مجلة
الأسواق

الاربعاء ١٧ - ٢٣ محرم ١٤١٤هـ الموافق ٧ - ١٣ تموز ١٩٩٣م العدد ٧٠ السنة الثانية | مطبوعة أردنية اسبوعية غير صحفية أو سياسية متخصصة في حركة الأسواق

AL-ASWAQ JORDANIAN BUSINESS WEEKLY AMMAN 7 - 13 June 1993 NO. 70 VOL. 2

آخر الأسبوع
ملحق ملون
مجاني
مع العدد
٣٢ صفحة
٢٠٠ فلس

في قرار لمجلس الوزراء

"الأسواق" جريدة يومية سياسية اقتصادية شاملة

■ قرر مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها برئاسة الدكتور عبدالسلام المجالي - رئيس الوزراء - بناء على تنسيب السيد وزير الإعلام الموافقة لشركة الاستثمار الإعلامي إصدار مطبوعة صحفية سياسية يومية باسم "الأسواق" تصدر باللغة العربية.

ويرأس تحرير الصحيفة اليومية الزميل الاستاذ مصطفى أبوليدة وستكون صحيفة سياسية اقتصادية اجتماعية شاملة.

"الأسواق" ستستمر في الصدور اسبوعيا بشكلها الحالي إلى أن تكتمل ترتيبات الاصدار اليومي.

سوق العقار | الشقق السكنية تدخل مرحلة الركود وانخفاض الاسعار (ص٣)

الاسواق تجري تقييما رقميا للوضع المالي والنقدي

الحديث عن تخفيض الدينار شائعات خارجية بلا سند

- ١٥٠ مليون دولار كلفة الصفقة النموذجية التي وقعها الاردن مع نادي لندن للدائنين
- احتياطي المركزي من العملات الاجنبية يزيد عن ٩٠٠ مليون دينار ونسبة النمو في الناتج العام لهذه السنة ٦٪

لمحرر البنوك :

■ بحساب تقريبي فإن اجمالي كلفة الصفقة التي توصل اليها الاردن مع نادي لندن بنهاية الاسبوع الماضي، تصل الى حدود (١٥٠) مليون دولار، وهي صفقة اعتبرتها المراجع المالية الدولية من افضل ترتيبات اعادة جدولة الديون بين دول العالم بما في ذلك الترتيبات التي نفذت مؤخرا مع البرازيل والارجنتين.

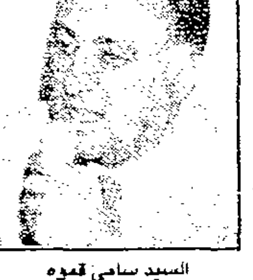
ففي اعقاب يومين من المفاوضات مع لجنة التوجيه الممثلة للبنوك الدائنة، قادها من الاردن وفد المالية برئاسة الوزير السيد سامي قموة وعضوية محافظ البنك المركزي د. محمد سعيد النابلسي، تم التوصل يوم الخميس الماضي الى اتفاق لاعادة جدولة ديون الاردن التجارية مع حوالي ٨٠ بنكا دوليا والبالغة قرابة (٧٠٠) مليون دولار اضافة الى الفوائد المتاخرة والمقدرة بحوالي (١٨٠) مليون دولار.

الترتيبات التي تم التوصل اليها، تركت للبنوك الدائنة خيارين:

* الاول وهو خيار القبول بخصم ٣٥٪ من قيمة الدين واصدار سندات بالباقي لمدة ٣٠ سنة مع دفع نصف الفائدة المتاخرة واعادة جدولة النصف الباقي باقساط نصف سنوية على مدى (١٢) عاما من ضمنها ٣ سنوات فترة سماح.

* الخيار الثاني وهو القبول باسناد لمدة ٣٠ سنة تعادل قيمتها قيمة الدين لكن تخضع لفائدة مخفضة مقدارها ٤٪ في السنوات الاربع الاولى ثم ترتفع لتصل ٦٪

البقية ص ١٥


السيد سامي قموه

د. النابلسي

المزاد العلني سيظل مستمرا

مهلة ثلاثة أسابيع جديدة للعائدين للتخليص على سياراتهم

كتبت سلام الشوا

■ علمت "الأسواق" ان قرارا وشيكا سيصدر يقضي بمنح العائدين مهلة جديدة تتراوح ما بين اسبوعين إلى ثلاثة أسابيع وذلك للتخليص على السيارات الكويتية التي ما زالت تحمل لوحات سوداء.

ويأتي هذا القرار بمثابة فرصة اخيرة للعائدين للتخليص على سياراتهم قبيل اتخاذ الاجراءات القانونية ازاءها.

وفي اثناء ذلك، فإن عمليات بيع السيارات بالمزاد العلني في دائرة الجمارك ستظل مستمرة إذ ستعرض السيارات التي تنطبق عليها الشروط وفقا لقانون الجمارك.

إلا ان مصدرا مسؤولا في دائرة الجمارك اكد لـ"الأسواق" ان صاحب السيارة ممن ستعرض سيارته للبيع بالمزاد العلني بسبب تطابق الشروط القانونية عليها وهي مرور فترة التخزين البالغة ثلاثة اشهر، وبعد النشر عنها في الجريدة الرسمية، ما زال بإمكانه اخراج سيارته وذلك بإحدى الطرق الثلاث: التقدم بطلب عاجل لمركز جمرك عمان بالقويسمة بالتخليص عليها وفقا للرسوم الجمركية الاعتيادية، او اخراجها للمنطقة الحرة لبيعها او إعادة تصديرها، وإما التخليص عليها كقطع غيار بعد قص الشاصيه علما بان صاحب

البقية ص ١٥

● ٢٠٠ سيارة كويتية تحمل لوحات سوداء بدا عرضها للبيع بالمزاد العلني يوم الأربعاء الماضي.

في حديث لـ "الأسواق"

الساكت يعلن عن مرحلة تسهيلات جديدة للمستثمرين الاردنيين والاجانب

كتب فيصل الشبول

■ قال الدكتور بسام الساكت - وزير الصناعة والتجارة - ان قطاع الصناعة بات يمثل قيمة انتاجية هائلة في الاقتصاد الوطني إذ بلغت قيمة الانتاج الصناعي خلال العامين الماضيين ١.٧ مليار دينار اردني.

واكد ضرورة تنمية الصادرات والبحث عن اسواق جديدة لان الاقتصاد الاردني فقد قاعدتين تمويليتين اساسيتين هما التحويلات الخارجية والمساعدات العربية، ولم يبق له سوى القاعدة الثالثة وهي الصادرات والأسواق الجديدة، مشيرا إلى ان التكامل الاقتصادي الدولي بات اكثر من اي وقت مضى يعتمد على المصالح المتبادلة.

واشاد الوزير بمنجزات القطاع الصناعي، وقال ان صناعة الادوية وحدها صدرت بما قيمته ٥٥ مليون دينار خلال العام الماضي اي بما نسبته ١٣٪ من اجمالي الصادرات الاردنية وقفزت إلى المرتبة الثانية في الصناعات التصديرية بعد التعدين.

واعلن عن زيادة ملحوظة في الاقبال على تسجيل الشركات الجديدة حيث سجلت خلال الثلث الاول من العام الحالي شركات جديدة بلغ مجموع رؤوس اموالها ١٤٠ مليون دينار مقابل ٩٠ مليون دينار خلال نفس الفترة في العام الماضي وبلغت نسبة الشركات الصناعية نحو ٤٨٪ من مجموعها.

«التفاصيل ص٣»

الطيران والشحن الجوي

Aviation & Air Freight

ملحق خاص (ص٥ - ص١٢)

قطاع الطيران والشحن الجوي يطالب بتغييرات جذرية

المسؤولون والوكلاء يتحاورون عبر "الأسواق"

الوكلاء : مطلوب منطقة حرة في المطار

القضاة : المنطقة الحرة في مطار الملكة علياء هذا الصيف

الوكلاء : مطلوب مظلة لقطاع الشحن الجوي

بلقز : نعمل دائما على تحسين اداء الملكية الاردنية

جوبر : الملكية الاردنية هي المسؤولة للآن عن تنظيم الشحن الجوي

د. اللوزي : المطلوب اسعار شحن اقل وخطوط اكثر انتظاما

الوكلاء : نريد اجتماعا سنويا يضم جميع المعنيين بالنقل الجوي

التموين وشركات التبغ والمهربون يطرحون سجائر جديدة

كتبت كاتيا مجدلاوي

■ تسبب تفاوت في وجهات النظر حول التسعيرة التي ستباع بها سجائر التموين من نوع Viceroy إلى تاخير طرح هذا النوع من السجائر الذي تستورده وزارة التموين لاول مرة. ولا تزال كمية ٣٥٠ كرتونة من هذا النوع محتجزة في مستودعات الوزارة بانتظار تسعيرها.

ووفقا لمصادر وزارة التموين فإن شحنة سجائر جديدة وصلت البلاد بحرا السبت الماضي وتتضمن ٢٥٠ كرتونة "كنت ديلوكس" و٥٠ كرتونة "مارلبورو لايت"، ويجري طرح هذه الكمية الجديدة في السوق بالأسعار المعتادة.

البقية ص ١٤

أسباب الارتفاعات الطبيعية المتتابعة بأسهم البنوك

"الأسواق" تصنف الشركات الأغلى والأرخص بالسوق المالية

لمحرر الأسهم

■ سببان رئيسيان، اتفقت معظم التحليلات على انهما يقفان وراء الارتفاعات المتتابعة في اسعار قطاع البنوك على مدى الأسبوع الماضي حيث كانت تغلق يوميا على الليمت اب.

- السبب الأول مرده إلى النتائج التي حققتها البنوك في النصف الأول من العام الحالي، ويضاف إلى ذلك ان ثلثي هذه البنوك طرح او سيطرح اسهم اكتتاب لزيادة راس المال وذلك تلبية لشروط بازل.

- السبب الثاني وهو ان محافظ البنوك تحتوي كميات كبيرة من اسهم الشركات الصناعية والخدماتية وبالتالي فإن اي تحسن في اسعار اسهم تلك القطاعات ينعكس فورا على محافظ البنوك وبالتالي على اسعار الأسهم المصرفية.

البقية ص ١٤

أردنيون يستبدلون الليرة اللبنانية بورقة الـ ١٠ آلاف

الأسواق :

■ تمكن عدد من المواطنين الاردنيين الذين بحوزتهم كميات كبيرة من ملايين الليرات اللبنانية من استبدال هذه الكميات باوراق جديدة من فئة العشرة آلاف ليرة التي صدرت حديثا.

وكانت اعداد كبيرة من المواطنين اللبنانيين قد قامت باستبدال ما لديها من أوراق نقدية من فئة الأسواق اللبنانية نظرا للتدني الكبير في قيمتها

البقية ص ١٤

ارتفاع طفيف للدينار العراقي بانتظار نتائج مفاوضات اليوم

للمحرر المالي

■ حقق الدينار العراقي ارتفاعا طفيفا في سعر صرفه في السوق الاردني بلغ في متوسطه ثلاثة فلسات حيث ارتفع من (٩ - ١٢ فلسا) اردنيا لكل دينار عراقي مصور فيما ارتفع الدينار الملغي "السويسري" إلى خمسة فلوس بدلا من حوالي ثلاثة فلوس.

هذا ويتوقع ان تستانف اليوم مفاوضات وفد

البقية ص ١٥

خلل فني يحكم اغلاق زجاجات المشروبات الغازية

الأسواق :

■ وصف السيد / مروان خرفان المدير الفني لشركة شكيب خرفان واخوانه للمشروبات الغازية ردا على استفسارات عدد من المستهلكين عبر "الاسواق" عن اسباب التصاق اغطية زجاجات البيبسي والسفن اب من الحجمين الكبير والصغير، بانها اسباب فنية وليست لها اي آثار صحية ضارة.

البقية ص ١٤

بعد اعترافات عصفور بالخلافات بين أطراف القطاع الخاص

ممدوح أبوحسان يطرح جمعية رجال الأعمال الأردنيين كمظلة مشتركة للقطاع الخاص الأردني

كتبت سلام الشوا

■ القضية التي كانت "الأسواق" قد اثارتها ومنذ اعدادها الأولى والتي دعت آنذاك لضرورة ايجاد مظلة مشتركة لقيادات القطاع الخاص في ضوء الانقسام الذي تشهده هذه القيادات نتيجة لتضارب مصالح القطاعين التجاري والصناعي .. هذه القضية بدات تاخذ بعدا جديدا حين اعترف السيد محمد عصفور - رئيس غرفة تجارة عمان - على نحو صريح وعلني بالخلافات الحادة بين القطاعين.

والمظلة المشتركة التي دعت إليها "الأسواق" اخذت اهميتها تتزايد بسبب القناعة التي بدات تترسخ عند المسؤولين الحكوميين والتي مفادها ان قيادات القطاع الخاص وتبعا لانقساماتها الداخلية باتت غير قادرة على تحمل المسؤوليات المناطة بها ولعل ابرزها المشاركة في صنع القرار الاقتصادي والدفاع عن حقوق القطاع ومصالحه والتعبير عن وجهة نظره في مختلف القضايا.

والحل كما يراه السيد ممدوح أبوحسان هو أن تصبح جمعية رجال الأعمال الأردنيين المظلة المشتركة لاقطاب المعادلة الاقتصادية الأربعة التجارة والصناعة والزراعة والخدمات باعتبارها الجهة الوحيدة التي

البقية ص ١٥



أخطاء اقتصادية اصبحت شائعة

بقلم عودة سليمان الصويص

■ يبدو ان سرعة تجاوبنا مع موجات الاصطلاحات الاقتصادية التي تبنتها اجهزة البنك الدولي وصندوق النقد الدولي ، واستعمالها المتكرر لهذه المصطلحات ، وكذلك طريقة تعاملنا اليوم معها وكيفية تطبيقها على الطريقة "الصندوقية" قد افقد العديد من هذه المصطلحات معناها العلمي وجردها من بعدها الاقتصادي الصحيح ، فالخلل الاقتصادي الداخلي نراه قد ارتبط ارتباطا عضويا بتخفيض العجز في الموازنة العامة من خلال زيادة الضرائب غير المباشرة على وجه التحديد ، والخلل الاقتصادي الخارجي هو الاخر قد ارتبط بتحسين اوضاع ميزان المدفوعات وبالذات في الحساب الجاري والحساب الراس مالي لهذا الميزان ، وكذلك الحال ، فان انهاء الدعم الحكومي او تخفيضه اصبح توجها ، لا بل ثابتا من ثوابت السياسة الاقتصادية باعتباره يصب في النهاية في قناة انهاء العجز او تخفيفه في الموازنة العامة .

وازاء ذلك فقد اضحى التعامل مع هذه الاصطلاحات والمفاهيم بعيدا عن مراميه العلمية واهدافه الحقيقية ، فالخلل الاقتصادي الداخلي لا يكون تجاوزه بزيادة الضرائب غير المباشرة وتخفيض العجز محاسبيا في الموازنة العامة ، ذلك ان تجاوز مسالة الخلل الاقتصادي الداخلي امر ينسحب على الاداء التنموي برمته ، ويرتبط اشد الارتباط بالهياكل الاقتصادية القائمة وبطبيعة القاعدة الانتاجية لهذه الهياكل وكذلك انماط الاستهلاك السائدة ومعادلة الادخار والاستثمار والاستهلاك وان تخفيض عجز الموازنة محاسبيا انما هو اجراء قصير المدى يوهم بالتوصل الى حالة تجاوز الاختلال الداخلي ، بينما هو يعمق منها ويزيد من اثارها السلبية على المدى البعيد .

وكذلك الحال فيما يتعلق بالحساب الجاري لميزان المدفوعات ، فالاصل في هذا الحساب ان يمثل الادخار الخارجي للاقتصاد الوطني وان يعكس اداء هذا الاقتصاد ، والاصل في هذا الحساب من الناحية الاقتصادية الا يتضمن المساعدات المالية فيتم التعامل معه قبل اخذ المساعدات بعين الاعتبار ، اما ان ينخفض عجز هذا الحساب نتيجة زيادة حجم المساعدات المقبوضة او جراء اعادة جدولة فوائد القروض الخارجية ، او ان يتحسن وضع حساب راس المال جراء زيادة الاقتراض الخارجي او اعادة جدولة الاقساط الخارجية المستحقة فهو ما لا علاقة له بتجاوز الاختلال الخارجي .

وبالمثل فان التعلق بسياسة انهاء الدعم او تقليصه دون ان تكون هناك دراسة علمية موضوعية لكلف الانتاج الحقيقية للسلعة او الخدمة الحكومية بحيث يتم استبعاد اثر الترهل الاداري وانخفاض كفاءته وكذلك اثر البطالة المقنعة او عدم وجود مثل هذه الدراسة مع الاصرار على سياسة انهاء الدعم انما يكون كمن ينقل الدعم من دعم من الخزينة الى دعم من جيوب المواطنين انفسهم لهذه السلعة او الخدمة الحكومية المنتجة .

وعليه ، فعلينا ان نتعامل مع المصطلحات والتوجهات الاقتصادية وفق علميتها وعلى اساس ابعادها الاقتصادية الحقيقية وان نخرج في هذا التعامل عن نطاق النظرة المحاسبية الضيقة الى افاق ارحب من العمل الاقتصادي فيكون تحقيقنا للهدف هو ارساء جاد وتصويب صحيح لمسارات اقتصادية وليس تعاملا سطحيا لتجميل ظاهرة اقتصادية .

معهد الدراسات المصرفية يعقد ندوة حول تزوير الوثائق والعملات

د.حداد يحذر من تزايد عمليات التزوير ويدعو لمحاربته

التزوير الشائع اما بالمحو أو الاضافة والخبراء يمكنهم كشفه

كتبت سلام الشوا :

■ حذر الدكتور اديب حداد عميد معهد الدراسات المصرفية من مغبة تزايد عمليات تزوير الوثائق والمستندات وتزييفها على الصعيدين المحلي والدولي

والدكتور حداد الذي قام بافتتاح ندوة بالمعهد في مطلع الاسبوع الحالي لموظفي الجهاز المصرفي والمالي حول تزوير المستندات وتزييف العملات اكد على اهمية ايجاد طرق للوقاية من هاتين الجريمتين وسبل اكتشافها .

وجريمة التزوير حسب تعريف قانون العقوبات الاردني هو التحريف المفتعل للحقيقة في للوقائع والبيانات التي يراد إثباتها بصك او مخطوط بما ينجم عنه ضرر مادي او معنوي او اجتماعي .

وكما اوضح الدكتور حداد فان طرق التزوير الشائعة في الاردن والمعروفة لدى القائمين على الجهاز المصرفي حاليا هما طريقتان : التزوير بالمحو والتزوير بالاضافة .

واوضح ايضا ان مرتكبي جرائم التزوير يلجاون الى الطريقة الاولى لتغيير اسم المستفيد او قيمة المبلغ المدون والمتفق عليه فيما يلجاون للطريقة الثانية لاضافة جزء او اجزاء الى مضمون الوثيقة لم تكن مثبتة قبل التوقيع عليها وبدون علم احد اطراف الاتفاق ، الا ان خبراء كشف التزوير يمكنهم كشف هذه الجرائم بعدة طرق بسيطة او معقدة كالفحص الضوئي والكيميائي .

أدوات التزوير

وادوات التزوير هي غالبا اما ان تكون ممحاة او آلة حادة او الضوء الكيميائي لازالة حبر الكتابة . غير أن الخبراء قد توصلوا لوسائل سريعة في كشف جرائم التزوير اذ يكون الجزء الذي تعرض للمحو اكثر نفاذا للضوء عن باقي أجزاء الوثيقة ويمكن للموظف المصرفي من خلال العدسة المكبرة رؤية بعض الياف الورقة بارزة او بعض مخلفات اجزاء الكتابة المزالة .

واهمية الندوة التي يحاضر فيها الخبير المصرفي الدكتور سامي الخوالدة حسب ما اوضح الدكتور حداد هي تعليم موظفي الجهاز المصرفي الاردني على اساليب وطرق كشف التزوير في الوثائق .

طرق كشف التزوير

ولعل من ابرز هذه الطرق التدقيق في التوقيعات وخلافا للاعتقاد الشائع الخاطىء بان توقيعات الشخص الواحد يجب ان تكون متطابقة الا ان الخبراء المصرفيين يؤكدون بان تنوع توقيعات الشخص الواحد هي ظاهرة طبيعية بل ودلالة من الدلالات التي تعزز صحة هذه التوقيعات وصدورها من يد واحدة فيما تعتبر التوقيعات غير صحيحة اذا فقدت ظاهرة التنويع الطبيعي لانها تتعارض في هذه الحالة مع نظرية فردية الخط اليدوي .

ويمكن كشف التوقيعات المزورة من خلال دراسة جراتها الكتابية والتعرف على مقدار ما تتمتع به هذه الجرات من عناصر الطبيعة لان التقليد والمحاكاة يتطلبان اعمال الارادة الواعية في السيطرة على حركات اليد الكاتبة لتحريكها بالاتجاهات المماثلة لنظائرها الصحيحة الامر الذي ينعكس اثره على جرات التوقيعات المزورة ويسلبها الطبيعية وهي احدى السمات المميزة للتوقيعات الصحيحة .

ويدعو الخبير المصرفي الدكتور خوالدة الى ضرورة فحص جرات التوقيع لدى الفحص والمضاهاة لمعرفة مدى طبيعيته وعما اذا كانت اليد قد سارت بحرية وطلاقة ام انها كانت تعمل على تقليد ومحاكاة والى ضرورة تقييم ومقارنة المستوى الكتابي اضافة الى مقارنة المميزات والخصائص الخطية كمسار القلم وتكوين الاحرف واتصالاتها وتنقيط المنقوط وتدرجها .

تزييف العملات

وتحدث الدكتور حداد عن اهم العوامل التي تساعد على كشف تزييف العملات هو معرفة الشروط التي يجب توفرها في العملة الورقية الصحيحة وهي:

١- نوع الورق : ان يكون جيد الصنع ويمتاز بمميزات المرونة والقوة وتحمل الثني والشد ويملمس خاص تحسه اليد وتستطيع ان تفرق بينه وبين الاوراق الاخرى واذكر على سبيل المثال كشف تزييف الخمسة جنيهات المصرية والمائة ليرة سورية ابان العنوان الثلاثي ، حيث ساعد ملمس الورقة ، بل كان سببا مباشرا في اكتشاف العملة المزيفة رغم دقة التزييف وخطورته في الحالتين .

٢- الزخارف والنقوش : يجب أن يلاحظ الموظف المصرفي دقة الزخارف والنقوش الموجودة على سطح الورقة من عدمه حيث يجب أن تجمع بين الدقة والوضوح والتحديد ، ولو ثنيت العملة باي اتجاه يجب أن تلتقي خطوط الزخارف والنقوش لتكمل بعضها البعض باشكال مختلفة ولكنها تمتاز بالدقة والربط .

٣- الالوان المستعملة : يجب أن تمتاز بثباتها وعدم تاثرها بالضوء والعرق وكثرة الاستعمال وكذلك نجد الالوان متداخلة مع بعضها البعض بالعلامات الصحيحة وهذا ما لم نجده بالعملات المزيفة واذكر على سبيل المثال تزييف ورقة العشرين دينار الاردنية في اواخر عام ١٩٩٠ .

٤- يجب ملاحظة العلامات المائية والبحث عنها في الجزء الذي يحتوي على رسوم او نقوش او زخارف وفي الغالب يكون ذو الوان خفيفة لا تعوق رؤية العلامة المائية . وليكن معلوما بان العلامة المائية لا تتاثر بالتداول ، وترى بالضوء النافذ وتختفي في الضوء المباشر .

٥- سلك الضمان : وهو خيط البولستر او الفضة وغيرها من اللدائن مدموج في عجينة الورقة ويرى جيدا عند تعريض الورقة للضوء النافذ .

٦- الشعيرات الحريرية الملونة وهي بالوان مختلفة مضافة الى عجينة الورقة اثناء الصناعة وتمتاز بالوانها الثابتة وترى مبعثرة على سطح الورقة وبدون ترتيب ثابت .

٧- الاقراص الملونة : وهي اقراص ملونة بالوان مختلفة تشبه قشور السمك وتوضع بعجينة الورقة اثناء الصناعة ومن العملات التي تحتوي على هذه الاقراص الماركات الالمانية والدولار الكندي .

● د. اديب حداد

وعلى موظفي البنوك أن يكونوا على المام واسع بالعملات الصحيحة التي يكثر تداولها في الاسواق ومن اكثر العملات تعرضا للتزييف الدولار الامريكي

وخاصة الطباعات السابقة لطبعة ١٩٩٠ ، ولذلك سنتطرق لها بشكل خاص وموسع .

وفي الولايات المتحدة توصل الخبراء لوضع خصائص جديدة للعملة لردع التزييف منها :

- للعملة الامريكية خاصيتان امنيتان جديدتان ، الخيط الامني والمايكرو طباعة للحماية ضد استعمال ناسخات الالوان المتطورة والمطابع لاغراض تزييف العملة .

- اورد مكتب الرسم والطباعة التابع لوزارة المالية الامريكية الخصائص اولا في سلسلة عام ١٩٩٠ من الاوراق المالية فئة (٥٠ دولار) و (١٠٠ دولار) . سيجري اصدار أوراق مالية من فئات اخرى بنفس المواصفات خلال خمسة اعوام عدا ورقة الدولار الواحد لقلة تعرضها للتزوير .

- ان الخيط الامني هو عبارة عن سلك من البوليستير مدمج في المكان الكائن بين ختم الاحتياط الفيدرالي وطرف الورقة النقدية . تطبع القيمة مثلا "USA50" أو "USA100" في عمودي عدة مرات ويمكن ان ترى من الامام او الخلف . وبالرغم من ان الخيط الامني تمكن رؤيته تحت الضوء فإنه لا يرى عادة ولا تمكن اعادة انتاجه بضوء الناسخات المعكوس .

- المايكرو طباعة تتضمن عبارة "الولايات المتحدة الامريكية" مطبوعة مكررا على اطراف الصورة الكائنة على وجه الورقة بدون عدسة مكبرة لا تمكن قراءة العبارة . انها تبدو للعين المجردة كخط مماثل لباقي الخطوط . حجم الطباعة لا يسمح باعادة النسخ في صورة واضحة .

وياتي عقد هذه الدورة التي شارك بها ٢٢ متدربا من مختلف المصارف المحلية ضمن خطة المعهد للعام الحالي ١٩٩٣ في سياسته الرامية الى رفع كفاءة واداء موظفي الجهاز المصرفي الاردني .

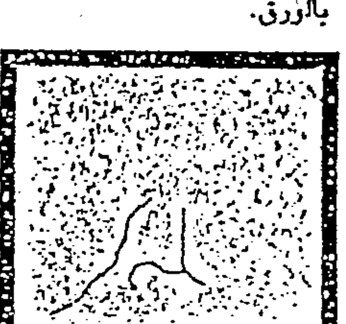
ونظرا لاهمية الموضوع وتزايد الطلب عليه سيتم عقد هذه الدورة في مقر البنك المركزي الاردني في مدينة اربد خلال الاسبوع القادم .

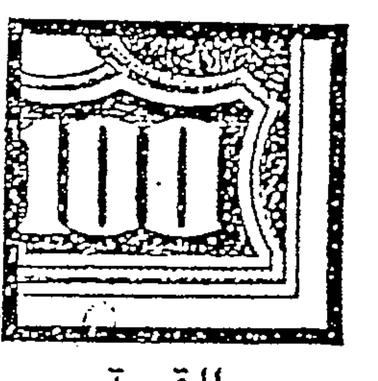
الخبراء يضعون خصائص أمنية جديدة للعملة في الولايات المتحدة

خلافا للاعتقاد الخاطىء فان تنوع التوقيعات للشخص الواحد أمر طبيعي

الياف

حمراء وزرقاء صغيرة مدمجة بالورق.



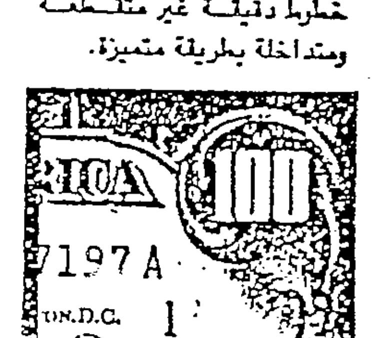


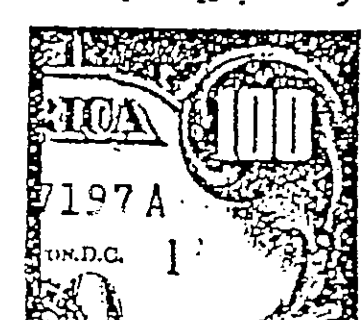
القيمة

قيمة الورقة في الاركان كما على ختم المالية.

الطرف

خطوط دقيقة غير متقطعة ومتداخلة بطريقة متميزة.





٣٥,٧٪ الزيادة في تحصيلات ضريبة الدخل خلال حزيران الماضي

■ اعلن السيد منصور حدادين ، مدير عام دائرة ضريبة الدخل ان مجموع تحصيلات الدائرة خلال شهر حزيران الماضي بلغت ٦,٣٢٣,١١٥ دينار في حين بلغت التحصيلات خلال نفس الشهر من العام الماضي ١٩٩٢ (٤,٦٥٧,٤٥٨) دينار وبذلك تكون الزيادة في تحصيلات الدائرة خلال حزيران من العام الحالي ١,٦٦٥,٧٥٧ دينار اي ما تشكل نسبتها ٣٥,٧٦٪ .

واوضح السيد حدادين ان مجموع تحصيلات الدائرة منذ بداية العام الحالي وحتى نهاية حزيران الماضي بلغت ٧٦,٤٩٧,٦٤٠ دينار .

ودعا السيد حدادين المكلفين الى ضرورة دفع المبالغ المترتبة عليهم في المواعيد المحددة لهم تجنبا لتراكم الغرامات والاضافات التي رتبها القانون على المتخلفين وهي بواقع ٠,٨٪ من قيمة الضريبة عن كل شهر تاخير .

كما دعا السيد المكلفين الذين لم يقوموا بتقديم الكشف عن عام ١٩٩٢ الى ضرورة تقديمه للدائرة للاهمية وتلافيا لقيام الدائرة بتقدير دخولهم اداريا وتجنبا للمزيد من الغرامات والاضافات التي رتبها القانون على المتخلفين عن تقديم الكشف وهي بواقع ٢٪ شهريا وبحد اعلى يصل الى ٢٤٪ من قيمة الضريبة .

مئات الأطنان من محصول البندورة تتلف يوميا

توجه نحو توسعة مصنع رب البندورة في دير علا وانشاء مصنع مماثل في المفرق

كتب زكي سعيد

■ قدر خبراء زراعيون الخسائر التي تعرض لها مزارعو البندورة مؤخرا في الاغوار بنحو ١٠٠ دينار للدونم الواحد ، وهي خسارة تعادل ما نسبته ٨٥٪ من الخسائر التي نتجت سابقا عن الصقيع .

كما قدر الخبراء الكميات التي لا تجد لها قنوات تسويقية في اليوم الواحد باكثر من ٤٠٠ طن من مجموع ١٧٠٠ طن (معدل الانتاج اليومي للبندورة) والذي يتوزع ما بين مصنع رب البندورة وسوق الخضار المركزي بنسبة (٦٠ - ٤٠٪) .

هذا وما زال مصنع رب البندورة التابع لشركة تصنيع وتسويق المنتجات الزراعية (وهي شركة حكومية) في دير علا يشهد طوابير من الشاحنات متوسطة الحجم المصطفة على جانبي الطريق ويصل عددها إلى مئات الشاحنات بانتظار افراغ حمولتها من محصول البندورة مقابل سعر تشجيعي يقدر بـ ٥٠ دينارا للطن الواحد ، ينخفض في غالب الاحيان إلى ٣٥ دينارا بعد تقدير نسبة التالف والذي يتراوح ما بين ١٠ - ٢٥٪ .

المراقبون الزراعيون يرون أن هذا السعر (٣٥ دينارا) قريب جدا من سعر الطن في سوق عمان المركزي ، ويقدر المراقبون كمية البندورة الموردة يوميا لكل من مصنع رب البندورة وسوق عمان المركزي للخضار (الحسبة) بحوالي ١٢٠٠طن ، ويباع سعر كيلو البندورة للمستهلك ما بين ٥٠٠ - ١٣٠ فلسا) وتشير نشرة التسويق الزراعي إلى أن كمية البندورة المطروحة في الأسواق تصل يوميا إلى نحو ٤٥٠ طنا وتهبط في أيام العطل إلى اقل عن ٢٠٠ طن .

من ناحية اخرى ، فإن كلفة انتاج صندوق البلاستيك الواحد المستخدم لتعبئة انتاج البندورة (سعة ٨ كغم) تصل إلى ٤٤ قرشا على النحو التالي :

- ١٢٠ فلسا ثمن الصندوق الفارغ .
- ١٠٠ فلس اجور نقل سيارات .
- ٥٠ فلسا اجور عمال .
- ٧٠ فلسا عمولات وكمسيون .
- ١٠٠ فلس شتل ومياه واسمدة وايجار ارض .

وبذلك تصل كلفة الكيلو غرام الواحد على المزارع حوالي ٥٠ فلسا وهو معدل منطقي على ضوء ارتفاع اسعار الاسمدة واجور النقل وتزايد نسبة التالف من البندورة بسبب ارتفاع درجات الحرارة .. ونتيجة لكل تلك العوامل يضطر المزارع لبيع محصوله متحملا خسائر تصل إلى ٣٥٪ لان البديل الآخر هو اتلاف المحصول في الارض وهذا يعني خسارة ١٠٠٪ .

ويرى المراقبون الزراعيون ان اسعار البندورة بدات في التراجع مع نهاية شهر رمضان الماضي ومنذ شهر نيسان وحتى الآن تراوح السعر ما بين (٩٠ - ١٣٠ فلسا للكيلو الواحد) وقد سجل ادنى سعر له في حزيران الماضي عندما وصل سعر الكيلو الواحد إلى ٣٠ فلسا فقط .

من ناحية اخرى ، فإن الكميات الكبيرة التي تتلف يوميا من البندورة بسبب عدم قدرة المصنع على استيعابها أدت إلى توجه النية من قبل المسؤولين نحو توسعة المصنع الحالي والذي يستوعب اكثر من الف طن يوميا ، والعزم على إنشاء مصنع مماثل في المفرق .

هامش الربح يضيق وديون البنوك تستحق

سوق الشقق السكنية يدخل مرحلة الركود وانخفاض الأسعار

□ المستثمرون الجدد يخرجون من السوق وحركة البناء تتباطأ

للمحرر العقاري

■ يشهد سوق الشقق السكنية في الأردن حالة من الركود قياسا بحالة الفورة التي شهدها في هذا الوقت من العام الماضي، كما يشهد سوق الاسمنت ومواد البناء حالة مماثلة تتمثل في توفر كميات كبيرة من الاسمنت ومواد البناء في الاسواق والتي كانت تشهد طلبا كثيفا في العام الماضي أدى إلى ارتفاع طن الاسمنت في السوق السوداء إلى اكثر من سبعين دينارا مع اختناقات في وفرة مواد البناء الأخرى.

"الأسواق" تابعت الموضوع أسبابه ومترتباته مع عدد من المعنيين الذين وصفوا ما يشهده السوق حاليا بانه عودة إلى الحالة الطبيعية التي سبقت فورة العام الماضي وأكدوا وجود حالة عرض اكثر بكثير من الطلب على الشقق السكنية الأمر الذي يعني انخفاضا في اسعارها وبالتالي هامش الربح مع خروج الكثيرين من المستثمرين الجدد من سوق العقار على ضوء الالتزامات المالية التي ترتبت عليهم للبنوك وصعوبة سدادها نتيجة لعدم تمكنهم من بيع مشاريعهم الاسكانية في الوقت المناسب.

ووفقا للمهندس منير الخواجا فإن دخول المستثمرين الجدد ومعظمهم غير مسجلين كمقاولين في سوق الشقق السكنية ادى إلى زيادة المعروض من الشقق السكنية على الطلب الذي شهد انخفاضا هذا العام. وتوقع المهندس الخواجا ركودا في إنشاء الشقق السكنية العام المقبل باعتبار ان الشقق المطروحة للبيع حاليا هي باعداد ليست قليلة، وتوقع انخفاضا نسبته تتراوح بين ٥٪ إلى ١٠٪ هذا العام مقارنة باسعار العام الماضي لاسعار الشقق يتبعه انخفاض في هامش الربح من ٢٠٪ إلى ما يتراوح بين ١٢ - ١٥٪ عن العام الماضي، وهذه الأمور مجتمعة التي يتوقع ان تؤدي إلى اقتصار الاستثمار العقاري على المقاولين الذين لهم خبرة طويلة ولديهم قدرة على المنافسة في سوق عاد إلى حجمه الطبيعي، وهذا الأمر اكده ايضا السيد طلال سدر الذي توقع ايضا

خروج الكثيرين من المستثمرين الجدد من السوق على ضوء التقلص الواضح في حركة العمران الذي سيشهده العامان القادمان، ونوه إلى ان بعض المستثمرين الجدد استطاع النجاح إلا ان معظمهم ارتكب اخطاء فادحة ومكلفة.

وبخصوص توقعاته لاتجاه الأسعار قال: إذا اخذنا بعين الاعتبار ارتفاع أسعار الأراضي والتي زادت بما نسبته ١٠٠٪ مقارنة مع عامي ٨٩/٨٨ واسعار المواد الداخلة في البناء مثل الحصمة والاسمنت والحديد والحجر وكذلك الارتفاعات التي طرأت على المواد المستوردة نلاحظ ان الكلفة زادت بشكل كبير وعند اضافة هامش ربح ولو بسيط نجد ان اسعارها ارتفعت إلى وضعه الحالي ولا يعقل بالتالي أن تباع هذه الشقق باقل من سعر التكلفة باي حال من الأحوال.

وحول تقديراته لنسبة المستثمرين المقترضين من البنوك قال انها نسبة تزيد عن ٥٠٪ حسب إعتقاده وهؤلاء يواجهون مأزق الفوائد البنكية

التي تصل إلى ١٢.٥٪ في الوقت الذي ستزداد فيه مشكلتهم سوءا إذا لم يتمكنوا من البيع وبقي موضوع الطابق الرابع معلقا. علما بأن البنوك تعطي مهلة عام من تاريخ الحصول على القرض للسداد وبعدها تضطر لبيع العقار المرهون لصالحها لاسترداد حقوقها.

واشار السيد سدر إلى انه لا تتوفر احصائية دقيقة لعدد المستثمرين الجدد في القطاع العقاري لان عددا كبيرا منهم يعمل بشكل فردي دون تاسيس شركات متخصصة او الانتساب إلى جمعية المستثمرين في القطاع الاسكاني علاوة على ان قسما منهم يعمل من وراء اسماء اخرى. واكد اخيرا على ان المؤشرات تجمع على ان قطاع الاستثمار الاسكاني سيتباطأ بعض الشيء لامتصاص الفائض المعروض ومن ثم تعود له عافيته السابقة.

المهندس محمد خير الكيلاني

المهندس محمد خير الكيلاني اكد من جانبه ان حجم المبيعات لهذا العام إذا ما قورنت بمثيلتها للعام الماضي ١٩٩٢ فإنا تسجل تراجعا كبيرا لكننا نعلم ان عام ١٩٩٢ كان عاما متميزا بالنسبة لقطاع الاسكان من حيث حجم الطلب كبيرا جدا بسبب حرب الخليج وعودة عدد كبير من اخوتنا المقيمين بالخليج، والمنطق يقتضي أن نقارن العام الحالي ١٩٩٣ بالاعوام السابقة وهي اعوام ١٩٩١ و١٩٩٠ وإذا ما تمت المقارنة بهاتين السنتين فإن النتيجة تظهر تقدما في سوق العقار ولا تظهر تراجعا فيه.

وحول دخول المستثمرين الجدد لهذا القطاع قال: إن دخول مستثمرين جدد قطاع الاسكان الأردني هو امر ايجابي وخاصة إذا ما تمتع هؤلاء المستثمرون بالخبرة السابقة سواء على المستوى المهني او الفني كالمهندسين مثلا لان وجود اعداد من أصحاب الكفاءات العلمية والخبرات له اثر ايجابي على مستوى الخدمات التي تقدم على النهج العلمي والاداري في معرفة متطلبات السوق.

ركود لا كساد

وبخصوص تقديراته لأعداد الشقق المتوفرة واسعارها ابدى المهندس الكيلاني استغرابه من ان بعض الجهات الإعلامية تذكر ارقاما غير منطقية عن وجود شقق جاهزة وغير مباعة والواقع هو أن القطاع الاسكاني لا يعاني من الكساد وإنما يعاني بعض المستثمرين من بعض الركود ولفئة معينة من الشقق، وبالتالي فليس هناك عرض كبير مقابل طلب قليل كما يتصور البعض يؤدي او سيؤدي إلى نزول الاسعار، اضافة إلى أن هناك ارتفاعا كبيرا في كلفة الانشاء وفي اسعار الأراضي وفي أتعاب التصميم والاشراف عما كانت عليه في سنوات سابقة مما ينعكس على ارتفاع اسعار الشقق، وهذان امران يفسران سبب ارتفاع وليس هبوط اسعار الشقق.

وبخصوص قروض البنوك قال: إن البنوك ابتداء لا تقرض مبالغ بنسب مئوية كبيرة، ونسبة الاقراض لا تتجاوز عادة ٤٠٪ من الكلفة الكلية للمشروع بما فيه كلفة الأرض وهي نسبة ليست مرتفعة وبالتالي فإن المستثمر يستطيع لو باع ثلث مشروعه ان ينهي علاقته مع البنك. ولكن يبقى هناك الخوف على بعض المستثمرين الجدد الذين دخلوا بخبرة بسيطة وخاصة التسويقية منها ولجأوا للبنوك، لا شك ان هذه الشريحة قد تتعرض لبعض الأذى وأجزم ان نسبة هذه الشريحة من المستثمرين قليلة جدا.

وبالمناسبة فإن تاخير قرار ترخيص الطابق الرابع اضر بالمستثمرين أضرارا اكبر من من ضرر الاقتراض حيث اصابت المستثمرين الجدد والقدامى والمقترضين وغير المقترضين كما اصابت المواطنين انفسهم، ونامل ان يتحسس المسؤولون مثل هذه الامور وآثارها السلبية على الاقتصاد الأردني عامة، ونشكر بالمناسبة مواقف البعض منهم وعلى راسهم امين عمان لتفهمه الكامل لهذا الظرف.

وحول تقديره لعدد الذين دخلوا الاستثمار في قطاع الاسكان قال: إن عدد المستثمرين يربو على مائتي مستثمر اضافة إلى المستثمرين الأفراد والذين يعملون بشكل متقطع وهؤلاء اعدادهم كبيرة ولا يمكن حصرهم.

وحول حركة بناء الشقق واتجاهاتها المقبلة قال: إن الأعوام ٩١، ٩٢ شهدت طفرة كبيرة في بناء الشقق ولكن مع بداية العام ٩٣ بدأ التراجع في النمو في البناء وهذا إن دل على شيء فإنما يدل على وعي المستثمرين في هذا القطاع وتجاوبهم السريع مع متطلبات السوق.



وزير الصناعة والتجارة في حديث عن الوضع الاقتصادي

د. الساكت لـ "الأسواق":

لم يبق أمامنا سوى تنمية الصادرات بعد شح التمويلات الخارجية وتوقف المساعدات

- ١,٧ مليار دينار قيمة الانتاج الصناعي الأردني خلال العامين الأخيرين
- التعامل الاقتصادي الدولي يعتمد على المصلحة المتبادلة والمساعدات الدولية تتناقص
- تسهيلات جديدة للمستثمرين المحليين وضيوف الاستثمار الأجانب
- شركات جديدة رؤوس أموالها ١٤٠ مليون دينار نصفها في قطاع الصناعة

كتب فيصل الشبول

■ قال الدكتور بسام الساكت - وزير الصناعة والتجارة - ان قطاع الصناعة بات يمثل قيمة انتاجية هائلة في الاقتصاد الوطني.

واعلن في حديث لـ"الأسواق" في أول حديث صحفي له منذ تشكيل الحكومة الحالية ان قيمة الانتاج الصناعي خلال العامين الماضيين زادت عن ١.٧ مليار دينار اردني.

واوضح ان إطار التمويل الاقتصادي في الأردن شهد اختلالا واضحا خلال السنوات الثلاث الأخيرة، إذ فقدنا تقريبا قاعدتين تمويليتين اساسيتين حيث شحت تحويلات العاملين في الخارج وتوقفت المساعدات العربية ولم يبق سوى قاعدة وحيدة وهي الصادرات.

واشاد بالأداء الاقتصادي الأردني الذي تحولت فيه الصناعة من قطاع بسيط في حجم العمالة والقيمة الانتاجية إلى قطاع متنوع ومشارك مع التقنية الخارجية.

واشار إلى أن صناعة الأدوية صدرت وحدها بما قيمته ٥٥ مليون دينار خلال العام الماضي اي ما يعادل ١٣٪ من اجمالي الصادرات واصبحت هذه الصناعة ثاني مصدر اردني بعد التعدين. وقال ان هذا الرقم يسجل لأول مرة إذ زادت صادرات الأدوية عن صادرات الخضار والفواكه على سبيل المثال.

ومضى السيد الوزير بقوله: اننا لا نستطيع ان نغفل طبيعة التعامل الاقتصادي الدولي السائد اليوم، فهذا التعامل اصبح اكثر من اي وقت مضى يعتمد على المصلحة المتبادلة. وقال: إن المؤشرات المستقبلية تدل بشكل واضح على ان المساعدات الاقتصادية والتدفقات النقدية السهلة بشروطها وحجمها ستتناقص وان دولا كثيرة في العالم تنافسنا على هذه المساعدات كما ان الدول المانحة للمساعدات باتت تبتعد بل وتعارض منح هذه المساعدات.

واضاف: وفي ضوء كل ذلك فإن التصدير سيكون هو الأساس والبديل اضافة إلى جذب الاستثمار الخارجي ما امكن. وقال: وفي ضوء كل هذه الحقائق الصعبة ياتي دورنا في وزارة الصناعة والتجارة التي هي وزارة خدمات منظمة ومحفزة للقطاعين العام والخاص. ومضى يقول: وضمن الاطار الذي نؤمن به وهو التنمية من خلال التصدير سأحاول مع الفريق الوزاري التوجه نحو مساعدة القطاع الصناعي والقطاع المصدر اجمالا للتوجه نحو الأسواق الخارجية. كما سنساعد المستثمرين المحليين وضيوف الاستثمار الخارجيين وشركاءنا في التنمية ان نبني شراكة مبنية على المصلحة المتبادلة.

ومن هنا ياتي الدور الجديد والمتنامي لمؤسسة تنمية الصادرات الجديدة ومؤسسة المراكز التجارية لاشهار الصناعة الأردنية، وكذلك دورها الاساسي في مجال تسهيل العمليات الاستثمارية وخطوات اتخاذ القرار والتسهيلات في مجال ترخيص الاستيراد بحيث تقلل من المعاملات الروتينية ما امكن.

وردا على سؤال قال الدكتور بسام الساكت ان الحكومات الأردنية المتعاقبة تعمل وفق مسؤولية اقتصادية سياسية متتابعة وكل منها تنفذ البرنامج التنموي الذي يرتبط بمصلحة اقتصادنا بصرف النظر عن الحقبة الزمنية،

ولذلك فإن اي حكومة تواصل العمل من النقطة التي انتهت إليها الحكومة السابقة ولا تجري تغييرات جذرية في السياسة الاقتصادية العامة.

وردا على سؤال اخر اعلن السيد وزير الصناعة والتجارة ان مجموع رؤوس اموال الشركات التي سجلت في الوزارة خلال الثلث الأول من العام الحالي بلغت ١٤٠ مليون دينار وهو رقم كبير مقارنة بما سجل خلال نفس الفترة من العام الماضي حيث بلغ مجموع رؤوس الأموال آنذاك نحو ٩٠ مليون دينار.

وقال أن ما نسبته ٤٨٪ من الشركات الجديدة المسجلة خلال الثلث الأول من العام الحالي كانت في قطاع الصناعة.

واكد السيد الوزير على ضرورة البحث عن علاقات اقتصادية جديدة مع الدول الشقيقة والصديقة يتم فيها تجاوز العلاقات القديمة القائمة على توازن الميزان التجاري فيما بينها.

الأسواق - الفاينانشال تايمز
وول ستريت جورنال - بيزنس ويك فورتشن

أســواق المــال والأســهم والســلع

التحليل الأسبوعي لنشاط سوق عمان المالي

٤١,٩ مليون دينار حجم التداول الاسبوع الماضي بإرتفاع ٤٢٪

للمحرر المالي:

■ ارتفع حجم التداول في سوق عمان المالي خلال هذا الأسبوع إلى ٤١.٩ مليون دينار مقارنة مع حجم تداول للأسبوع السابق والبالغ ٢٩.٥ مليون دينار ، اي ما نسبته ٤٢.٦٪ اما عدد الأسهم المتداولة التي سجلها السوق خلال هذا الأسبوع فقد بلغت ١٠.٣ مليون سهم نفذت من خلال ٩.٨٩٨ عقد ، وحول معدلات التداول اليومية ، فقد بلغ المعدل اليومي لحجم تداول هذا الأسبوع حوالي ٨.٤ مليون دينار سجلت على مدار خمسة ايام تداول ، مقابل ٧.٤ مليون دينار للاسبوع السابق والتي سجلت على مدار اربعة ايام تداول .

وعلى صعيد الحركة القطاعية لحجم التداول ، فقد احتل قطاع الصناعة المرتبة الاولى ، حيث حقق ما مقداره ١٦.٩ مليون دينار وبنسبة ٤٠.٣٪ من حجم التداول الاجمالي ، واحتل قطاع البنوك والشركات المالية المرتبة الثانية بحجم تداول مقداره١٦.٧ مليون دينار وبنسبة ٣٩.٩٪ ، تلاه قطاع الخدمات بحجم تداول مقداره ٦.٩ مليون دينار وبنسبة ١٦.٥٪ واخيرا قطاع التامين بحجم تداول مقداره ١.٤ ملوين دينار وبنسبة ٣.٣٪ .

اما عن مستويات الأسعار ، فقد اظهر الرقم القياسي العام لأسعار الاسهم لإغلاق هذا الأسبوع ثباتا مقارنة بإغلاق الأسبوع السابق مسجلا ١٦٨.٤ نقطة ، وعلى الصعيد القطاعي ، فقد ارتفع الرقم القياسي لقطاع الخدمات ٣.٣ نقطة ، اي ما نسبته ٢.٠٪ ولقطاع التامين ٢.٠ نقطة ، اي ما نسبته ١.٢٪ ولقطاع البنوك والشركات المالية ١.٩ نقطة اي ما نسبته ١.٠٪ ، اما الرقم القياسي لقطاع الصناعة فقد انخفض بمقدار ٢.٦ نقطة اي ما نسبته ١.٤٪ .

ولدى مقارنة اسعار الاغلاق للشركات المتداولة اسهمها خلال هذا الأسبوع والبالغ عددها ٩١ شركة مع اسعار إغلاق الاسبوع السابق ، فقد تبين بان ٤٩ شركة قد اظهرت ارتفاعا في اسعار اسهمها بينما انخفضت اسعار اسهم ٤٠ شركة في حين استقرت اسعار الأسهم لشركتين .

صعود السوق المالي في النصف الاول لعام ٩٣ اعلى من صعود النصف الاول لعام ٩٢

٥٤٠ مليون دينار حجم التداول وبنسبة نمو ٣٧٪

كتب علي اسعد

■ شهد سوق عمان المالي خلال النصف الأول من العام الحالي تطورا ملحوظا ونشطا اعلى بكثير مما كان عليه في النصف الأول من العام الماضي .

فقد بلغ حجم التداول فيه ٥٤٠ مليون دينار مقارنة بـ ٣٩٣ مليون دينار اي بزيادة مقدارها ١٤٧.٢ مليون دينار وبنسبة نمو ٣٧٪ خلال الفترة .

وعبر مؤشر انخفاض عدد الأسهم المتداولة وبنسبة (-٩.٧٪) في ظل ارتفاع احجام التداول عن ارتفاع الرقم القياسي لأسعار الأسهم وارتفاع قيمتها السوقية عن القيمة الدفترية لمختلف القطاعات بـ ٢.٦مرة فارتفع الرقم القياسي منذ بداية العام وحتى النصف الاول بنسبة ٢٩.٦٢٪ وكانت اعلى نسبة ارتفاع في اسعار الاسهم بقطاع البنوك الذي حقق ارتفاعا في رقمه القياسي بـ ٣٧.٦٤٪ ، تلاه قطاع الصناعة بنسبة ارتفاع ٢٥.٤٥٪ .

كما عبرت نسبة ارتفاع عدد العقود بنسبة ١٢.٥٪ خلال النصف الأول من العام الحالي عن نفس الفترة من العام الماضي عن حيوية وفاعلية ونشاط السوق . وارتفع مؤشر الارباح الموزعة إلى القيمة السوقية + ٢.٠٧ مرة كان اعلاها في قطاع التامين ٣.٧ وفي الصناعة ٢.٣ مرة .

ولعبت عوامل عديدة في نشاط وفاعلية السوق خلال النصف الأول من العام الحالي كان اساسها انعكاس حركة النشاط الاقتصادي الاجمالية للاقتصاد الاردني للعام الماضي واستمرار زخم هذا النشاط في النصف الاول من العام الحالي وبوتائر اعلى .

فقد ادت توزيعات الارباح على المساهمين من قبل الشركات عن السنة المنتهية وخلال شهري ايار وحزيران الماضيين توفير سيولة نقدية اضافية لدى المتعاملين في السوق المالي ، اضافة إلى حجم التسهيلات الائتمانية المقدمة من البنوك المرخصة والتي بلغت حتى اذار ١٩٩٣ حوالي ٢.٤ مليار دينار والتي وجدت في جزء منها طريقها إلى السوق المالي ، معززة بذلك حجم السيولة النقدية المتعامل بها داخل السوق ، رغم ادراك البنك المركزي لاحجام التسهيلات الائتمانية التي ضخت باتجاه السوق وتعليماته الاخيرة بتخفيض حجم هذه التسهيلات بضمانات الاوراق المالية من ٧٥٪ إلى ٥٠٪ والتي لم تستطع ان توقف من حركة الصعود في السوق إلا ليومين فقط .

وغيرت خسائر المضاربين على الدينار العراقي اتجاه جزء من المستثمرين والمضاربين في السوق النقدي باتجاه سوق عمان المالي لتاكدهم بانه اكثر امنا على استثماراتهم .

كما ان توقعات الكثير من المستثمرين ورجالات الأعمال لمسار المفاوضات في المنطقة ووقعها الاقتصادي والاستثماري باتجاه مزيد من النشاط والفاعلية حال التوصل إلى حل دفع السوق بحركة نشطة وصاعدة وتحديدا في شهر حزيران الذي جرى الحديث خلاله عن ان التوصل إلى الاتفاقات اصبح قريبا . وترافق مع ذلك قدرة الأردن على تحسين علاقاته الخارجية باتجاه خدمة الاقتصاد الاردني وتنشيطه وفتح مجال المساعدات بعد ان حقق برنامج التصحيح بعض اهدافه وتوصل الاردن إلى جدولة ديونه وتحديدا ديون نادي لندن مؤخرا .

النشرة الرسمية لاسعار صرف العملات الاجنبية الرئيسية الصادرة عن البنك المركزي

العملة	شراء	بيع	العملة	شراء	بيع
الدولار الأمريكي	٠.٦٩٦٠	٠.٦٩٨٠	الين الياباني	٠.٠٠٦٣٨٩	٠.٠٠٦٤٢١
الجنيه الاسترليني	١.٠٤٧٥	١.٠٥٢٧	الجلدر الهولندي	٠.٣٦٤٣	٠.٣٦٦٠
المارك الألماني	٠.٤٠٩٠	٠.٤١١٠	الكرونا السويدية	٠.٠٩٠٣	٠.٠٩٠٧
الفرنك السويسري	٠.٤٥٩٤	٠.٤٦١٧	الليرالإيطالي*	٠.٠٠٤٥٣	٠.٠٠٤٥٥
الفرنك الفرنسي	٠.١٢٠٩	٠.١٢١٥	الفرنك البلجيكي	٠.٠١٩٨٨	٠.٠١٩٩٨

اسعار صرف بعض العملات العربية

العملة	الدولار الاميركي	الجنيه الاسترليني	المارك الالماني	الين الياباني	الفرنك الفرنسي	الفرنك السويسري
الدينار الكويتي	,٣٠١٣	,٤٥٨٢	٥,٥٨٧	٣٥٦,٩	١٨,٩٠	٤,٩٧٧
الريال السعودي	٣,٧٥	٥,٧٠١	,٤٤٩٠	٢٨,٦٩	١,٥١٩	,٤٠
درهم الامارات	٣,٦٧	٥,٥٨٠	,٤٥٨٨	٢٩,٣١	١,٥٥٢	,٤٠٨٧
الدينار البحريني	,٣٧٧	,٥٧٣٢	٤,٤٦٦	٢٨٥,٣	١٥,١١	٣,٩٧٨
الريال العماني	,٣٨٤	,٥٨٣٨	٤,٣٨٥	٢٨٠,١	١٤,٨٤	٣,٩٠٦
الريال القطري	٣,٦٤	٥,٥٣٤	,٤٦٢٦	٢٩,٥٥	١,٥٦٥	,٤١٢٠
الليرة اللبنانية	١٧٣٠	٢٦٣٠,٣	١٠٢٧,٣	١٦,٠٧	٣٠٣,٥	١١٥٣,٣
الجنيه المصري	٣,٣٥	٥,٠٩٣	,٥٠٢٦	٣٢,١١	١,٧٠١	,٤٤٧٧
الدينار العراقي	,٣١١٥	,٤٧٣٦	٥,٤٠٦	٣٤٥,٣	١٨,٢٩	٤,٨١٥

المعادن الثمينة (دولار - اونصة)

المعدن	١٩٩٣ ٧/٢	٧/١	٦/٣٠	٦/٢٩	٦/٢٨	اعلى سعر	ادنى سعر
ذهب	٣٨٨,٢٥	٣٨٠,٥٠	٣٧٩	٣٧٧	٣٧٥,٥٠	٣٨٨,٢٥	٣٢٧,٥٠
فضة	٤,٨١	٤,٥٦	٤,٥٧	٤,٤٦	٤,٤٩	٥,٣٨	٣,٤٥
بلاتين	٣٩٥,٧٥	٣٨٥,٥٠	٣٨٥,٧٠	٣٨٤,٥٠	٣٨٦,٤٠	٥٢٣	٣٣٥

المعادن بالطن

المعدن / السعر	١٩٩٣ (تسليم فوري) ٧/٢	٧/١	٦/٣٠	٦/٢٩	٦/٢٨	تسليم ٣ اشهر ٧/٢	٧/١	٦/٣٠	٦/٢٩	٦/٢٨
نحاس (جنيه)	١٩٢٥	١٢٨١,٩	١٢٦٤,٥	١٢٥٢	١٢٥٩	١٩٣٤	١٢٩٠	١٢٧٤,٥	١٢٦٤,٥	١٢٧٢
الومنيوم (دولار)	١٢٤٤	١٢٢٩,٥	١٢٢١	١٢١٠	١٢١٢	١٢٦٥,٥	١٢٥٤	١٢٥٣	١٢٣١	١٢٢٩

أسبوعية سوق العملات العالمية

حنا ابو عيطة - قبرص

■ استمر الدولار الأمريكي في التعامل داخل مجالات مختلفة مقابل معظم العملات الرئيسة في العالم حيث تركز اهتمام المتعاملين على الوضع المستقبلي للاقتصاد الأمريكي ، اضافة إلى الاتجاه المستقبلي لنسب الفوائد الأوروبية . فمن ناحية ، فإن التوقعات بشأن تخفيض نسب الفوائد الأوروبية تضع المارك الألماني ، الجنيه الإسترليني والعملات الأوروبية الأخرى تحت ضغوط البيع مقابل الدولار ، ومن ناحية أخرى ، فإن القلق حيال الأداء المستقبلي للاقتصاد الامريكي تحد من امكانية ارتفاع سعر الدولار بقوة اكبر مقابل هذه العملات .

يوم الخميس الماضي ٩٣/٧/١ ، اعلن البنك المركزي الألماني عن تخفيضه لنسبة الخصم بمقدار ٥٠ نقطة أساسية لتصل إلى ٦.٧٥٪ ، وايضا ، تخفيض نسبة لومبارد بمقدار ٢٥ نقطة اساسية لتصل إلى ٨.٢٥٪ ، واوضح رئيس البنك المركزي الألماني أن التفاؤل الشديد بخصوص المخطط الحكومي لتخفيض العجز في القطاع العام وايضا الدلالات على أن الاقتصاد الألماني قد وصل إلى ادنى مستوى ، جميعها اسباب لعبت دورها في اتخاذ البنك المركزي قرار تخفيض نسب الفوائد الرئيسة .

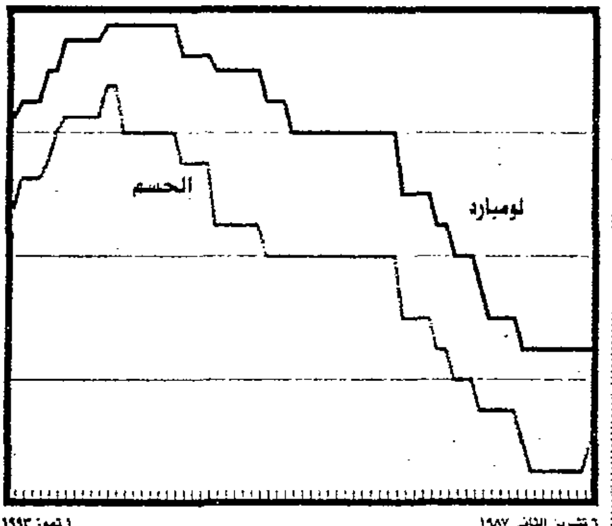
في الولايات المتحدة الامريكية ، بقيت التوقعات الاقتصادية متقلبة وذلك تباعا لصدور معلومات اقتصادية ضعيفة . ففي الخميس الماضي ٩٣/٧/١ ، صدرت نسبة البطالة في الولايات المتحدة وقد حققت ارتفاعا بمعدل ٠.١٪ لتصل إلى ٧.٠٪ خلال شهر حزيران الماضي وذلك بسبب خسارة ٣٠٠٠٠ وظيفة في مجال الصناعة ، ومنذ شهر شباط الماضي بلغ عدد الوظائف التي خسرت في مجال الصناعة ما يعادل ١٨٧٠٠٠ وظيفة .

فيما يلي اسعار الاقفال التقريبية اليومية للدولار الامريكي في سوق نيويورك المالي:

التاريخ	مارك ألماني	ين ياباني	جنيه استرليني	فرنك سويسري
٢٨ (ح)	١.٦٩٩٠	١٠٦.١٥	١.٤٩٥٥	١.٥٠٦٥
٢٩ (ح)	١.٦٨٧٠	١٠٦.٣٥	١.٤٩١٠	١.٤٩٧٠
٣٠ (ح)	١.٧٠٦٠	١٠٧.٠٠	١.٤٩١٥	١.٥١٤٠
١ (ت)	١.٦٩١٥	١٠٧.٤٠	١.٥١٧٥	١.٥٠٨٠
٢ (ت)	١.٦٩٥٥	١٠٨.٥٠	١.٥٠٨٠	١.٥١١٠

تقلبات اسعار الفائدة الألمانية

حركة رفع وخفض اسعار الفائدة الالمانية من ٦ تشرين الثاني عام ١٩٨٧ وحتى ١ تموز ٩٣ ، عندما خفض البنك المركزي الالماني (بوندزبنك) سعر الحسم بنسبة ٠.٥٪ الى ٦.٧٥وسعر فائدة «لومبارد» بنسبة ٠.٢٥٪ إلى ٨.٢٥٪ ، علما ان هذا هو الخفض الرابع في اسعار الفائدة الالمانية المهمة هذا العام .



أسعار الفائدة الاوروبية على العملات الدولية الرئيسة

العملة	٧ ايام من	٧ ايام الى	شهر من	شهر الى	ثلاثة اشهر من	ثلاثة اشهر الى
الدولار الاميركي	٣	٣,١٢٥	٣,٠٦٢	٣,١٨٧	٣,١٨٧	٣,٣١٢
الجنيه الاسترليني	٦,٢٥	٦,٣٧٥	٥,٨٧٥	٦	٥,٨١٢	٥,٩٣٧
الين الياباني	٣,١٨٧	٣,٣١٢	٣,١٢٥	٣,٢٥	٣,١٢٥	٣,٢٥
المارك الالماني	٧,٥٦٢	٧,٦٨٧	٧,٥٠	٧,٦٢٥	٧,٣١٢	٧,٤٣٧
الفرنك الفرنسي	٧,٤٣٧	٧,٥٦٢	٧,٣٧٥	٧,٥٠	٦,٩٣٧	٧,٠٦٢
الفرنك السويسري	٥	٥,١٢٥	٤,٩٣٧	٥,٠٦٢	٤,٨٧٥	٥
الليرة الايطالية	٩,٦٢٥	٩,٧٥	٩,٦٢٥	٩,٧٥	٩,٥٠	٩,٦٢٥

فائدة سندات الخزينة الامريكية

	٣ سنوات	٥ سنوات	١٠ سنوات	٣٠ سنة
السعر	٩٩,٧٨١	١٠٠,٣١٢	١٠٣,٣٤٣	١٠٥,٥٩٣
العائد	٤,٣٠٧	٥,٠٣٩	٥,٧٨٢	٦,٦٨٣

السلع بالطن

السلعة / السعر	١٩٩٣ ٧/٢	السابق	تسليم
سكر (جنيه)	٢٧٥,٢	٢٧٨	آب
بن (دولار)	٩١٥	-	ايلول
كاكاو (جنيه)	٧٢٠	٧١٩	ايلول
قمح (جنيه)	١٠٦,١	١٠٦,١٢	ايلول
شعير (جنيه)	١٠٧,٢	١٠٤,٤٠	تشرين-٢
صويا (جنيه)	١٥٧	١٥٤	آب
بطاطا (جنيه)	٨٩,٣	٨٦,٨	نيسان

النفط (دولار - برميل)★

الخام	١٩٩٣ ٧/٢	٧/١	٦/٣٠	٦/٢٩	٦/٢٨
دبي	١٤,٥٠	١٤,٨٥	١٥,٥٠	١٥,٤٠	١٥,٣٠
مزيج برنت	١٦,٩٥	١٧,٢٠	١٧,٧٥	١٧,٦٥	١٧,٥٥
غرب تكساس	١٨,٢٥	١٨,٥٠	١٩,١٠	١٩	١٨,٨٥

استقرار أسعار الدولار

اعداد : ناصر الجندي

■ حافظت اسعار صرف الدولار على مستوياتها المرتفعة الأسبوع الماضي في الأسواق المالية العالمية بالرغم من تراجع مؤشر البطالة الأمريكية لشهر حزيران وكذلك خيبة الأمل التي سادت معظم اجواء الأسواق المالية بقيام البوندز بنك بتخفيض نسبة فائدة الخصم بنسبة ١.٢٪ وابقاء اسعار الفائدة على المارك كما هي عليه عكس ما كان متوقعا وبقيت اسعار الدولار محصورة في مجال ١.٦٨ إلى ١.٧٢ مارك ، ومن جهة أخرى ، قامت كل من فرنسا وسويسرا بتخفيض الفائدة على عملتيهما الأمر الذي ساعد على استقرار ودعم اسعار الدولار وبات من المؤكد قيام البنك البريطاني بتخفيض اسعار الفائدة على الجنيه الاسترليني عما قريب ،

وارتفعت اسعار الدولار امام الين الياباني نتيجة توقعات بتخفيض شروط الاقتراض ،

اضافة إلى تطورات احداث الفضائح السياسية في اليابان . ومن الجدير بالذكر ارتفاع اسعار الذهب والفضة لأعلى مستوى لهما منذ عام ١٩٩١ حيث يعزى ارتفاع اسعار الذهب إلى زيادة الطلب عليه واعتزام المستثمر السير جيمس جولد سميث مواصلته بشراء الذهب . ويتطلع المتعاملون إلى نتائج اجتماع الدول الصناعية السبع الكبرى والذي سيعقد في طوكيو يوم ٧ من الشهر الحالي وما سيتمخض عنه من اية قرارات بخصوص مستوى صرف العملات الأجنبية .

ويرى للدولار من الناحية الفنية فإن حواجز الدعم كما يلي : ١.٦٩٠٠ / ١.٦٨٤٠ / ١.٦٧٣٠ / ١.٦٦٧٥ / ١.٦٦٢٠ / ١.٦٤٣٠ مارك .

وإن حواجز المقاومة كما يلي : ١.٦٩٨٠ / ١.٧٠٢٥ / ١.٧٠٦٠ / ١.٧١٤٥ / ١.٧٢١٠ مارك .

هذا ومن المستبعد ان يتخذ الدولار اتجاها واضحا الاسبوع القادم إلا انه من المرجح ان تبقى اسعار الدولار في مجال ١.٦٦ إلى ١.٧٢ مارك .

Source Housing Bank

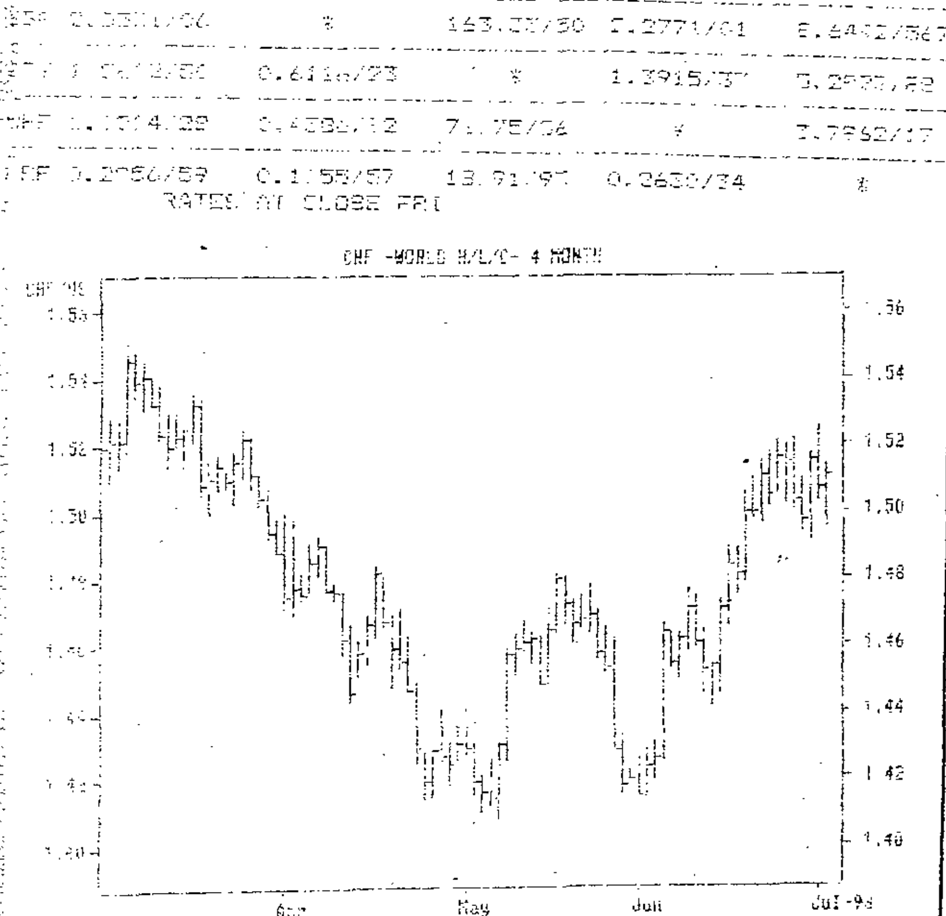
DATE	BUY	SELL
13-Jun	0.687	0.689
14-Jun	0.687	0.689
15-Jun	0.687	0.689
16-Jun	0.69	0.692
17-Jun	0.691	0.693
19-Jun	0.695	0.697
22-Jun	0.697	0.699
23-Jun	0.698	0.7
24-Jun	0.696	0.698
26-Jun	0.695	0.697
27-Jun	0.695	0.697
28-Jun	0.695	0.697
29-Jun	0.694	0.696
30-Jun	0.694	0.696
01-Jul	0.697	0.699
03-Jul	0.696	0.698

اسعار صرف الدولار الامريكي مقابل الدينار الاردني حسب تسعيرة البنك المركزي

REUTER WORLD CROSS RATES

	DEM	GBP	JPY	CHF	FRF
DEM	*	0.3905/09	63.90/05	0.8907/15	3.3800/15
GBP	[illegible]	*	163.33/50	1.2771/01	8.6442/567
JPY	[illegible]	0.6116/23	*	1.3915/37	[illegible]
CHF	1.1214/22	0.4382/12	71.75/56	*	3.7962/17
FRF	0.2956/59	0.1155/57	18.91/97	0.2630/34	*

RATES AT CLOSE FRI



WORLD BOURSES All but three of the stockmarkets in our table were in bullish mood this week. Paris was the most bouyant, rising by 2.8% on hopes of interest-rate cuts. Zurich continued to rise, up by 1.6% to another record high. Wall Street edged up by 0.6%.

Stock price indices

	Jun 29th	1993 high	1993 low	% change on one week	one year	record high	Dec 31st 1992 in local currency	in $ terms
Canada	3963.2	3991.8	3275.8	+ 0.7	+ 17.0	− 3.6	+18.3	+17.5
France	542.7	547.4	471.2	+ 2.8	+ 4.8	− 3.9	+12.0	+ 8.5
Germany	1708.3	1717.4	1516.5	+ 0.6	− 2.5	−13.2	+10.6	+ 5.8
Holland	227.8	228.5	198.6	+ 0.3	+ 10.7	− 0.3	+15.1	+10.2
Italy	535.4	559.2	446.3	+ 1.4	+ 17.9	−41.0	+20.0	+15.0
Japan	19543.4	21076.0	16287.5	nil	+ 22.5	−49.8	+15.5	+34.6
Spain	258.0	264.9	215.6	− 2.6	+ 8.3	−21.5	+20.4	+ 6.8
Sweden	1077.9	1098.2	879.1	+ 0.2	+ 18.1	−21.5	+18.1	+ 7.6
Switzerland	2371.4	2371.4	2049.5	+ 1.6	+ 27.9	nil	+12.5	+ 9.9
UK	2886.0	2957.3	2737.6	− 0.7	+ 14.5	− 2.4	+ 1.4	+ 0.7
USA	3518.9	3554.8	3242.0	+ 0.6	+ 6.0	− 1.0	+ 6.6	+ 6.6
World‡	563.6	576.3	488.6	+ 1.9	+ 13.8	− 2.2	+13.4	+13.4

‡ Morgan Stanley Capital International. † Converted at financial rate.

MONEY AND INTEREST RATES Italy's narrow-money growth quickened to 2.2% in the year to May; its broad measure expanded by 6.1%. Belgian banks cut their prime-lending rates by 50 basis points, to 10.5%, while French banks cut theirs by 20 basis points, to 8.4%.

	money supply† % rise on year ago: narrow (M1)	broad	interest rates % p.a. (June 29th 1993) money market: overnight	3 months	commercial banks: prime lending	deposits 3 months	bond yields: gov't long-term	corporate	eurocurrency: deposits 3 months	bonds
Canada	+13.1	+ 7.2 May	4.25	4.52	6.00	4.40	8.16	8.97	4.56	7.74
France	− 2.0	+ 3.8 Apr	7.50	7.00	8.40	6.90	6.91	7.17	6.94	6.19
Germany	+ 9.6	+ 8.0 May	7.80	7.50	10.00	6.83	6.70	6.63	7.50	6.32
Holland	+ 5.9	+ 6.5 Apr	7.16	6.57	9.25	6.57	6.42	7.27	6.56	6.23
Italy	+ 2.2	+ 6.1 May	10.63	10.06	11.88	na	9.88	10.58	9.69	9.71
Japan	+ 4.0	+ 1.5 May	3.22	3.21	4.00	3.03	4.39	5.34	3.19	4.47
Spain	− 2.2	+ 7.1 May	11.31	10.86	12.25	8.00	10.22	10.75	10.88	10.20
Sweden	na	+ 5.4 May	8.75	8.52	10.50	8.50	8.56	9.20	8.55	7.70
Switzerland	+10.9	+ 5.8 Mar	5.38	5.25	7.25	4.75	4.55	4.96	4.94	4.63
UK	+ 3.3	+ 3.9 May	5.63	5.94	7.00	5.84	8.06	9.15	5.94	7.16
USA	+12.1	− 0.2 May	3.00	3.26	6.00	3.20	6.67	7.37	3.25	5.24



الطيران والشحن الجوي
AVIATION & AIR FREIGHT



ملحق خاص

المسؤولون والوكلاء في حوار عبر "الأسواق"

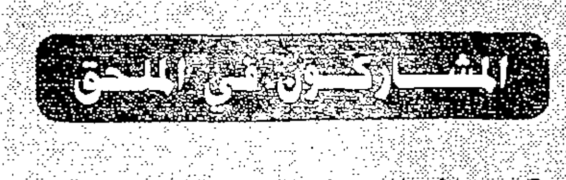
قطاع الطيران والشحن الجوي يطالب بتغييرات جذرية

□ مظلة لوكلاء الشحن □ تخفيف القيود □ فتح المناطق الحرة □ تأهيل العاملين في القطاع □ اجتماع سنوي للوكلاء والمعنيين بالشحن الجوي

في الملحق :

- ■ بلقز : هيئة مشتركة لسلطات الطيران المدني لمواجهة تحدي قيام التكتلات الإقليمية .
- ■ جويبر : إتصالات لتوسيع الشبكة الدولية لخطوط الملكية الأردنية .
- ■ القضاة : منطقة حرة في مطار الملكة علياء في النصف الأول من العام المقبل .
- ■ د . اللوزي : المطلوب أسعار شحن أقل وخطوط نقل أكثر انتظاما .
- ● مطالب وكلاء الشحن الجوي في الأردن
- ● صيف ملتهب في الصراع بين شركات الطيران الأمريكية والأوروبية .
- ● ١٢ شركة طيران عالمية عملاقة عام ٢٠٠٠ .
- ● سوق الطيران المؤجر يعاود الانتعاش الحذر .
- ● ناقلة جوية عملاقة مطلع القرن الجديد





- ● جراند للسياحة والسفر .
- ● الشرقية للخدمات .
- ● اكسبرس العالمية (تي . ان . تي)
- ● الشركة العربية الأمريكية للنقل السريع (أرامكس) .
- ● شركة جوردان اكسبرس .
- ● شركة أمين قعوار وأولاده .
- ● USAir
- ● البتراء للسياحة والسفر .
- ● اليمدا (طيران اليمن) .
- ● رواد الشحن الجوي .
- ● البيادر للسياحة والسفر .

تطور حركة المسافرين وشحن البضائع عبر الملكية

■ وصل عدد المسافرين عبر الملكية الاردنية لعام ٩١ حوالي ٧٩٧,٨٩٢ مسافرا مقارنة بـ ١,٢٢٥ مليون مسافر لعام ١٩٨٨ ، كما بلغت حركة شحن البضائع حوالي ٤١,٩٣٦ الف طنا لعام ٩١ مقارنة بـ ٤٩,٩ مليون طن لعامي ٨٩/٨٨ .

وكان التراجع في حركة المسافرين وشحن البضائع عبر الملكية لعام ٩١ عن الاعوام السابقة بسبب ازمة الخليج الحادة التي عكست بظلالها وبقوة على العلاقات الخارجية الاقتصادية الاردنية .

ونتيجة لتحسن علاقات الأردن الاقتصادية مع العالم الخارجي ابتداء من نهاية عام ٩١ ، والتي عكست نفسها عل تحسن اداء الاقتصاد الاردني لعام ٩٢ وبنمو بنسبة ٩,١١٪ واستمرار زخم تحسن الاداء للعام الحالي ولمختلف القطاعات الاقتصادية ومن ضمنها قطاع النقل ، فإن المراقبين يرون تحسن حركة النقل الجوي الاردني وعبر الملكية تحديدا رغم عدم توفر ارقام تشير إلى حركة المسافرين وشحن البضائع عبر الملكية للعام الماضي والعام الحالي .

ارتفاع حركة المغادرين جوا وبرا وبحرا من ٢٨٧٥,٥ إلى ٤٠٨٣,٧ مغادر وارتفاع حركة القادمين من ٣١٢١,٦ إلى ٤٣٣٣,٣ قادم خلال العامين ٩٢/٩١ يشير ويؤكد بوضوح تحسن حركة النقل الاردني بشكل عام .

بلقز يحذر من الخطر القادم على شركات الطيران العربية ويكشف عن :

اتصالات عربية لاقامة هيئة مشتركة لسلطات الطيران المدني لمواجهة تحدي قيام التكتلات الاقليمية

اندماج شركات الطيران الاوروبية يخفض التكاليف ويوسع الاسواق ونظام الافضلية في المطارات الاوروبية بدأ يؤثر على حركة الطيران العربي

الاسواق :

■ كشف السيد / محمود جمال بلقز المدير العام الرئيس التنفيذي للملكية الاردنية عن محاولات جادة تجري الآن لايجاد مرجعية عربية عن طريق تاسيس هيئة مشتركة لسلطات الطيران المدني العربي يمكن ان تكون نظيرا للتكتلات الاقليمية الاخرى .

ونبه الى ان التغييرات الهيكلية والتطورات المتسارعة التي تشهدها صناعة النقل الجوي على مستوى دولي ستؤثر على الوضع التنافسي لشركات الطيران العربية .

وقال ان قيام اوروبا الموحدة بدا يؤثر على سوق الطيران العربي وسيزداد تاثيره في المستقبل .

ونوه الى ان الظروف الصعبة التي تحيط بصناعة النقل الجوي قد تسببت خلال السنوات الثلاث الماضية بخسائر يصل مجموعها الى ١١ مليار دولار وقد كانت الملكية الاردنية واحدة من هذه الشركات ، واستعاد في حديث اجرته معه "الاسواق" الدور الذي قامت به الملكية خلال ازمة الخليج بصفتها وسيلة الاتصال الوحيدة التي ظلت تربط الاردن بالعالم الخارجي بعد توقف جميع خطوط الطيران الاخرى عن تسيير رحلاتها من الاردن واليه .

وفيما يلي حديث السيد / بلقز للاسواق :

● مطروح قيام جبهة طيران عربية واحدة في مرحلة تشهد قيام اسواق طيران كبرى في العالم كالسوق الاوروبية التي تشهد حالة دمج وتنسيق لاخذ اكبر حصة ممكنة من سوق الطيران العالمي ، ما هو تصوركم لامكان التعاون في سوق الطيران العربي وبما يحفظ لشركات الطيران العربية حصتها في سوقها وفي الاسواق الاخرى ؟

* مما لا شك فيه ان صناعة النقل الجوي تشهد الان تغيرات هيكلية وتطورات متسارعة ستؤثر عاجلا ام اجلا على وضع شركات الطيران العربية التنافسي في الاسواق المختلفة . كما ان قيام التكتلات الاقليمية يشكل تحديا للشركات العربية التي ما زالت تعمل بشكل منفرد ، المطلوب الان هو تعاون شركات الطيران وسلطات الطيران المدني العربية من اجل ايجاد مرجعية عربية في مجال النقل الجوي تستطيع ان تحافظ على حقوق الشركات العربية بشكل يمكنها من تحسين موقفها التفاوضي والحفاظ على حصتها من السوق ، ولا شك ان هناك مجالا واسعا لتعاون الشركات العربية بهدف تحسين موقفها التنافسي عن طريق زيادة الكفاءة التشغيلية وتحسين الاداء ، خاصة فيما يتعلق بخفض

الأردنية كانت خلال ازمة الخليج وسيلة الاتصال الجوي الوحيدة التي تربط الاردن بالعالم وتعمل على تحسين ادائها

النفقات ورفع معاملات الحمولة ، وهناك الكثير من الحقول يؤدي فيها التعاون الى تخفيض تكلفة التشغيل مثل الشراء المشترك للطائرات والوقود وقطع الغيار والتعاون في استغلال المرافق والتجهيزات المتعلقة بالصيانة والتدريب والتموين وتفادي الازدواجية التي تؤدي الى ضياع الموارد ، هذا اضافة الى امكان التعاون في مشاريع التشغيل المشترك على بعض الخطوط مما يؤدي الى ترشيد شبكة الخطوط وتحسين الاداء .

في الوقت الحاضر هنالك محاولات جادة لايجاد المرجعية العربية التي يمكن ان تكون نظيرا للتكتلات الاقليمية الاخرى وذلك عن طريق تاسيس هيئة مشتركة

١١ مليار دولار خسائر صناعة النقل الجوي خلال ٣ سنوات مضت

لسلطات الطيران المدني العربية ونامل ان تتكلل هذه الجهود بالنجاح .

● هل بدأ قيام السوق الاوروبية الواحدة يلقي باثاره على حركة سوق الطيران وفي اي اتجاه اثر او تتوقعون له ان يؤثر على الاسواق التي تتواجد فيها شركتكم ؟

* مع بداية عام ١٩٩٣ اصبحت اوروبا الموحدة حقيقة واقعة ومع ان الاجراءات الاوروبية في حقل النقل الجوي ما زالت في بداياتها نظرا لصعوبة تطبيق الاجراءات الوحدوية في هذا الحقل ، بسبب خصوصيته وعلاقاته المتشابكة ، الا ان من المتوقع ان تتاثر الشركات العربية بما فيها الملكية الاردنية بهذه الوحدة مع تسارع

تطبيق هذه الاجراءات والواقع اننا بدانا نشعر بهذا الاثر مع ظهور المعاملة التفضيلية للشركات الاوروبية في السوق الاوروبي ومنحها حرية الحركة واعطائها الاولوية في المطارات الاوروبية ، ومع تزايد الاجراءات الوحدوية تزداد عمليات الدمج والشراء المتبادل للاسهم ما بين الشركات الاوروبية مما يؤدي الى تناقص عدد هذه الشركات مع زيادة قوتها التسويقية خاصة وان عمليات الدمج ينتج عنها تخفيض في النفقات وتحسن في الاداء مما يؤدي الى تعاظم القوة التنافسية لهذه الشركات .

ومن المتوقع انه بحلول عام ١٩٩٨ ستلجأ المفوضية الاوروبية الدور الرئيس في مفاوضات النقل الجوي بحيث تتولى بالنيابة عن المجموعة الاوروبية التفاوض على حقوق النقل الجوي مع الاطراف الاخرى ، ومن الواضح طبعا انه ما لم يكن هنالك حينئذ تكتل عربي مقابل فإن الشركات العربية ستعاني من ضعف موقفها وستضطر الى قبول الامر الواقع .

● عانت معظم شركات الطيران في العالم من خسائر كبيرة خلال السنوات الماضية الامر الذي اضطر الكثير منها الى اعادة الهيكلة الادارية والتشغيلية بهدف التقليل من الخسائر ، ما هي الاجراءات التي اتخذتها شركتكم او هي بصددها في هذه الظروف الصعبة التي يمر بها السوق العالمي ؟

* لقد عمت الظروف الصعبة صناعة الطيران المدني باكملها نتيجة لعوامل عديدة ، بعضها ناتج عن مرحلة النمو التي وصلها هذا القطاع والتي اقتضت تجديد الاساطيل واعادة النظر في السياسات الاستراتيجية ، وبعضها الاخر ناتج عن الظروف الاقتصادية العامة والكساد الذي اثر على مختلف مناطق العالم في فترات متلاحقة .

اضافة الى التطورات السياسية في بعض المناطق من العالم والتي اثرت سلبا على نمو حركة النقل الجوي ، وقد بلغت خسائر شركات الطيران التجارية في العالم خلال السنوات الثلاث الماضية ما مجموعه ١١ بليون دولار والملكية الاردنية واحدة من الشركات التي عانت من هذه الظروف المختلفة .

ولا يخفى على احد ما مرت به الملكية الاردنية خلال ازمة الخليج وما بذلته من جهد من اجل ان تقوم بدورها الاستراتيجي باعتبارها الناقل الوطني الاردني ، واستطاعت ان تكون خلال قمة الازمة صلة الوصل الوحيدة بين الاردن والعالم الخارجي ، وقد اثرت الازمة بشكل قاس على اقتصادات التشغيل نتيجة لنقص حاد في الايرادات وزيادة نفقات التامين وتكلفة الوقود خلال هذه الفترة ولكننا الان نمر بمرحلة مراجعة دقيقة وذلك عن طريق دراسة البدائل المتاحة واختيار الانسب منها والاجدى اقتصاديا ونضع نصب اعيننا زيادة معدلات تشغيل عناصر الانتاج وتعظيم الايرادات الكلية ، والتوسع المدروس القائم على اسس اقتصادية كاهداف رئيسة في المرحلة القادمة كل ذلك مع الحد من النفقات وبما لا يوثر على السلامة ونوعية الخدمة .

● تقوم شركات الطيران بابتكار افكار تسويقية لتشجيع حركة السفر على خطوطها وقد قامت عدة شركات طيران عالمية توصف بانها من اكثر الشركات محافظة بتطبيق مثل هذه الافكار موخرا ، ماذا عن برامج التسويق والاستقطاب لدى شركتكم والميزات التي تقدمونها لمستخدمي خطوطها ؟

* اولت الملكية الاردنية دائما اهتماما خاصا لنشاطات التسويق والترويج نظرا لاعتماد الاردن على السياحة كمصدر هام من مصادر الدخل القومي ولحرصنا المستمر على جذب المسافرين الى طائراتنا والمحافظة عليهم كزبائن دائمين . اما على الصعيد السياحي فالملكية الاردنية تقوم بالترويج الدائم للاردن في المعارض والمؤتمرات والاجتماعات في بقاع العالم المختلفة لجذب المجموعات السياحية الى الاردن ، وبهذا الصدد فاننا نقوم بدعوة وكلاء السياحة والسفر والصحفيين والمصورين والمهتمين بالاثار للحضور الى الاردن بالتنسيق مع وزارة السياحة ، كما ان مكاتب الملكية الاردنية في الخارج معتمدة كممثل لوزارة السياحة ،

ويقوم مدراؤنا وموظفونا ووكلاؤنا العامون بدور فاعل في الترويج السياحي للاردن عن طريق توزيع النشرات والافلام وتنظيم الندوات والمحاضرات لهذا الغرض .

اما من حيث المسافر الذي هو اغلى ما نملك فإن همنا الاول هو رضاه ، وذلك عن طريق تحسين مستويات الخدمة بشكل مستمر والارتقاء بمستوى التسهيلات المقدمة له ، وفي هذا العام طرحنا شعارا ينادي بالالتزام بالجودة وقد قمنا ببعض الاجراءات لترجمة هذا الشعار الى حقيقة سواء فيما يتعلق بالخدمة وبطريقة التعامل مع المسافر على الارض او في الجو .

● تواجدكم في السوق الاردني هل هو في طريقه لحجمه السابق لازمة الخليج ؟ وما هي توقعاتكم للمرحلة المقبلة خصوصا وان التقديرات تشير الى ان الاردن مرشح لدور اقليمي مركزي اقتصادي وتجاري وسياحي ؟

* مع بدء ازمة الخليج تاثرت حركة السفر من والى الاردن بشكل كبير اذ اختفت الحركة السياحية تماما ، الا اننا ومع نهاية الازمة قمنا بسلسلة من الاجراءات للاسراع في استعادة ما فقدناه ، وسرعان ما عادت حركة سفر المواطنين الاردنيين الى سابق عهدها الا ان استعادة الحركة السياحية استغرقت اكثر من عام وقد عادت هذه الحركة الان الى اقرب ما تكون الى حجمها السابق .

اما من حيث المرحلة المقبلة ، فنحن مستعدون كما كنا دائما للقيام بدورنا لخدمة الاسرة الاردنية بكافة قطاعاتها ودعم الاقتصاد الوطني بمختلف الوسائل ونحن نحرص بالتاكيد ان نكون عونا للاقتصاد لا عبئا عليه وسنستجيب لاية تغيرات ايجابية في الظروف المحيطة بنا فور حدوثها .

● ما هي اهم انجازات شركتكم لعام ٩٢ وابرز خططها لعام ٩٣ على اصعدة الادارة والتشغيل والتسويق ؟

* لقد استطاعت الملكية الاردنية خلال عام ١٩٩٢ ان تحقق نتائج قياسية على مختلف الاصعدة ، فعلى صعيد عمليات التشغيل قمنا بافتتاح خطوط جديدة الى جكرتا وبرلين وعدن واعدنا تسيير رحلاتنا الى اثينا

وزدنا عدد الرحلات على بعض الخطوط الاخرى استجابة للطلب المتنامي على حركة السفر الى هذه النقاط ، وقد تمت هذه الانجازات دون اي زيادة على عدد طائرات الاسطول مما ادى الى زيادة معدلات تشغيل الطائرات التي وصلت الى اعلى مستوى لها منذ تاسيس الشركة وينطبق ذلك على معاملات الحمولة ، اي نسب الامتلاء التي وصلت ايضا الى مستوى قياسي ، كما ان ايراداتنا التشغيلية قد ارتفعت بشكل ملموس محققة فائضا تشغيليا يقارب ٣٥ مليون دينارا ، وقد استطعنا كذلك ان نحقق قفزة نوعية في الخدمات المقدمة لشركات الطيران الاخرى سواء في مجال التدريب او الصيانة وقد اصبحت ايراداتنا من هذه الخدمات تشكل مصدرا هاما من مصادر الدخل .

اما من حيث خططنا لعام ١٩٩٣ فالهدف التشغيلي الاساسي يتمثل في تثبيت اوضاعنا في الاسواق الحالية بعد التوسع الذي طرأ على خطوطنا في عام ١٩٩٢ ، وقد قمنا بزيادة رحلاتنا الى كراتشي الى رحلتين وسنعود ان شاء الله للتشغيل الى شيكاغو في العشرين من شهر ايار ١٩٩٣ بمعدل رحلتين اسبوعيا لتلبية احتياجات الحركة المتزايدة الى الولايات المتحدة الامريكية وخدمة للجالية الاردنية هناك . ومن ناحية اخرى فاننا سنواصل جهودنا الرامية الى تسويق الامكانات والتسهيلات المتوفرة في مجالات الصيانة والتدريب والتموين والخدمات الاستشارية للشركات الاخرى والاستمرار في ضبط النفقات بما لا يؤثر على السلامة والجودة .

وستستمر جهودنا بالتعاون مع وزارة السياحة في تسويق الاردن سياحيا عن طريق المشاركة في المعارض الدولية وعقد الندوات وحلقات البحث واستضافة وكلاء السياحة والمهتمين بشؤون السفر وانتاج الافلام والنشرات التي تروج للاردن سياحيا .

كما ونعمل حاليا مع الحكومة الموقرة على ايجاد السبل لحل الاشكالات المالية المترتبة على الديون القديمة وكذلك الاستمرار في اجراء الدراسات المتعلقة بالتخاصية اي اشراك القطاع الخاص بملكية المؤسسة .

ومما لا شك فيه ان امور افراد اسرة الملكية الاردنية واحتياجاتهم تحتل مكانة بارزة في جدول اولوياتنا ونحن نعمل على تحسين اوضاعهم بشكل عام من جميع النواحي لما في ذلك من مردود ايجابي على المؤسسة وعلى الموظفين انفسهم .

● محمود بلقز

"أوبروي" فندق عائم في الاسماعيلية

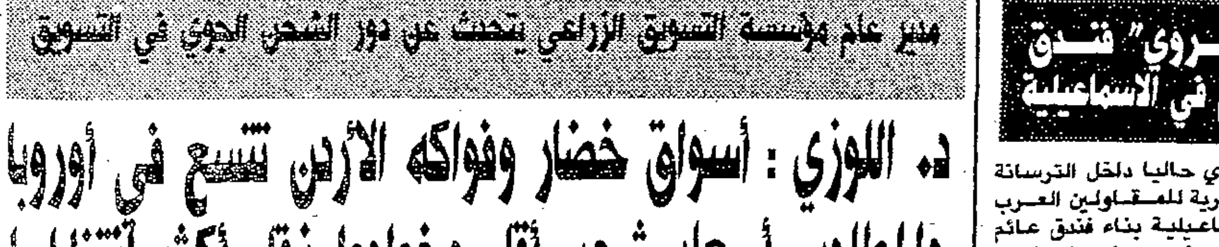
■ يجري حاليا داخل الترسانة البحرية للمقاولين العرب بالاسماعيلية بناء فندق عائم تحت اسم أوبروى لحساب شركة فيلة السياحية وذلك بتكلفة ١٢,٥ مليون جنيه (٣,٨ مليون دولار) .

وصرح المهندس مسلم السيد مسلم - مدير ادارة الترسانة البحرية بالاسماعيلية - بان الفندق الجديد يبلغ طوله ٧٢ مترا ويضم ٤ طوابق و٦٢ كابينة ، ويقدر عدد الطاقم الاداري والعاملين في حدود ٧٠ فردا ويتم تنفيذه على مدى ١٢ شهرا .

خطوط جديدة لـ «الشروق» للطيران

■ تقوم شركة شروق للطيران وهي شركة مصرية كويتية مشتركة ، بافتتاح خطوط جديدة لها باوروبا ، وامريكا اللاتينية ، واستراليا ، ودول الخليج العربي ، وجنوب شرق اسيا في النصف الثاني من العام الحالي ، اضافة إلى الرحلات المنتظمة التي تنظمها الشركة ايام الاثنين والأربعاء والجمعة من كل اسبوع باستخدام طائرات الايرباص العملاقة ٣٢٠ بين القاهرة والكويت .

كما تقوم الشركة حاليا بتشغيل خطوط طيران منتظمة بين القاهرة والاقصر والكويت يومي الأحد والثلاثاء اسبوعيا .



مدير عام مؤسسة التسويق الزراعي يتحدث عن دور الشحن الجوي في التسويق

د. اللوزي : أسواق خضار وفواكه الأردن تتسع في أوروبا والمطلوب أسعار شحن أقل وخطوط نقل أكثر انتظاما



الاسواق

■ بلغ حجم الصادرات الاردنية من الخضار والفواكه للدول الاوروبية (فرنسا والدنمارك وبريطانيا والنمسا وهولندا والمانيا وبلجيكا والسويد) عام ١٩٩١ ما يقارب ٣٩٨٠ طنا وفي عام ١٩٩٢ (١٣٦٧) طنا حيث تاثر الانتاج في العام الماضي بموجات الصقيع المتتالية التي سادت المملكة خلال الفترة من تشرين ثاني ١٩٩١ وحتي شهر نيسان ١٩٩٢ .

هذا ما اوضحه الدكتور سالم اللوزي - مدير عام مؤسسة التسويق الزراعي ، مشيرا ان حجم الصادرات الأردنية من الخضار والفواكه خلال الربع الاول من هذا العام بلغت (٤٠٥) اطنان علما بان جميع الكميات المذكورة جرى شحنها عن طريق الجو والغالبية العظمى منها شحنت على متن طائرات الملكية الاردنية .

الجدير بالذكر ان مؤسسة التسويق الزراعي بدات تصدير الخضار والفواكه إلى اوروبا بشكل منتظم في الموسم الزراعي ٨٨/٨٧ حيث كانت تكلفة النقل بواسطة الناقل الوطني (الملكية الاردنية) اقل بكثير مما هي عليه الآن ، فقد كان سعر التصدير لكل كلغم ١٢٠ فلسا ، اما الآن فقد اصبحت التكلفة ٤٥٠ فلسا لكل كلغم .



● د. سالم اللوزي

واضاف الدكتور سالم اللوزي ان المصدرين يتعاملون مع وكيل شحن معتمد لدى الملكية الأردنية التي تؤمن طائرات خاصة بالشحن في حالة وجود شحنة تكفي لملء هذه الطائرة ،

اما في حالة عدم وجود كميات كبيرة للشحن ، تشحن الصادرات على متن الطائرات الخاصة بالركاب .واكد الدكتور سالم اللوزي بان المؤسسة تطمح دائما بأن تقوم الملكية الاردنية بتامين وسائل النقل اللازمة ولكن نحن نقدر وضع الملكية الاردنية دوما .

ويعتقد الدكتور اللوزي بان هذه المشكلة لا تحل إلا إذا كان هناك مزارع لا تتعرض للظروف الجوية وبالتالي سيكون هنالك تعاقدات مع الملكية الأردنية لتامين طائرات خاصة بالشحن ونحن آنذاك كمؤسسة سنحاول جاهدين مع الملكية الأردنية لتخفيض اسعار الشحن لكي نستطيع المنافسة خارج الاردن وخاصة أن المنافسة حادة جدا .

اما عن الأسواق الخارجية فقد اكد الدكتور سالم اللوزي على اهمية وجود أسواق خارجية جديدة خاصة بعد ان وجدنا ان المنافسة حادة في الأسواق العربية والمجاورة ،

فقد نجحت المؤسسة في فتح اسواق جديدة في اوروبا الغربية والشرقية وامريكا والدول المستقلة ولكن وجود هذه الاسواق لا يكفي فيجب علينا دراسة كيفية ايصال المزروعات في الوقت المناسب وهذا يحتاج إلى تعاون الملكية الأردنية لايجاد سعر مناسب اقل مما هو عليه الآن ، ونحن نتطلع لايجاد معادلة تحقق لنا الوصول والاستمرار في هذه الأسواق .

مدير عام سلطة الطيران المدني يتحدث عن الاتصالات التي قطعت شوطا متقدما

أحمد جويبر : هيئة الطيران العربية تشجع تكامل مؤسسات النقل الجوي العربي وتنهض بصناعة الطيران العربية

● احمد جويبر

كتبت فردوس المصري

■ قال مدير عام سلطة الطيران المدني السيد احمد جويبر ان الاتصالات العربية لايجاد هيئة تكون بمثابة مرجعية عربية متخصصة في مجال الطيران المدني قد قطعت شوطا متقدما بتوقيع ١٤ دولة عربية على اتفاقية الهيئة ، كما كشف عن اتصالات مكثفة من اجل التوصل إلى اتفاقيات جوية ثنائية مع عدد كبير من الدول الاجنبية تمهيدا لتوسيع شبكة الخطوط الجوية التي تسيرها الملكية الاردنية ، مشيرا إلى ان مطار الملكة علياء بوضعه الحالي يستطيع استيعاب مالا يقل عن ٤ ملايين مسافر سنويا .

وقال في حديث اجرته معه "الاسواق" ان سلطة الطيران المدني لا تستطيع بحث موضوع عمليات الشحن الجوي وتنظيمها لان هذا الموضوع من صلب اختصاص الملكية الاردنية ، وفيما يلي الحديث الذي اجرته "الاسواق" مع السيد احمد جويبر :

● هناك من يطالبون باقامة منطقة حرة للشحن في مطار عمان المدني لتسهيل اجراءات الشحن التي يرى قطاع الشحن الجوي انها معقدة بوضعها الحالي ، ما رايكم بالفكرة ؟ علما بان شركات الشحن التي استطلعت "الاسواق" آراءها تفضل الشحن عن طريق الطيران المدني .

- لقد كان الاردن من بين اوائل الدول العربية الذي عمل جاهدا وعلى كافة الصعد والمستويات لايجاد مرجعية عربية متخصصة على مستوى مدراء سلطات الطيران المدني للدول العربية منذ تاريخ حل مجلس الطيران المدني للدول العربية في عام ١٩٨٨ ، لتقوم هذه المرجعية بمتابعة الموضوعات الهامة وذات الاهتمام المشترك التي تحتاج إلى الجهد العربي المشترك ، وذلك نظرا لضخامة التحديات وتعددها والتي اصبح يواجهها الطيران المدني دوليا والتي تقتضي بالضرورة الى وجود هذه المرجعية العربية المتخصصة لتستطيع ان تدافع عن مصالح الامة العربية الحيوية في هذا الميدان المتغير والمتطور يوميا ، ولتقوم ايضا بتنظيم العلاقات الفنية والاقتصادية بين الدول العربية من ناحية وبينها وبين الغير من ناحية أخرى .

هذا وقد وصلنا إلى مرحلة متقدمة من ايجاد هذه المرجعية ، حيث تم التوقيع بالاحرف الاولى في اجتماع عقد في الرباط / المغرب من قبل ١٤ دولة عربية على اتفاقية الهيئة ، حيث كان الاردن من بين اوائل الدول الموقعة عليها ، وقد تم اختيار الرباط مقرا للهيئة .

وتتمثل اغراض واهداف الهيئة في تزويد سلطات الطيران المدني في الدول الاعضاء باطار للعمل المشترك من اجل :

- وضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتامين سلامته .
- النهوض بالتعاون والتنسيق الواجب بين الدول الاعضاء في مجال الطيران المدني ووضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد .
- العمل على تنمية وتطوير الطيران المدني العربي بشكل يستجيب لحاجات الامة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم .

هذا وتقوم الهيئة باداء جميع المهام الضرورية لتنفيذ اغراضها واهدافها وبوجه خاص ما يلي :

- تنسيق مواقف الدول الاعضاء بصدد الامور ذات المصلحة المشتركة في مجال الطيران المدني .
- تشجيع ومساندة التكامل بين مؤسسات النقل الجوي العربي .
- تشجيع ومساندة صناعة الطيران بوجه عام والنهوض باستخدامها في الدول الاعضاء .
- رصد التغيرات ، بما في ذلك التغيرات التقنية في الطيران المدني وتقييم متطلبات الدول الاعضاء للاستجابة للتحديات المهمة .
- تشجيع التنسيق والتوافق بين تشريعات واجراءات الطيران المدني في الدول الاعضاء والعمل على توحيد تلك التشريعات والاجراءات .
- تسهيل تبادل المعلومات الخاصة بسلامة الطيران والنهوض بالوعي الأمني بين الدول الاعضاء .

اتصالات مكثفة لتوسيع الشبكة الدولية لخطوط الملكية الأردنية والمطار يستوعب ٤ ملايين مسافرسنويا

● يجري الحديث بشكل واسع عن دور الأردن كمركز اقليمي خلال المرحلة المقبلة وستكون حركة الطيران المتعدد الاغراض بحجم الدور الذي سيلعبه الأردن كموقع متوسط بين شمال العالم وجنوبه ، ما هي تصوراتكم لمتطلبات هذه المرحلة على صعيد البنية التحتية والادارية للقطاعات المعنية بالطيران والشحن الجوي لمواكبة متطلبات هذه المرحلة ؟

- تجري الآن اتصالات مكثفة مع عدد كبير من الدول الأجنبية من اجل التوصل إلى عقد اتفاقيات جوية ثنائية تمهيدا لتوسيع شبكة الخطوط الجوية التي تسيرها الملكية الأردنية بصفتها الناقل الوطني الأردني واهم هذه الدول : اليابان ، وبنغلاديش ، ودول CIS .

هذا وقد تم في العام الماضي التوصل إلى عقد اتفاقيات مع كل من استراليا والصين الشعبية وبلغاريا وبولندا واوكرانيا ، كما وأن مطار الملكة علياء الدولي يستطيع بوضعه الحالي استيعاب ما لا يقل عن ٤ ملايين مسافر سنويا .

● كيف بإمكان سلطة الطيران المدني المساهمة في تطوير سوق الشحن الجوي الأردني وتنظيم حركته واقتصادياته ؟

- فيما يتعلق بعمليات الشحن الجوي في المملكة فإن قانون مؤسسة عالية رقم ١٠ لسنة ١٩٦٩ يعطي الملكية الحق الكامل بأن تتولى كافة عمليات النقل الجوي في المملكة من حيث القيام بعمليات استقبال وترحيل جميع الطائرات التي تهبط وتقلع من مطارات المملكة ، لذا فإن سلطة الطيران المدني لا تستطيع بحث هذا الموضوع في الوقت الحاضر سيما وانه من صلب اختصاص الملكية الأردنية .

تحديث قطاع الشحن الجوي في الخليج مستمر

دبي - الاسواق

■ تتواصل توقعات السوق التجاري في اكثر من عاصمة خليجية بازدهار مضطرد لصناعة الشحن الجوي والبحري في المنطقة حتى قبل نهاية العام الحالي . فبعد الكشف عن مشروع ربط وكلاء الشحن في دولة الإمارات مع شركات الطيران العالمية مباشرة بشبكة كمبيوتر متطورة للقيام بعمليات الحجز المسبق ومتابعة الشحنات ، فإن تحولات كبرى جديدة هي في طريقها إلى المنطقة على صعيد تحديث قطاع الشحن الجوي والبحري وتوسيع أسواق الشحن لتضم فيتنام عبر خط مباشر مع دبي في اطار السوق الآسيوي العريض المتوقع أن يشهد المزيد من الحركة خلال المرحلة المقبلة .

ورغم ان قطاع الشحن في دبي ، على سبيل المثال ، شهد خلال السنوات الخمس الماضية تطورا كبيرا إلا ان التغيرات الحيوية التي يشهدها الاقتصاد العالمي الآن تتطلب نقلات اوسع واكبر من اي وقت مضى ، كما يقول وكلاء الشحن هنا ، فالمأمول هو ان تصل تجارة الترانزيت البحري - الجوي إلى مستواها في ولاية مثل سياتيل الأمريكية وفانكوفر في كندا .

مدير عام مؤسسة المناطق الحرة يتحدث عن المنطقة الحرة في المطار

القضاة : حجم الشحن يحدد اقامة المنطقة الحرة في مطار عمان المدني والتسهيلات سيتضمنها القانون الجديد



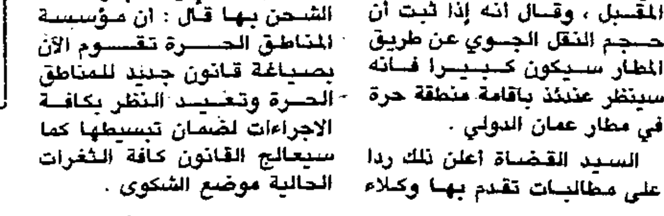
● فلاح القضاة

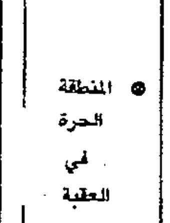
الاسواق

■ اعلن السيد فلاح القضاة - مدير عام مؤسسة المناطق الحرة - انه تقرر اقامة منطقة حرة في مطار الملكة علياء الدولي وسيباشر العمل في هذه المنطقة في النصف الاول من العام المقبل ، وقال انه إذا ثبت أن حجم النقل الجوي عن طريق المطار سيكون كبيرا فانه سينظر عندئذ باقامة منطقة حرة في مطار عمان الدولي .

السيد القضاة اعلن ذلك ردا على مطالبات تقدم بها وكلاء الشحن الجوي الاردنيون الذين طالبوا عبر سلسلة لقاءات اجرتها "الاسواق" معهم باقامة منطقة حرة في مطار عمان المدني .

وردا على سؤال حول تسهيل الاجراءات الادارية والاجراءات الأخرى التي يطالب وكلاء الشحن بها قال : ان مؤسسة المناطق الحرة تقوم الآن بصياغة قانون جديد للمناطق الحرة وتعيد النظر بكافة الاجراءات لضمان تبسيطها كما سيعالج القانون كافة الثغرات الحالية موضع الشكوى .





● المنطقة الحرة في العقبة



في حديث للمدير الاقليمي لطيران اليمن (اليمدا) :

تم تسيير الايرباص ٣١٠ من عمان الى عدن اعتبارا من ٦/٢٥

كتبت : يسرى العبد

● السيد محمد شمسان .

■ افتتحت مؤسسة طيران اليمن (اليمدا) مؤخرا خطا جويا مباشرا يربط عدن العاصمة الاقتصادية للجمهورية اليمنية وعمان عروس الديمقراطية وفي حديث للاسواق مع السيد محمد عبد المجيد شمسان المدير الاقليمي لطيران اليمدا في الاردن حول المؤسسة وانجازاتها ودورها الاقتصادي والسياحي ، قال ان مؤسسة طيران اليمن (اليمدا) تاسست في اذار / مارس ١٩٧١ بموجب قانون حكومي صدر بذلك التاريخ وكانت اليمدا حينها تمتلك اسطولا جويا متواضعا يتكون من بعض الطائرات ذات المحركين من طراز دي ، سي ٣ وذات الاربعة محركات من طراز دي،سي ٦ علما بانها لم تكن تملك اي مقومات فنية او تكتيكية في حينها لاجراء اية عمليات صيانة محلية وانما كانت تعتمد في الصيانة على شركات عالمية اخرى

واستطرد السيد شمسان حديثه قائلا : لقد شهد طيران اليمدا تطورا ملحوظا وخاصة في مختلف المجالات الفنية والخدمية والادارية والتنظيمية حيث استطاعت المؤسسة ان تخطو خطوات مرئية وذلك بدخولها عالم الطائرات النفاثة عن خلال شراء اولى طائراتها النفاثة في عام ١٩٧٥م من طراز بوينج ، ٧٠٠ ثم تلتها بادخالها طائرة أخرى من طراز بوينج ٧٠٧ في ١٠ ابريل ١٩٧٧ ، وتوالت الجهود من اجل تحديث الاسطول الجوي تباعا وبذلت اليمدا الكثير من اجل خلق كادر يمني متخصص ومؤهل وعلى درجة عالية من الكفاءة والقدرة في مجال الطيران والهندسة والادارة ولعل اهم ما تتميز به مؤسسة طيران اليمدا ، انها مملوكة للدولة بالكامل وكادرها يمني مائة بالمائة .

وتحدث السيد شمسان عن مكاسب وانجازات الشركة فقال ان اهم ما تميزت به المؤسسة وخاصة خلال الخمس سنوات الاخيرة هو تحقيق العديد من المكاسب والانجازات التي جسدت طموحات عامليها وادارتها ممثلة بالمهندس عبد الله علي عبد الله رئيس مجلس الادارة ومديرها العام وذلك بفتح المزيد من الخطوط والمكاتب الداخلية والخارجية ومنها خطها المباشر الى عدن - عمان - عدن وايضا بفتح خطوط للايرباص ٣١٠ اعتبارا من ٦/٢٥ وتسيير خطوطها الى عمان - عدن وابو ظبي ، وبانكوك وقريبا جدا الى اوروبا ان شاء الله .

وعن عدن تحدث السيد شمسان فقال انها تمتاز بالسواحل الذهبية وهي تشهد في الوقت الراهن العديد من المشاريع التنموية باعتبارها العاصمة الاقتصادية والتجارية للجمهورية اليمنية ، حيث تعتبر عدن بحق ثغر اليمن الباسم وعروس وحدته المباركة وقد حددت بان تكون اولى المناطق الحرة في اليمن التي ستسهم في رفد الحركة التجارية في المشرق والمغرب وتمتلك مدينة عدن الكثير من المقومات التي تجعل منها منطقة سياحية من الدرجة الاولى مما سيساعد اليمدا على استقطاب الزوار العرب والاجانب على متن طائراتها .

لقد قطعت اليمدا شوطا كبيرا وممتازا واظهرت من خلاله وجه اليمن بصورته المشرقة الامر الذي جعلها تقف في عداد شركات الطيران العالمية .

واختتم السيد محمد شمسان حديثه قائلا : والى جانب ان عدن تمتاز بموقعها المتميز في اليمن فهناك العديد من المناطق السياحية التي تصل اليها طائرات اليمدا ومنها صنعاء والمكلا وسيئون وسقطره وغيرها .

(اليمدا) حققت قفزات نوعية واصبحت في مستوى شركات الطيران العالمية

جراند للسياحة والسفر تمثل شركات أمريكية وأوروبية كبرى

عازر : مطلوب اجتماع سنوي للوكلاء وكل المعنيين بالشحن الجوي

الأسواق

■ دعا السيد حبيب عازر - نائب المدير العام لشؤون الشحن الجوي في شركة ابو جبل إخوان (جراند للسياحة والسفر والشحن الجوي) - الجهات المعنية وجميع وكلاء الشحن الجوي إلى تنظيم اجتماع سنوي واحد على الأقل لمناقشة اوضاع قطاع الشحن الجوي الاردني ومشكلاته وهمومه وعلاقاته المتداخلة مع الطيران المدني والملكية الاردنية والمصدرين وكل من له علاقة مع وكلاء وسوق الشحن الجوي في الأردن .

وطالب السيد عازر الجهات المعنية بتقديم التسهيلات الممكنة لتوسيع وتنشيط مواصلات الترانزيت سواء اكانت هذه التسهيلات جمركية ام تسهيلات من قبل سلطات للطيران المدني لتشجيع شركات الخطوط الاجنبية للوصول إلى الأردن . وتوقع ان تشهد حركة الشحن الجوي من الاردن واليه حركة ونشاطا اكبر في الفترة المقبلة نظرا لموقع الاردن المتوسط والمتميز في المنطقة .

وبخصوص الاستعدادات الداخلية التي تقوم بها الشركة لتطوير اعمالها ومواكبة متطلبات النشاط التجاري الأوسع المتوقع قال : ان شركة جراند في وضع مالي واداري قوي يؤهلها لتحقيق نقلة نوعية في أعمالها تتناسب مع كل نشاط يستجد في السوق الاردني موضحا ان الشركة تمثل جانبا من اقوى شركات الشحن في الولايات المتحدة واوروبا . حيث تمثل «اميري وورلد وايد» التي تعتبر من اكبر شركات الطيران الأمريكية ، كما انها تمثل شركة اوروبية مركزها في لوكسمبورغ وتعتبر من اقوى شركات الشحن في اوروبا علاوة على تمثيلها لشركة كاثي باسيفيك التي تعد من اكبر الشركات أيضا والتي تمتلك ضمن اسطول طائراتها ، طائرات جامبو 747 .

● حبيب عازر

خطوط جديدة لمصر للطيران

■ اعلن محمد عدوي العشماوي المدير الاقليمي لشركة مصر للطيران في الدوحة ان الشركة قررت تسيير خطوط جديدة اعتبارا من الموسم الحالي الى كل من مالطا وموسكو وبودابست ، وقال العدوي ان هذه الخطوط تاتي في اطار تنشيط الحركة السياحية من الدوحة الى هذه البلدان مشيرا الى ان الاسعار ستكون تشجيعية ومخفضة والى انه في امكان المسافر التوقف في القاهرة ثم مواصلة الرحلة الى هذه المدن متى رغب ذلك .

البتراء للسياحة والسفر تتوقع انتعاشا في حركة السفر الجوي في السوق الاردني

الأسواق

■ استبعد السيد حسان بلزريان - مدير المبيعات في شركة بترا للسياحة والسفر - ان يؤثر قيام السوق الأوروبية الواحدة على حركة سوق الطيران الاردني ، وتوقع ان يكون التنافس بشكل رئيسي بين شركات الطيران الاوروبية داخل اوروبا نفسها من حيث الاسعار والخدمات ، وتوقع ان تتحالف شركات الطيران في العالم والتي اعادت هيكلة نفسها إداريا وتشغيليا بسبب الخسائر ثمار إعادة التنظيم خلال السنوات القليلة المقبلة . وقال : إن الشركات التي تمثلها كما الشركات الأخرى تتطلع إلى المستقبل بشكل افضل ، وابدى تفاؤله بتحسن حركة سوق السفر الاردني مع تزايد حركة السياحة والتجارة في الاردن .

وعن ابرز انجازات الشركة عام ٩٢ قال : إنها تتمثل في اعادة تطوير الادارة ومفهومها والاستعانة بذوي الخبرة الواسعة في هذا المجال ورفد كوادر العاملين بدماء جديدة واعطائهم الفرصة لاثبات وجودهم . وكذلك اعادة تجديد ديكورات المكاتب بما يتلاءم واتجاهات الشركات التي تمثلها بترا للسياحة والسفر . وكذلك تطوير سبل الاتصال وتحديثها وتطوير خدمات العملاء ، وكذلك طرح افكار تسويقية حديثة .

وحول ابرز الافكار التسويقية التي تاخذ بها الشركات التي تمثلها بترا ، قال : إنها تشمل محطات التوقف والخدمات في قاعات الانتظار ووجبات افضل وادارات خدمات العملاء وتحديث المعلومات والاسعار التنافسية والخطوط الجديدة .

جوردن اكسبرس كونت شبكة علاقات عبر ٣٠ عاما من الخبرة

سامر مجج : الملكية الأردنية الجهة الوحيدة القادرة على تنظيم قطاع وكلاء الشحن الجوي والمطلوب البيع المباشر بأسعار الوكلاء المعتمدين

الأسواق

■ طالب السيد سامر مجج - مدير عام شركة جوردن اكسبرس - بتثبيت أسعار الشحن على طائرات الملكية الاردنية واعطاء الحوافز للشركات وتشجيعها على الاستمرار بالتعامل مع الملكية والشحن عبر خطوطها . كما دعا الملكية الاردنية إلى متابعة اعمال وكلاء الشحن الجوي عبر الزيارات المستمرة لهم وتقديم الخدمة التنافسية مع العمل على الحد من فتح مكاتب جديدة كي يتمكن المتواجدون في هذا القطاع الاستمرار في اداء دورهم بالحد الأدنى من العائد الذي يغطي على الاقل مصاريف الكلفة لدى الوكلاء الذين لا تنقصهم الخبرة بقدر ما ان مشكلتهم الحالية تتمثل في حجم سوق الشحن الحالي الذي لا يستوعب المزيد من مكاتب الشحن .

ويرى السيد المجج ان الجهة الوحيدة القادرة على تنظيم الاوضاع في قطاع وكلاء الشحن هي الملكية الاردنية بالتعاون مع الحكومة في دوائرها المعنية المختلفة موضحا ان مرونة وخبرة الملكية في التعامل مع هؤلاء الوكلاء تحقق مصالح جميع الأطراف .

والجدير بالذكر ان شركة جوردن اكسبرس تعتبر من أوائل الشركات التي تعمل في مجال الشحن وقد تأسست هذه الشركة في عام ١٩٦٢ وباشرت مسيرة عملها بنجاح خلال هذه الفترة وكونت شبكة علاقات جيدة مع العملاء ساهمت في النجاح الكبير الذي حققته الشركة .

● سامر مجج

٤٠٪ حصة أرامكس من السوق الأردني

فادي غندور : مركزية ادارة "أرامكس" في الأردن يعزز انطلاقتها الاقليمية والعالمية ويميز خدماتها في الشحن

الأسواق

■ نوّه السيد فادي غندور - مدير عام شركة ارامكس - إلى ميزة اضافية تتمتع بها الشركة والمتمثلة في ان الأردن هو مركز ادارة الشركة التي تتواجد فروع لها في جميع مدن الشرق الاوسط باستثناء شمال افريقيا علاوة على وجودها القائم في اوروبا والولايات المتحدة الأمريكية ثم امتدادها الآسيوي عبر المكتب الجديد الذي تعتزم افتتاحه في هونغ كونغ .

واعتبر السيد غندور هذا التواجد العريض لمكاتب الشركة في مختلف انحاء العالم التي يعمل فيها اكثر من ٦٠٠ موظف بانه يحقق لاعمالها من الميزات ما لا يحققه لوكلاء آخرين فمنطلقها عالمي مسبوق باهتمام محلي بشكل قاعدة انطلاق ناجحة لآفاق اوسع .

واوضح السيد غندور ان حصة الشركة المختصة بنقل الوثائق والطرود الصغيرة من السوق المحلي تصل إلى نسبة ٤٠٪ من الوثائق والطرود المشحونة . واشار إلى أن هذه النسبة تجعلها في موضع التنافس على المركز الأول في الشحن الجوي وذلك بحكم انتشار خطوط الملكية الأردنية التي تقوم بشحن معظم شحنات ارامكس .

ووصف مدير عام الشركة التعاون القائم مع الملكية الاردنية وخدمات الشحن التي تقدمها بانها متميزة .

● فادي غندور

أحمد الولايدة - مدير عام شركة رواد للشحن الجوي يتحدث عن :

الاخلال بمواعيد اقلاع الطائرات وقيود الدوائر

واحتكار الشحن أهم الصعوبات التي تعرقل وكالات الشحن

تخفيف القيود وفتح المناطق الحرة وتدريب العاملين ينشط قطاع الشحن

الأسواق

■ عدد السيد احمد الولايدة - مدير عام شركة رواد للشحن الجوي - أهم الصعوبات والمشكلات التي تواجه قطاع الشحن الجوي ، وقال ان شركة الطيران ، بدءا ، يفترض أن توفر الحجوزات وتحافظ على مواعيدها إلا انه ولظروف معينة تخل بهذه الحجوزات ، حيث أن الشحنة تبقى موجودة في المطار بدون علم الوكيل .

وثاني المشكلات تتلخص في الروتين القاتل الموجود في الدوائر المعنية سواء غرفة الصناعة او التجارة او الجمارك حيث انه يفترض أن يكون هدف هذه الدوائر خدمة المصدر الأردني إلا انه يواجه صعوبة كبيرة في انجاز المعاملات الرسمية في هذه الدوائر ، اضف إلى ذلك الشركة الوطنية وعلاقاتها مع شركات الطيران الأخرى فهي تستحوذ على ٧٠٪ من نسبة ما يشحن جوا والصادرات المشحونة جوا انواع وهي خضروات وفواكه وادوية ومواد مختلفة والأدوية والخضروات والفواكه تشكل ما نسبته ٨٠ - ٩٠٪ من هذه الشحنات ونحن كوكلاء للشحن معظمنا محرومون من هذه الصادرات .. واستطرد في معرض حديثه متسائلا : إعلم أن الشركة الوطنية تقول اننا ليس لدينا كفاءة للتعامل بالخضار والفواكه ، لماذا لا تعمل هذه الشركة على تدريب هؤلاء الوكلاء وتنظم اعمالهم وذلك بعقد دورات متخصصة لهم ، خصوصا وان وضع وكلاء الشحن الجوي عائم ولا يوجد جهة معينة نتوجه إليها بشكاوانا وطموحنا بان نكون الافضل دوما ، لا نستطيع تحقيقه إلا إذا كانت هناك نقابة او جمعية تعمل على تنظيم وضع الوكلاء وتوزيع حصص الصادرات علينا . فنحن لدينا التزامات كثيرة يجب ان نعمل على تغطيتها فإن وزعت حصص تصدير الخضار والفواكه كان لدى الجميع حجم شحنات جيد يغطي على الاقل المصاريف ، اما عملية تمييز وكيل عن آخر فهي تضر بالوكلاء .

وعن الاستعدادات التي تقوم بها الشركة لمواجهة متطلبات المرحلة المقبلة ، قال السيد احمد الولايدة إذا خففت القيود المفروضة وسهلت عملية إقامة المزيد من المناطق الحرة ، سيكون لدينا حجم عمل جيد وإن شاء الله تكون اوضاع الوكلاء في تلك اللحظة قد تحسنت وصوبت بما يعود بالفائدة على الجميع .

● احمد الولايدة

اعادة هيكلة الخطوط الجوية الايرلندية

■ ابلغت الخطوط الجوية الايرلندية اتحاد العاملين لديها عزمها خفض الوظائف لديها بمعدل الثلث كجزء من خطة جذرية للنهوض بالشركة التى تملكها الدولة هدفها العودة لتحقيق ارباح مع حلول العام ١٩٩٥ .

ويتوقع ان يفقد ١٢٨٠ شخصا عملهم من اصل ٥٥٠٠ موظف اضافة الى طرد ٢٥٠ شخصا من عملهم في شركة "تيم اير لنغوس" وهي فرع الصيانة للخطوط الجوية الايرلندية . ولم تذكر الشركة اي شيء عن احتمال صرف موظفين يعملون في الفروع الخارجية للشركة ويبلغ عددهم ١٢ الف موظف ، وكان يخشى كذلك ان يفقد عدد كبير من العاملين في الخطوط الايرلندية بسبب نية الشركة بيع حوالي ثلثي ما تملكه من فروع في القطاعات غير الرئيسة مثل فندق "كويشورن" في المملكة المتحدة .

وتاتي هذه الاجراءات بعد الخسائر التي منيت بها الشركة وما نتج عنها من عجز في الموازنة يناهز ١١٤ مليون جنيه استرليني للعام الحالي وحده .

US AIR أول شركة طيران أمريكية تقدم خدمة الهاتف الطائر

هاني سليمان : السوق الأردني سيظل محدودا على المدى القريب وتكامل الطيران العربي مستبعد في الوقت الحاضر

■ قال السيد هاني سليمان - مدير مكتب الطيران الأمريكي في الأردن USAir ان الشركة تقوم بتطبيق نظام الكوبونات (قسائم السفر) على خطوطها الداخلية بطريقة متميزة لا تستخدمها اي شركة اخرى وذلك في إطار الأفكار التسويقية لتشجيع السفر على خطوطها ، إلا انه اشار إلى ان الشركة تبتعد عن الأخذ بالأفكار ذات الكلفة الاقتصادية العالية ، وحول رايه بحجم السوق الاردني وتوقعاته المستقبلية بخصوصه اوضح ان السوق متوقع له ان يستمر على المدى القريب بشكله المحدود الحالي اما على المدى الابعد فإن انتعاش السوق مرتبط بالدور المركزي الاقتصادي والتجاري والسياحي الذي سيلعبه الأردن . وعن الخسائر التي تعرضت لها شركات الطيران في العالم خلال السنوات الماضية والكيفية التي واجهت بها شركة الطيران الأمريكي هذه المشكلة قال : ان الاجراء التقليدي المتبع في هذه الحالة هو اعادة الهيكلة الادارية والتشغيلية وقد تم ذلك عن طريق تخفيض اعداد الموظفين واغلاق الخطوط غير المجدية اقتصاديا .

وعن أهم الانجازات التي حققتها الشركة عام ٩٢ قال : انها تتمثل في الدخول باتفاق تجاري مع الخطوط الجوية البريطانية (BA) وافتتاح مباني الشركة في مطار لاغورديا وبتسبرغ ، كما انها كانت أول شركة في الولايات المتحدة الامريكية تضع هواتف على متن طائراتها .

وردا على سؤال حول آفاق قيام جبهة طيران عربية موحدة خلال المرحلة المقبلة استبعد السيد هاني سليمان ذلك في الوقت الحاضر وان التعاون المكن سيتم فقط عندما يبتعد الجميع عن النظرة الاقليمية الضيقة والاحتكام للمصالح الشخصية .

ولدى سؤاله عن حجم اعمال شركة USAir في الولايات المتحدة والعالم قال : إن معظم نشاطات الشركة موجهة للطيران الداخلي في الولايات المتحدة ، وهي تضم اسطولا جويا مكونا من ٤٤٩ طائرة وبلغ عدد الركاب الذين قامت بنقلهم خلال عام ١٩٩٢ ما مجموعه ٥٤.٦٥٤.٥٧٥ راكبا ، كما يبلغ عدد العاملين في الشركة ٤٧ الف موظف . اما خطوطها الخارجية فتشمل انجلترا وفرنسا والمانيا وجزر البهاما وبرمودا وكندا .

عطاالله : المرحلة المقبلة تتطلب مظلة لوكلاء الشحن

التسرب إلى الشركات الأجنبية سببه الأسعار المنخفضة في غير المواسم

شركة امين قعوار وأولاده تستعد لنشاط أوسع

الأسواق

■ يرى السيد إلياس عطاالله - مدير عام شركة امين قعوار وأولاده - أن اهم الاستعدادات المطلوبة لمواجهة متطلبات المرحلة المقبلة هو عملية تنظيم وكلاء الشحن الجوي تحت مظلة موحدة عبر جمعية او نقابة خاصة بهم تحل مشكلاتهم وتنظم اعمالهم وتحدد مؤهلاتهم وتطور اعمالهم في جو من الرقابة المنظمة على أعمال وكلاء الشحن وبما يضمن سير العمل في طريق واضح مستقيم ومنظم .

ونوه إلى أن الخبرة المكتسبة لدى جانب كبير من وكلاء الشحن تشكل رصيدا يمكن البناء عليه سواء لجهة متطلبات مرحلة النشاط التجاري المتوقع في السوق الأردني او لجهة تطوير آليات عمل قطاع الشحن الجوي الأردني .

وعن رأيه فيما يشهده السوق الأردني من عمليات مضاربة وتنافس وتسرب المصدر الأردني إلى الشركات الأجنبية اوضح السيد إلياس عطاالله ان السوق يشهد فعلا عمليات مضاربة بالأسعار ، فشركات الطيران الأجنبية تخفض اسعارها احيانا إلى اقل بكثير من الاسعار الموجودة في السوق ، الامر الذي يؤدي الى هذا التسرب . وارجع ذلك بشكل اساسي إلى وجود حيز شاغر مخصص للشحن على متن الطائرات وهو الحيز الذي سيبقى شاغرا حال اقلاع الطائرة بدون شحنات الأمر الذي يدفع الشركات الاجنبية في غير أوقات الضغط إلى تخفيض اسعار الشحن الى مستويات متدنية وهو الأمر الذي لا يحدث في المواسم واوقات الطلب الكبير على خدمة الشحن الجوي بل إن الشركات التي كانت قد خفضت اسعارها بشكل كبير تعود إلى رفعه دون النظر إلى فروق الأسعار الكبيرة الناجمة عن تخفيض الأسعار ورفعها .

وعن الدور الذي تقوم به الملكية الأردنية في مجال الشحن الجوي اوضح ان هذه الشركة الوطنية تقوم بتسيير خطوط مباشرة إلى معظم دول العالم كما انها تقوم باستئجار وتوفير طائرات للشحن الجوي في الوقت المناسب ، ونوه بالتزام الوكلاء في معظم الاحيان بالشحن عن طريق خطوط الملكية بما يحقق مصلحة الجانبين والاقتصاد الوطني عموما مشيرا إلى انه لا توجد ، من وجهة نظره ، أي عقبات او مشكلات تذكر في طريق هذا التعاون .

"الاياتا" تمنع استخدام الفيديو والكمبيوتر خلال اقلاع وهبوط الطائرات

تجنب احتمال مساهمتها في التشويش

جنيف

■ نصح الاتحاد الدولي للنقل الجوي «الاياتا» شركات الطيران بالا تسمح لركابها باستخدام الأجهزة الالكترونية كالعاب الفيديو والكمبيوتر خلال إقلاع الطائرات وهبوطها .

وذكر الاتحاد الذي يمثل ٢١٣ شركة طيران في جميع انحاء العالم أن هذا القرار تم إتخاذه من جانب اللجنة الفنية التابعة له في اجتماعها الاخير . وقال يولف ابراهمسون - رئيس اللجنة واحد المسؤولين في شركة الخطوط الجوية الاسكندنافية : ليس لدينا حتى الآن دليل قاطع على ان تلك الأجهزة تسبب تشويشا ، واضاف ابراهمسون : ان ذلك لا يمنع ان ثمة حوادث وقعت تدفعنا إلى عدم تجاهل هذا الاحتمال . واوضحت منظمة «الاياتا» ان هذا القرار مجرد إجراء وقائي إلى ان تنتهي الأبحاث الخاصة بالتشويش على معدات الملاحة الجوية .

وقال مسؤولون أن ثمة مخاوف من احتمال ان يؤدي استخدام الأجهزة الالكترونية وهو امر تحظره بالفعل بعض شركات الطيران إلى التشويش على انظمة الاستطلاع الذاتية الخاصة بالطائرات . ويذكر ان اي تشويش على الطائرات خلال إقلاعها أو هبوطها قد يؤدي إلى كوارث .

صيف ملتهب في الصراع بين شركات الطيران الامريكية والاوروبية على تملك سوق الطيران العالمي

١٠ مليارات دولار خسائر اكبر ١٠ شركات طيران امريكية العام المنصرم

تشكيل لجنة وطنية لتأمين صناعة طيران قادرة على المنافسة في الولايات المتحدة

٥٠٪ حسومات على تذاكر السفر اقرتها شركات الطيران الامريكية لمواجهة التراجع في اعداد المسافرين

شركات الطيران الاوروبية تتوقع انتعاشا بنسبة ٣٪ بعد الاندماج لبرامج المجموعة الاوروبية







البريطانية والفرنسية والالمانية ستسيطر على سوق الطيران الاوروبية في المرحلة المقبلة

الفرنسية الغت اتفاقيتها مع شركات الطيران الامريكية والالمانية تحاول والبريطانية تواجه ضغوطا امريكية

الأسواق - خاص :

■ مع حلول موسم الصيف يتوقع المراقبون ان تبلغ المنافسة حامية الوطيس بين شركات الطيران الامريكية ومنافستها الاوروبية ذروتها خاصة بعد الخسائر الكبيرة التي منيت بها كبرى ١٠ شركات طيران امريكية (بلغت نحو ١٠ مليارات دولار) وكان نحو ٩٧٪ من ديونها ديونا معدومة ، وتم مؤخرا تشكيل لجنة وطنية لتامين صناعة طيران قادرة على المنافسة في الولايات المتحدة.

شركات الطيران الامريكية تواجه هذا العام - كما يرى المراقبون- مخاطر تراجع اعداد المسافرين ، الامر الذي حدا بها لوضع اساليب جديدة لمواجهة هذا التراجع ، وكان من ابرز هذه الاساليب اقرار حسومات على اسعار التذاكر وصلت الى ٥٠٪ ، وكانت الحسومات التي اقرتها شركات الطيران الامريكية العام الماضي قد ساهمت في زيادة عدد المسافرين بنسبة ١٢٪ .

في المقابل فان شركات الطيران الاوروبية وفي مواجهة المنافسة الامريكية تتوقع حدوث انتعاش صيف هذا العام ولو بنسبة ٣٪ فقط خاصة بعد الاندماج لبرامج المجموعة الاوروبية لخفض الحواجز الكدودية بعد الوحدة الاوروبية .

المراقبون يقولون ان سوق الطيران الاوروبية سيتركز في يد ثلاث شركات طيران اوروبية كبرى هي :

بريتش ايرويز (البريطانية) ، اير فرانس (الفرنسية) - لوفتهانزا (الالمانية) . وهذه الشركات الثلاث تقود المنافسة في مواجهة خطوة الطيران الامريكية

فالفرنسية استطاعت مؤخرا الغاء الاتفاقية الثنائية مع شركات الطيران الامريكية ، وها هي الان الخطوط الالمانية (لوفتهانزا) تطالب بالغاء اتفاقية الطيران - غير العادلة - مع شركات الطيران الامريكية خاصة وان شركات الطيران الامريكية تتحكم بما يتراوح من ٦٠ - ٧٤٪ من سعة سوق الطيران الالمانية - الامريكية حسب الاتفاقية الالمانية الامريكية المبرمة منذ سنة ٥٥ وتعطي نصيب الاسد للشركات الامريكية من سعة السوق الالمانية - الامريكية.

أما عن البريطانية فإنها ابرمت مؤخرا اتفاقية تشغيل وتسويق مع شركة (يو اس . اير) الامريكية ، ولكن ما زالت هناك ضغوط امريكية بضرورة فتح سوق الطيران البريطانية امام شركات الطيران الامريكية بصورة اوسع .

ويبدو ان صناعة الطيران الامريكية ليس لديها خيار سوى الانهيار ، ففي السنوات الثلاث الماضية منيت اكبر عشر شركات في البلاد بخسائر بلغت عشرة مليارات دولار ، وتعتبر ٩٧ في المائة من ديونها المهمة في عداد الديون المدعومة .

حمل هذا التدهور المشرعين الامريكيين على تشكيل لجنة وطنية لتامين صناعة طيران قادرة على المنافسة، وطلبوا من اللجنة ان تقدم بحلول الصيف ، ما تراه من اقتراحات لعلاج المشكلة .

من المؤكد ان اللجنة ستضع يدها على المشتبهين المعروفين ، كازدحام المطارات الذي يرفع تكلفة التشغيل وشركات للطيران المفلسة ، غير المعنية بدفع فوائد القروض والتي تتسبب بالتالي في انخفاض اجور النقل والهبوط بها الى مستويات لا تتناسب ومتطلبات الشركات غير المفلسة ، وكذلك تسلل شركات الطيران الاجنبية الى السوق الامريكية من الباب الخلفي .

هذا الوضع يمثل اغراء بالتدخل من الصعب على فريق كلينتون الجديد مقاومته ، وبالفعل اشار وزير النقل الحالي ، فريديريكو بينا الى سابقة في عهد كارتر لمساعدة شركتي "كرايزلر" و"كونريل" وغيرهما من الشركات العاملة في قطاع النقل .

والحقيقة التي لا بد من ابرازها هي ان مشكلة امريكا - وبالطبع شركات الطيران العالمية الاخرى - واحدة وذات طبيعة انتقالية لكنها تفاقمت بفعل عوامل ركود مؤقتة وبتوجهات ذات طابع اطول ، وجاءت الان ضريبة الطاقة التي اقترحها كلينتون لتزيد الامر سوءا ، بوضعها زيادة كبيرة في تكلفة التشغيل .

كما تواجه شركات الطيران الامريكية هذا الصيف مشكلة تراجع اعداد المسافرين مرة اخرى مما اضطرها الى استخدام اساليب تشجعهم على امضاء اجازاتهم بعيدا عن منازلهم ، ويبدو ان افضل الاساليب المتبعة هو تقديم حسم على ثمن التذكرة وهو عامل اظهر فاعليته الصيف الماضي في زيادة اعداد المسافرين باكثر من ١٠ في المئة .

وبدات شركة الطيران "نورث وست" خطتها التسويقية لهذا العام بحسم ٣٠ في المئة على اسعار تذاكرها لهذا الصيف ، وتاتي هذه الحسومات بعدما ذكر مسؤولون في القطاع السياحي الامريكي ان الكثير من الناس ينفقون القليل على اجازاتهم وان بعضهم يفضل البقاء في المنزل ، وتامل شركات الطيران ان تجذب حسوماتها اولئك الذين لم يعدوا اي خطط لامضاء اجازاتهم الصيفية بعد ، ويشهد القطاع السياحي الامريكي تحسنا ملحوظا هذا الصيف الا ان ذلك لم ينعكس على اداء شركات الطيران بسبب تفضيل الكثير من اصحاب الاجازات امضاء عطلتهم الصيفية في اماكن قريبة من سكنهم ورخيصة نسبيا ، ويفسر هذا الامر الزيادة في اعداد المسافرين ككل هذا العام بنسبة اربعة في المئة مقارنة بالعام الماضي

وقال ستاتلي بلوغ الباحث في شؤون السفر ان الناس فضلوا السيارة على الطائرة وفضلت اماكن الترفيه ضمن الولايات المتحدة التي يمكن الوصول اليها برا مثل اورلندو والاحتفالات الموسيقية المحلية والارياف .

وقالت بارب هامبرغر الناطقة باسم شركة "كارلسون" للسياحة ان الحسومات الجديدة اثارت اهتمام العديد من الناس الا انها لم تولد زيادة كبيرة في اعداد المسافرين واضافت انه على رغم مبيعات تذاكر السفر هذا الصيف والصيف الماضي لم تشهد حركة السفر النقلة النوعية في عدد الركاب التي يتوقعها البعض .

وقال جيمس كميسا ، ناشر "ترافل اندستري انديكايترز" ان الرحلات الطويلة المدى الى اوروبا وهاواي تقلصت بعدما اختار عدد متزايد اماكن الاستجمام والترفيه المحلية الاخرى ، واضاف كميسا انه في حالات عدم الامان الاقتصادي يتجنب الناس شراء سلع الرفاهية مثل تذاكر السفر الغالية الثمن ، وزاد "عندما تنفق على رحلات السفر فإن المال يذهب من دون ان تشعر به وستجد بعد ذلك ان كل ما جنيته هو بعض الصور" وقالت جودي غلانز الناطقة باسم شركة "ام.ال.تي" للسياحة انه يبدو ان اصحاب الاجازات ينتظرون حتى اللحظة الاخيرة قبل حجز اجازتهم للاستفادة من اي حسومات جديدة ربما قدمتها شركات تنظيم الرحلات .

وتجدر الاشارة الى ان الحسومات التي بلغت ٥٠ في المئة الصيف الماضي ادت الى زيادة عدد المسافرين جوا بحوالي ١٢ في المئة ، ولم تكن شركات الطيران المستفيد الوحيد من ذلك بل تعدى الامر الى زيادة اعمال شركات تاجير السيارات والفنادق التي تستفيد مباشرة من نمو اعمال شركات الطيران ، وادت الزيادة في اعداد المسافرين الصيف الماضي الى تراجع اعمال الفنادق المحلية والمؤسسات التي ترتكز على حركة المتنقلين برا .

وتوقعت هيئة السيارات الامريكية تراجع حركة المسافرين جوا نظرا لقلة نسبة الحسومات مقارنة بالعام الماضي ، واضافت الهيئة ان الرحلات البرية يمكن ان تزيد بنسبة ستة في المئة مقارنة بالصيف الماضي .

وفيما يتعلق باوروبا كانت توقعات المحللين الامريكيين اقل تفاؤلا حيث يتوقع ان تشهد حركة السفر الاوروبية انتعاشا بطيئا وتسجل ارتفاعا بنسبة ٣٪ فقط بعد الاندماج المقرر طبقا لبرنامج المجموعة الاوروبية لخفض الحواجز الحدودية .

وعلى الجانب الاخر فإنه لا يوجد اجماع كبير حول هيكل الصناعة الجديد حيث يقترح اعادة تنظيم النظام الحالي القائم على الاتفاقات الثنائية .

ويعد النموذج الذي يقدمه "توماس لاجوي" رئيس ادارة التسويق "بامريكا ايروست" من اكثر اشكال التنظيم قبولا ، ويقترح "توماس" تكوين مجموعة من الشبكات الناجحة والمحلية والمستقلة لنقل الركاب من مناطق التسويق الرئيسة الثلاث في الولايات المتحدة واسيا واوروبا فيما بينهم .

وفي اوروبا توقع "فرنك بيكمان" عضو مجلس الادارة السابق في "لوفتهانزا" ان السوق الاوروبي سيتركز في يد ثلاث شركات طيران هي "بريتش ايرويز" البريطانية واير فرانس" الفرنسية ولوفتهنزا الالمانية لتمتعهم بمركز قوي في اسواقهم المحلية وايضا في الخطوط الدولية .

من ناحيتها فإن شركة لوفتهانزا الالمانية وكما قال رئيسها ان على الحكومة الالمانية ان تعمل على الغاء اتفاقية الطيران مع الولايات المتحدة ، وان تعيد التفاوض على اسس اكثر مساواة ، ويعكس هذا الراي عدم رضا عميق يشعر به الكثير من الالمان تجاه علاقات الطيران مع الولايات المتحدة ، وكانت المانيا قد هددت بالغاء الاتفاقية خلال الخريف الماضي ، لكن تدخلا شخصيا من الرئيس جورج بوش انذاك اقنع بون بمد فترة سريان الاتفاقية حتى نهاية تشرين الاول (اكتوبر) الماضي .

ونكسر ويبر ان شركة "لوفتهانزا" لن تكون قادرة على العودة لتحقيق الارباح طالما استمر السماح للشركات الامريكية العمل دون اي قيود الى المانيا ، وقال لذا الغيت الاتفاقية فسنكون في موقف افضل للجانبين البدء من جديد على اسس متساوية .

ولم نحصل علي تعليق المسؤولين الامريكيين ، لكن موظفا كبيرا في احدى الشركات الامريكية قال ان البلدين لهما نقاط اختلاف اساسية فيما ينبغي احتواء الاتفاقية عليه . والحكومة الامريكية تفضل اسلوب السوق الحرة في حين ان الالمان يريدون ضوابط حكومية على السعة .

فإذا تم التخلي عن الاتفاقية ستظل سارية المفعول لمدة عام واحد لاعطاء الطرفين فرصة دراسة نقاط الاختلاف ، وبانتهاء تلك الفترة تبطل جميع جداول السفريات وتخضع هذه السفريات الى مفاوضات على اسس خاصة على اساس سفرية بسفرية .

ومثل هذا السيناريو قد يحدث فوضى لخدمات شركة عالمية ، حيث ان الجداول والقرارات الخاصة بتخفيض للطائرات تحضر قبل شهور .

اما بالنسبة للخطوط البريطانية (بريتش ايرويز) فإن الخلاف بين الناقلات الجوية الامريكية يحتدم حول حقوق الطيران من ثلاث مدن امريكية الى لندن ، فيما يسميه المراقبون نسخة خطوط الطيران في الحرب من لجل بريطانيا .

MERGER اندماج

١٢ شركة طيران عالمية عملاقة عام ٢٠٠٠

اندماج اربع شركات طيران أوروبية يرفع طاقة الشركة العملاقة الموحدة إلى ٢٧٠ طائرة و٣٠ مليون مسافر

الاسواق

■ بدأت شركات الطيران الاوروبية في اتخاذ الخطوات الفعلية نحو الاندماج وذلك بعد أن طال الحديث عن مثل هذا البرنامج الذي يستهدف تخليص الاجنحة الاوروبية الرئيسة من الخسائر والمنافسة القاتلة . فقد سبق واعلنت اربع شركات طيران كبيرة هي الهولندية والسويسرية والنمساوية والاسكندنافية عن خطة للاندماج وخلق شركة طيران اوروبية عملاقة باسم وشعار جديدين ، وبموجب البرنامج هذا فإن ملكية الشركة الجديدة ستقسم على الشركات الأربع بواقع ٣٠٪ لكل من الهولندية والاسكندنافية والسويسرية والباقي ١٠٪ للخطوط الجوية النمساوية .

المعلقون في قطاع الطيران يرون في الشركة الجديدة التي ستبدأ عملها على الأغلب في وقت مبكر من العام المقبل تحديا كبيرا لكل من الثلاث شركات الطيران الاوروبية العملاقة الاخرى وهي البريطانية والفرنسية ولوفتهانزا الالمانية خاصة وان الشركة الجديدة ستبدأ نشاطها بتسيير ٢٧٠ طائرة وبطاقة عمل تصل إلى ٣٠ مليون مسافر سنويا .

١٢ شركة طيران عالمية رئيسة فقط

رؤساء الشركات الاوروبية ومن بينهم جان كارلزون - رئيس شركة SAS مؤمنون بفكرة اندماج شركات الطيران الأوروبية الصغيرة في بعضها البعض إذا ما كان لهم أن يأملوا في مواصلة البقاء في ساحة المنافسة العالمية او تدعيم وصفهم كلاعبين كبار في السوق الدولي للطيران .. ويرجع السبب في ذلك إلى ظهور نحو ست من شركات الطيران القوية في الولايات المتحدة واسيا تنافس الشركات الاصغر بسعرها الارخص وكفاءتها الأعلى . وبحلول عام ٢٠٠٠ يتنبأ خبراء الطيران بانه سيكون هناك ما بين ١٠ و١٢ شركة طيران دولية رئيسة ذات هوية عالمية ، ومن المنتظر ان يكون ٤ من هذه الشركات من داخل اوروبا وتعتبر شركة الخطوط الجوية البريطانية ولوفتهانزا وايرفرانس من اوائل المرشحين لهذا الدور اما الشركات الاخرى حتى المحترمة منها مثل الشركة الهولندية والشركة الاسكندنافية وسويس اير فإنها لن تستطيع الصمود بمفردها في هذا السوق .

وتقول مجلة نيوزويك ان هناك اعتبارا آخر يقف على قدم المساواة مع هذا العامل وهو ان الاندماج بين الشركات الصغيرة سوف يوفر لها عشرات الملايين من الدولارات على الفور في صورة وفورات في الانفاق في مختلف مجالات العمل بما في ذلك الاستغناء عن نحو ثلث الموظفين وتوفير مرتباتهم وإن كان هذا بالطبع سيؤدي إلى تفاقم البطالة .

وحتى الآن فإن الشركات الأربع تنفي ان الاندماج بينها يمكن ان يؤثر بالنقص على حجم عملياتها او يدفعها إلى الاستغناء عن موظفيها ولكن فكرة الاندماج تدور حول توسيع نظم العمل والاستعداد للنمو القادم في المستقبل . فمن المقرر كما قال جال هربورت المتحدث باسم الشركة الاسكندنافية SAS الا تغلق اي شركة من الشركات الأربع أيا من خطوطها العامة خصوصا الخطوط المباشرة حتى لا تأتي الشركة الامريكية وتزاحمها في هذا المجال وتقتلها تماما . بل سيكون الهدف هو تقوية كفاءة العمل على الخطوط الأقل حركة وركابا مثل كل الخطوط الخارجة من امستردام إلى افريقيا او من كوبنهاجن إلى بكين .

وبالطبع سيكون على الشركات الأربع اتخاذ بعض القرارات الادارية الصعبة مثل تحديد من سيقوم بادارة الشركات القابضة ؟ واين سيكون مقرها الرئيسي ؟ وما هو الاسم الذي سيتم اطلاقه عليها ؟ وقد تبدو هذه مسائل بسيطة ولكنها في الحقيقة شديدة التعقيد نظرا لاعتزاز كل شركة وطنية بنفسها وبانتمائها إلى بلدها . وبسبب تدخل الحكومات في شؤون هذه الشركات .

ويواجه هذا التحالف الرباعي المنتظر عقبات تنظيمية وإجرائية اخرى حيث ينبغي أن يخضع لقواعد السوق الأوروبية المشتركة ، كما ستراجعه وزارة النقل الأمريكية نظرا لأن الشركات الأوروبية تملك حصصا محدودة من بعض شركات الطيران الأمريكية أو سيكون عليها الاستغناء عن هذه الحصص الأمريكية .

واخيرا فإن شركات الطيران تستعد للقرن القادم ولأسواق المنافسة العالمية الشديدة عن طريق الاندماج أو التحالف مع بعضها البعض والنتيجة في النهاية ستكون في صالح المستهلك حيث يتمتع بالخدمة الأفضل والأسعار الأقل التي ستقدمها له هذه الشركات أملا في اجتذابه .

شركات الطيران الكبرى المقترحة
KLM
الخطوط النمساوية
SAS
سويس اير
مكسيكانا
لان شيلي

رسم توضيحي بين الإندماجات المقترحة لشركات الطيران العالمية الكبرى

أكبر ١٤ شركة طيران عالمية مرتبة حسب إيراداتها عام ١٩٩٢

الشركة	الايرادات بالمليار دولار	الشركة	الايراد بالمليار دولار
بريتيش اير وايز	٦٧,٩	سنغافورة	٣٧,١
اندماج الشركات الأربع «في حالة حدوثه»	٦٤,٢	دلتا	٣٣,١
بونايتد	٥٤,٦	كيه. إل. أم	٣١,٧
لوفتنهانزا	٤٤,١	اير فرانس	٢٩,٧
نورث ويست	٤٢,٨	سويس اير	١٦,١
امريكان	٤٢,٦	ساس	١٢,٧
جال	٤١,٩	أوستيريان	٣,٧

CHARTER تأجير

سوق الطيران المؤجر يعاود الانتعاش الحذر

تنقلات رجال الأعمال المتزايدة تنعشه وحرب الأسعار تهدده

الاسواق

■ تقول صحيفة الفاينينشال تايمز ان سوق الطيران المؤجر (شارتر) بدأ يشهد بوادر انتعاش بعد ركود ساد فترة طويلة بسبب ضعف الاقبال من جانب وزيادة المنافسة من جانب آخر .

وتعتبر شركتا بريتش بتروليم وسميث كلين بيتشام من بين الشركات التي باعت مؤخرا كل ما لديها من طائرات ، وقررت ان تستأجر الطائرات التي تحتاجها بدلا من دفع آلاف الدولارات في العام للمحافظة على طائراتها الخاصة التي لا تستخدم في العادة إلا في حالات خاصة .

وذكرت شركة BP التي كان لديها حتى العام الماضي ٣ طائرات تقدر بـ ٤٠ مليون استرليني ، انها تخلصت من طائراتها وتستأجر طائرات خاصة إذا احتاجت لذلك .

واضافت الشركة ان طائراتها كانت تكلفها كثيرا ولم تعد اقتصادية بالمرة .

كل هذا يعد أخبارا سارة بالنسبة للشركات التي تمتلك طائرات سريعة ومتوسطة السرعة لمواجهة متطلبات الشركات متعددة الجنسيات وترى شركة ايرلندن انترناشيونال ان الطلب ثابت على الطائرات القادرة على الرحلات الطويلة ، وتتوقع الشركة ان يزداد الطلب ١٥٪ هذا العام .

ويتوقع ديفيد سافيل - مدير عمليات ايرلندن - أن تشهد رحلات رجال الأعمال إلى روسيا بوجه خاص ، وقال : منذ ثلاث سنوات مضت لم يكن متاحا أن تطير إلا إلى موسكو أما الآن فهناك خيارات كثيرة .

وتقول براندا ميكيون - مديرة عمليات شركة ايرهانون - ان هناك زيادة الرحلات إلى دول أوروبا الشرقية خاصة بعد ان أصبح المجال مفتوحا في الكثير من هذه الدول .

وعلى الرغم من زيادة الطلب على الطائرات للخطوط البعيدة مثل تبليس او طشقند إلا ان تأثير بيع الشركات الكبرى لطائراتها ودخولها في سوق الطيران العارض لم يلحق بشركات الطيران الأصغر ، ذلك ان هذه الشركات تعتمد على شركات متوسطة الحجم كانت تؤجر طائرات خاصة في الماضي ، ولكنها الآن اتجهت للمديرين الكبار وللطيران التجاري ، وقد اثر هذا على شركات الطيران العارض على الخطوط القصيرة .

كانت هذه الشركات في الغالب الاختيار الأول للشركات التي تبحث عن بديل لشركات الطيران العادي ، ولكنها الآن ترى ان هامش الربح قد تلاشى أو كاد ، وان هذه التجارة لم تعد متاحة بالنسبة لها . ولم يعد هناك وجود لبعض الشركات الصغيرة مثل روجرز افييشن وسكايلاين ولا شك أن البعض الآخر مضطر لتنويع نشاطه ، ومثال ذلك شركة BM فييشن التي ركزت نشاطها على مصادر اخرى للدخل مثل تطوير معدات واجهزة الطائرات وبرامج الكمبيوتر المستخدمة في هذا المجال لتعويض خسائرها في مجال الطيران العارض .

ويعترف بيتر روبرتس - مدير ادارة الشركة في مطار ليفسدن شمال لندن - ان شركته تمر بأوقات عصيبة وأوضح انه لن يندهش عندما يزيد عدد الشركات التي ستغلق أبوابها ، وأوضح روبرتس انه بدون تنويع انشطة هذه الشركات فإنها ستكون عرضة لمخاطر كثيرة ، وإذا حصرت نشاطها في تأجير «الطيران العارض» فقط ستعاني بشدة بسبب حرب الأسعار المشتعلة مع شركات أخرى بتكاليف اقل لا لشيء إلا للسيطرة على هذه التجارة .

ولكن مع هذا فإن شركة BM واثقة من بقائها على قيد الحياة لأنها على الرغم من انها تنافس على صغار العملاء إلا ان مجال نشاطها الرئيسي هو تأجير الطائرات لبعض الشركات البريطانية .

تدير BM خمس طائرات منها طائرة مروحية ملك شركة روثمانز انترناشيونال التي تؤجر بدورها لشركات أخرى في النظام الأمريكي - الذي ينظر اليه باعتباره التطور القادم في صناعة «الطيران العارض» - تقوم شركة التأجير بشراء طائرة ثم تبيع سهما لأحد عملائها .

وتتخذ شركة اكزيجيتيف جيت مكان الريادة في السوق الأمريكي ، وستقوم الشركة ببيع ١٢,٥٪ في احدى طائراتها مقابل ٣١٥ الف دولار ، وتضمن الشركة لعميلها حق استخدام اي من الطائرات التي تديرها الشركة دون تحمل نفقات الصيانة والعمالة .

ومنذ عام ١٩٨٨ التحقت ٥٠ شركة بما يسمى «نيت جيت بروجرام» الذي يحقق عائدات تصل إلى ٢٥ مليون دولار . ومن المعتقد ان عددا قليلا من الشركات البريطانية لديها القدرة المالية لبدء هذا المشروع ، واوضح سافيل في شركة ايرلندن انه إذا لم يحدث انتعاش في السوق فإن معظم الشركات سوف تظل تعاني ، واضاف ان الارباح ثابتة لا تزيد مثلها في ذلك مثل الأسعار . وقد زادت الضغوط على الشركات البريطانية بسبب قلة رحلات الطيران من وإلى هيثرو وجاتويك أكبر مطارات بريطانيا . وقد ادى هذا بالشركات البريطانية إلى نقل مؤسساتها إلى مناطق بديلة مثل ستانستيد وسيتي ايربورت بمنطقة دوكلاند في لندن . الآن يوجد أكثر من ٥٠ شركة ترتكز في ستانستيد حيث تقوم الشركة بإعادة تطوير محطة الركاب القديمة باعتبارها مركزا تجاريا في هذا المجال . ولكن الركود ادى إلى انخفاض ركاب «الطيران العارض - الشارتر» من رجال الأعمال في ستانستيد بمقدار ٥٪ في الوقت نفسه تبقى التوسعات في مدينة لندن مقيدة بحدود الطيران الليلي وتحركات الطيران .

لقد ازداد عدد الطائرات التي تقدم خدمات الطيران في القطاع الذي تقوم شركات بتعقب الطلب في حين تزداد أسعار الوقود وهذا يعني تجارة الطيران العارض قد اصبحت سوقا بكل ما تحمله الكلمة من معنى .

في هذا السوق يستطيع العملاء أن يختاروا من بين عدد كبير من الطائرات المتاحة ، وتعرض شركات التأجير ٥ عروض جذابة لتأجير طائراتها ، وهناك اكثر من نقطة اقلاع واكثر من وجهة .

تقول انجريد فون هنتسكل - الخبيرة في مؤسسة بيون جريجوري - أن شركات الطيران سوف تقع تحت ضغوط كثيرة لتخفيض اكبر في الأسعار ، وعلى الرغم من أن الاقتصاد بشكل عام قد يخرج من مرحلة الركود ولكن الأمر سوف يستغرق بعض الوقت ليشعر سوق الطيران العارض بهذا التحسن .

واضافت انها تتوقع ان تحدث زيادة على الطلب في قمة السوق ولكنها تحذر من أن الظروف سوف تضطر الكثير من الشركات للخروج من هذا الاستثمار مشيرة إلى أن قائمة الشركات التي ستخرج من هذا المجال سوف تكون طويلة للغاية .




● سوق الطيران التجاري .. حرب الكبار والصغار



Industry
صناعة الطيران

رغم الركود الشديد في سوق صناعة الطائرات

ناقلة جوية عملاقة في مطلع القرن الجديد

أبحاث أمريكية أوروبية مشتركة لانتاج طائرة تتسع لـ ٨٠٠ راكب عام ٢٠٠١

"ايرباص" تفضل المشروع مشتركا و"بوينغ" لم تكشف جميع أوراقها بعد

محرر شركات الطيران

تشير توقعات سوق صناعة الطائرات إلا ان الانتاج العالمي من الطائرات بدأ بالانخفاض عام ١٩٩٣ والذي سيواصلة عام ١٩٩٤ ليصبح اجمالي الانخفاض المتوقع ٤٠٪ عما كان عليه في الفترة الذهبية التي امتدت على مدار الأعوام الممتدة من ١٩٨٧ إلى ١٩٩٠، الأمر الذي يضع الشركات الكبرى في هذا المجال في مواجهة سنين عجاف. وقد بدأت شركة بوينغ الامريكية وهي اكبر شركات صناعة الطائرات في العالم، عملية تسريح ٢٨ ألف عامل من اصل ١٤٣ الف عامل في مصانعها الواقعة في ولاية سياتيل الأمريكية، كما تقرر تسريح ستة الاف عامل من مقر تصنيع طائرات "ايرباص" الاوروبية في مدينة تولوز الفرنسية. وستقوم شركة ماكدونالد دوغلاس بالغاء خمسة الاف فرصة عمل لينخفض عدد العاملين لديها من ١١٩ الف عام ١٩٩٦ إلى ٨٧٥٠٠ العام الحالي.

الصناعة ضحية نفسها

ووفقا لتحليل اوردته صحيفة لوموند الفرنسية فإن شركات صناعة الطائرات في العالم وقعت ضحية جمودها التكتيكي، فلم تاخذ في اعتبارها أزمة التراجع التي دخلتها شركات النقل الجوي منذ عام ١٩٩٠، ولم تتوقف عن زيادة وتيرة انتاجها، كما حدث مع بوينج وايرباص اللتين حافظتا على وتيرة إنتاجهما حتى عام ١٩٩٢، وهكذا عانت شركات النقل من تراجع السوق وشركات التصنيع من سياساتها الجامدة. وفي هذا المجال يقول احد المسؤولين في قطاع صناعة الطيران: عندما يتم ضغط الكوابح فإن الآثار الأولى تظهر بعد عامين على الأقل.

وبالنسبة لشركة إيرباص تم إلغاء ٩٥ طلبا قدم إليها عام ١٩٩٢ مقابل ٢٤ في العام السابق، لكنها قامت بتسليم ١٥٧ طائرة حققت بفضلها مبيعات إجمالية بقيمة ٧.٣ مليار دولار، مما ثبت موقعها كثاني اهم شركة صناعة للطائرات على مستوى العالم. ومع بداية العام الحالي قامت شركة كونتيننتال إيرلاين بإلغاء طلب قدمته سابقا لشراء ٢٠ طائرة إيرباص من نوع A330 و A340.

امام هذا الواقع المتدهور، اعتمدت شركات الطيران منهجين لتقليص تكاليف الانتاج وتحسين القدرة التنافسية يعتمد اولهما على إبطاء وتيرة الإنتاج لتتوافق مع انخفاض الطلب، حيث قررت بوينج تخفيض انتاجها من طراز ٧٣٧ إلى عشر طائرات شهريا بدلا عن ١٤ وكذلك تخفيض انتاج ٧٤٧ من خمس إلى ثلاث طائرات شهريا بدءا من النصف الثاني عام ١٩٩٤.

إلا ان الأزمة لم تمنع الشركات الصانعة للطائرات من التفكير في المستقبل حيث كان السؤال الرئيسي الذي تردد خلال معرض الطيران العالمي في لابورجيه الفرنسي حول طائرة النقل المدني وكيف سيكون حالها بعد ٨ سنوات من الآن، اي في عام ٢٠٠١. ولم يات هذا السؤال من فراغ فالأعمال والأبحاث سائرة اليوم وقبل المعرض لتصنيع هذه الطائرة خلال السنوات القليلة المقبلة. ولأن تكاليف هذه الابحاث والتجارب خيالية، فقد سبق وان التقى مسؤولو الشركتين العملاقتين في اوروبا والولايات المتحدة "ايرباص" و"بوينغ" ومهندسو الطيران في اليابان وقرروا تكوين مجموعة دراسية تعكف على إمكانية تحقيق وتصنيع مثل هذا العملاق الجوي، وفي حديث خاص اكد مهندس تجاري الماني ان هناك دراسات تبين وجود سوق ممكنة واسعة لخمسمائة طائرة من هذا النوع على الأقل في مرحلة اولى. وإذا اعطت هذه المجموعة الدراسية رأيا ايجابيا فسينتقل المشروع إلى مرحلة ثانية في تكوين كونسور سيوم لإنتاج وبيع هذه الطائرة بما يعني انه للمرة الأولى في تاريخ الطيران ستتحد بوينغ مع اير باص وكواساكي وفوجي وميتسوبيشي والباب مفتوح لانضمام تايوان وانتونوف واليوشن وهي من اشهر منتجي الشاحنات الضخمة في العالم.. والاكثر اهمية في ذلك كله أن المشروع مفتوح لمختلف القوى المالية العالمية التي تستطيع المساهمة فيه.

إن برنامج هذا المشروع يتكلف فيما بين ٤٠و٦٠ مليار فرنك (٧.٤ مليار و١١.٢ مليار دولار) وهذا مبلغ هائل وكذلك يقول المسؤولون في بوينغ ان الطريقة الوحيدة للتعويض في الفرق السلبي بين التكاليف وإمكانية بيع ٥٠٠ طائرة من هذا الطراز تكمن في ضم حلفاء آخرين للمشروع كما تفرض بالضرورة اتفاق المتنافسين الأمريكيين والأوروبيين واليابانيين وهذه ايضا مسالة بالغة الصعوبة حيث ان التبادل الحر قائم حتى اليوم على المنافسة ولهذا السبب يفكر كل طرف ايضا (اي امريكا واوروبا) في إمكانية تنفيذ مشروع مماثل ومنافس.

الأوروبيون يفكرون فيما بعد كونكورد والأمريكيون يفكرون في مشروع مماثل يحمل اسم طائرة النقل المدني الفائقة السرعة HIGH SPEED CIVIL TRANSPORT وإذا كان بعض الأمريكيين يرى أن هذه هي فرصة التفوق على كونكورد فالعقلاء يرون أن مثل هذا المشروع لا يمكن أن يخرج إلى الوجود إلا بمساهمة الجميع ماليا وتكنولوجيا.

حتى وإن لم يكن احد هذين المشروعين قد تحقق بعد فالواضح أن هناك حاجة ماسة لتدويل المساحات المالية ليس بسبب ضخامة تكاليف للبحث والتنمية بل لأن تطور التكنولوجيا على هذا المستوى لا يحتمل أو لا يقبل المنافسة، ولعل ابلغ دليل على ذلك ان الكوارث التي تعاني منها كبريات شركات الطيران في العالم ترجع في المقام الأول إلى المنافسات القاتلة التي تدمر اي إمكانية ترشيد لحاجات العالم من النقل الجوي.

ويقول مسؤول فرنسي في ايرباص إن مثل هذا المشروع ناجح مائة بالمائة خاصة ان ازدحام السماء بالطائرات يفرض ضرورة تحويل الطيران إلى شيء اشبه بنقل السكك الحديدية لسرعة الخدمة وتامين سلامة المسافرين، وإن السكك الحديدة الأوروبية تشجع المسافر على شحن سيارته معه في حالة الانتقال لمسافات بعيدة (٨٠٠ كم فاكثر) وذلك لتقليل الضغط على الطرق السريعة.

ويقول المسؤولون الامريكيون والأوروبيون إن منطقة المحيط الهادي واسيا اصبحت اليوم بالغة الاحتقان ولا بد بالتالي من اتخاذ إجراءات جوية مماثلة لتلك التي تتخذ اليوم على مستوى القارة الأوروبية، وإلى هذه الأدلة لا بد من إضافة دليل آخر وهو أن الطائرة الوحيدة التي تحقق ارباحا مستمرة حتى اليوم رغم الأزمة الاقتصادية في الجامبو ٧٤٧ التي بيع منها حتى الآن اكثر من ٢١٠٠ وحدة بسعر يتراوح بين ٧٠٠ و ٨٠٠ مليون فرنك (١٣ مليونا إلى ١٤.٨ مليون دولار)، ويقول خبراء التسويق في بوينغ إن السنوات العشر القادمة تحتوي على سوق دولية لطائرات نقل اكثر من ٣٥٠ راكبا وان هناك سوقا لحوالي ٣٤٠٠ طائرة من هذا النوع وهي نفس الكمية المرتقبة للطائرات التي لا تزيد سعتها على ١٢٠ - ١٧٠ راكبا، ولكن الفرق في الربح هائل إذ يبلغ حجم معاملات هذا النوع الاخير ٦٨٠ مليار فرنك تقريبا (٢.٦ مليار دولار) بينما يصل حجم معاملات عدد مماثل من الناقلات الضخمة إلى اكثر من ٢٢٠٠ مليار فرنك (٤٠.٧ مليار دولار) (الدولار = ٥.٤ فرنك).

موضوعيا يقر رؤساء شركات الطيران الكبرى في العالم أن المستقبل سيكون بالضرورة لصالح الناقلات الضخمة، ويقول برنارد اتالي - رئيس اير فرانس - إن طائرة الـ ٨٠٠ راكب ضرورة لا مناص منها. اما بيير جانيو - المدير العام للجمعية الدولية للنقل الجوي - يقول: إن صناع الطائرات والشركات المستغلة للسوبر - جامبو، لن تقدم على هذه المغامرة طالما بقيت الأوضاع الاقتصادية الدولية على ما هي عليه اليوم، لكن إذا استؤنف النشاط الاقتصادي في امريكا واوروبا او ظهرت بشائر له مع نهاية هذا العام فإن بعض الشركات وخاصة الشركات الاسيوية قد تقدم طلبيات للحصول على هذه الطائرة قبل نهاية ١٩٩٤ بما يعني ان اولى تجارب الطيران قد تبدأ عندئذ في نهاية ١٩٩٨.

ورغم ان قرارات نهائية لم تتخذ بعد فيما إذا كانت ايرباص وبيونغ ستتفقان في النهاية على الانتاج المشترك للطائرة العملاقة، إلا ان اقوال المسؤولين في ايرباص تدل على انهم متحمسون لفكرة المشروع.

صانعو الطائرات يخططون لبناء طائرة سوبرجمبو

قال كونسرتيوم «بوينغ» وكونسرتيوم «ايرباص» لدى افتتاح معرض باريس الجوي انهما يدرسان جدوى تطوير طائرة ناقلة تجارية فائقة الاتساع تستجيب لحاجات خطوط النقل الجوية عند بداية القرن المقبل.

تقول الشركتان المصنعتان للطائرات ان التكنولوجيا اللازمة لتطوير طائرة مماثلة موجودة الآن.

مقطع عرضي للطائرة.

الطائرة المقترحة

مقارنة بين الطائرة المقترحة وطائرة بوينغ ٧٤٧ - ٤٠٠

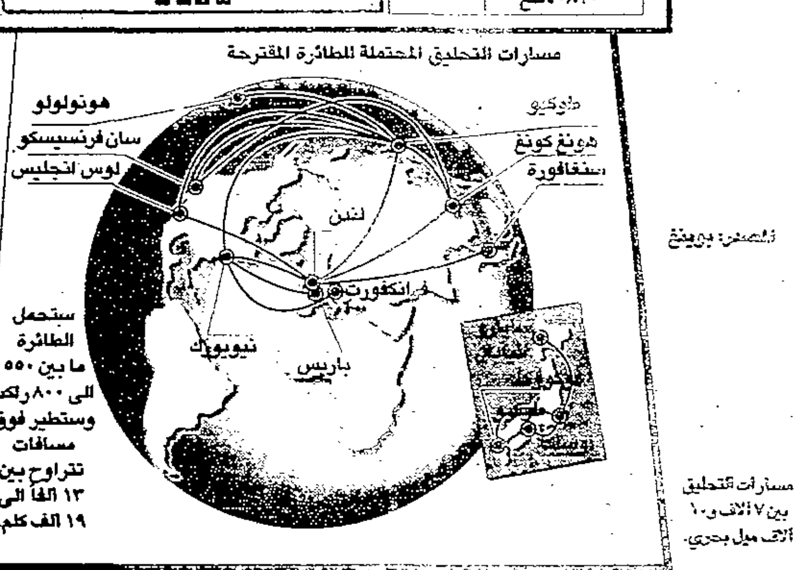
بوينغ ٧٤٧ - ٤٠٠ (عرض الجناحين: ٦٤ متراً / عرض الجناحين: ٢١٠ اقدام)

السعة	٣٥٠ الى ٤٥٠ راكباً	
الوزن	٣٦٣ طناً	٨٠٠,٣٠٠ الف ليبرة
المدى	١٣٥٠٠ كيلومتر	٧,٣٠٠ الف ميل بحري
دفع المحرك	٢٥٤٠٠ كلغ	٥٦ الف ليبرة

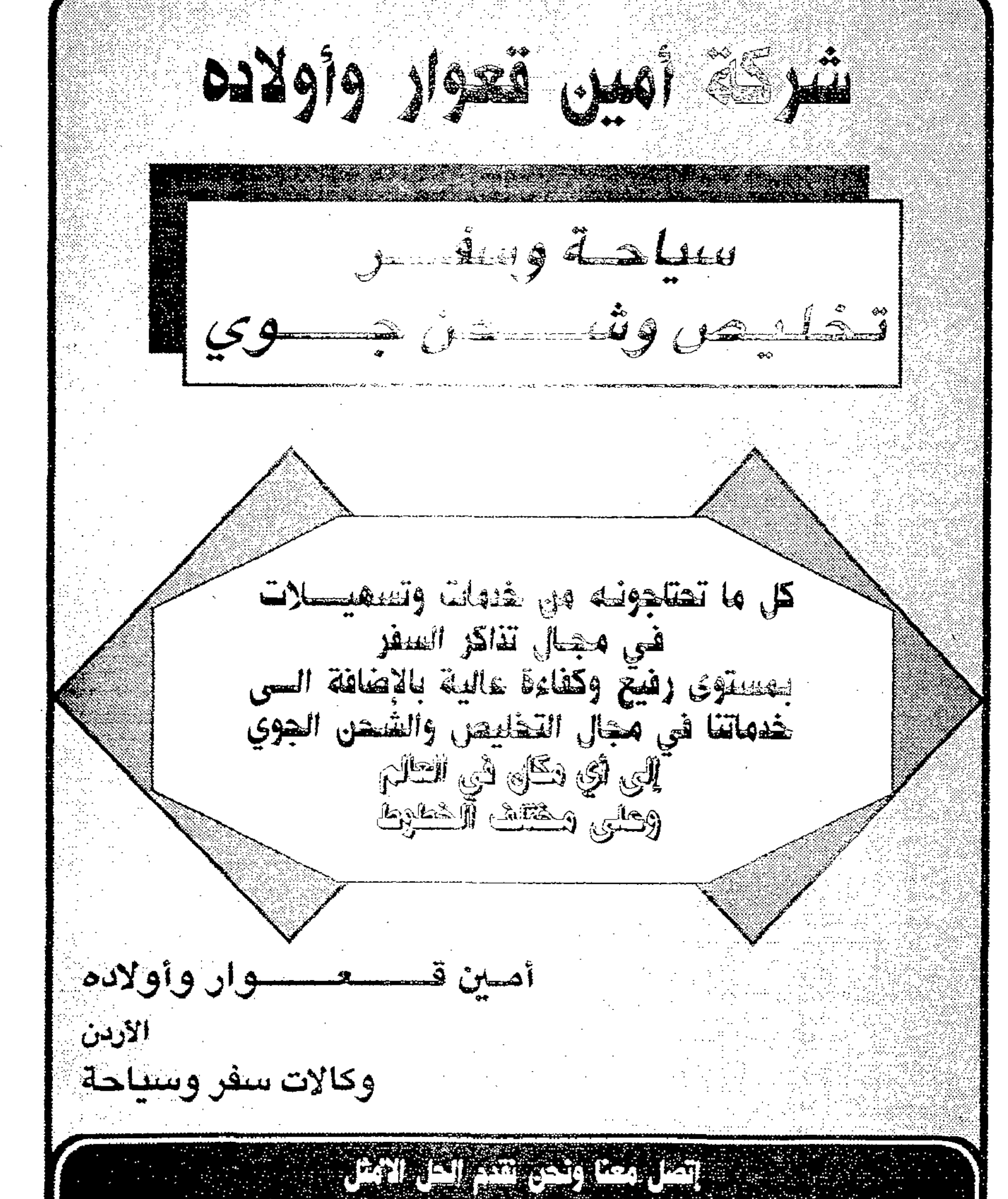
الطائرة (عرض الجناحين: ٨٧ متراً / عرض الجناحين: ٢٥٠ قدماً)

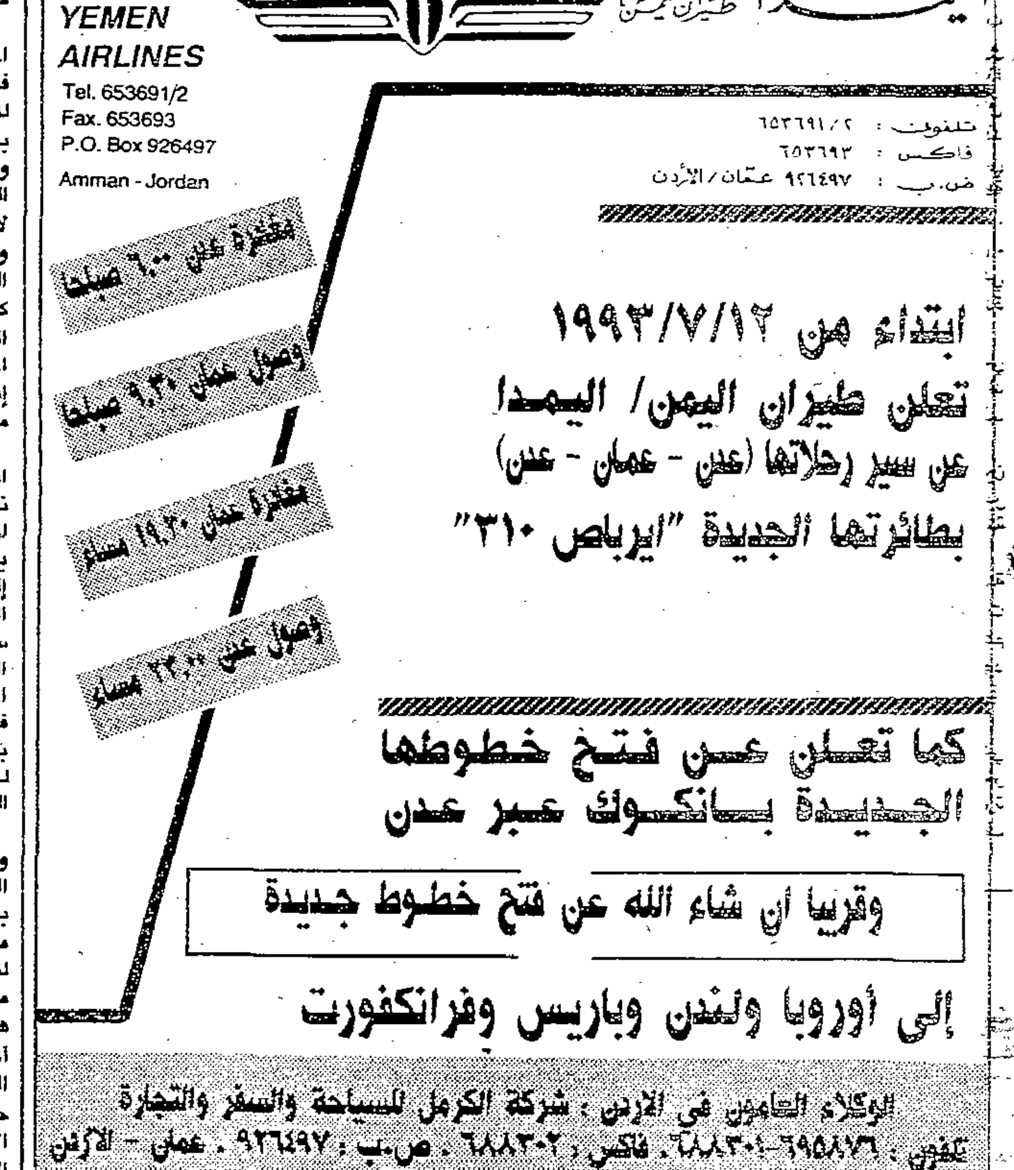
السعة	تصل الى ٨٠٠ راكب	
الوزن	٤٥٠ طناً	٩٩٢,١٠٠ الف ليبرة
المدى	١٩ الف كيلومتر	١٠ الاف ميل بحري
دفع المحرك	من ٣٩٢٩٠ الى ٤٠٨٢٠ كلغ	٨٠ الفاً الى ٩٠ الف ليبرة

مسارات التحليق المحتملة للطائرة المقترحة



المصدر: بوينغ





خطوط جديدة لطيران الخليج

■ قال فتحي ال شهاب المدير الإقليمي لشركة طيران الخليج في الدوحة انه تم الاتفاق على تسيير خطوط جديدة الى كل من الدار البيضاء وجاكرتا وزنجبار اعتبارا من بداية شهر تموز (يوليو) الجاري وذلك بهدف تشجيع السياحة بين دولة قطر وبعض الدول العربية والاجنبية .

وذكر السيد ال شهاب ان هناك رحلتين في الاسبوع الى المغرب يومي الاربعاء والجمعة تتوقفان لمدة ساعة في القاهرة مشيرا الى ان سعر التذكرة على هذا الخط يصل الى ٣١٠٠ ريال .

وعن المحطة الثانية جاكرتا قال فتحي ال شهاب ان مسار الخط الجديد سيكون الدوحة – ابو ظبي – جاكرتا – ابو ظبي – الدوحة كل يوم اربعاء وسيمر عبر سنغافورة وصولا الى اندونيسا . اما محطة زنجبار فسيكون مسارها :مسقط- زنجبار – الدوحة على ان يبدأ تشغيل هذا الخط في السابع من تموز الجاري وستكون اسعار التذاكر عليه ٣٢٢٠ ريالا .

اوغسطين سمندر مدير عام الشرقية ينبه ويقترح :

مهنة الشحن الجوي بحاجة الى اعادة تنظيم جذرية

نأمل من الناقل الوطني "الملكية الاردنية" المساعدة في وضع الاسس السليمة لتحديث المهنة

زيادة الصادرات الاردنية مرتبط بتحسين اداء قطاعات النقل

الاسواق

■ يرى السيد اوغسطين سمندر مدير عام شركة الشرقية للخدمات ان مهنة الشحن الجوي تعتبر واحدة من اكثر مهن الشحن تطورا في العالم ، ففي خلال العقدين الماضيين تطورت المهنة بتطوير انواع خاصة متقدمة تكنولوجيا من الطائرات . وكذلك تم تطوير نظام الاتصالات الالية لحجز ومتابعة وتخليص الشحن باسلوب حديث يتيح للشاحن والعميل المستلم للبضاعة ان يستلم شحنته بخدمة من الباب الى الباب حال وصول الشحنة الى مطارات المقصد .

وقد قامت شركات الطيران العالمية نظرا لاهمية الشحن الجوي بتاسيس ادارات خاصة بالشحن تتولى الاعداد والاشراف على بيع وتسويق ومناولة الشحن تكون مسؤولة مسؤولية مباشرة عن كافة النواحي التجارية والفنية .

واصبح لوكيل الشحن الجوي عالميا دور بارز فهو شريك كامل لشركات الطيران الناقلة ويتعامل معها على اسس واضحة من ترتيب دراسات للاسواق العالمية وتحضير السعات المطلوبة لكل سوق ومشاركة شركات الطيران في تحديد ودراسة الاسعار ومناولة الشحن مع التجار من معرفة وتحضير الاوراق المطلوبة واستلام وتسليم الشحن والحجز والمتابعة الالية حتى تسليم الشحنة للمستفيد في بلد المقصد .

وبرز الى حيز الوجود وكلاء شحن عالميون تمتد شبكات مكاتبهم في كافة انحاء العالم مرتبطين اليا مع اجهزة الكمبيوتر لشركات الطيران وكذلك ربطوا اجهزة الكمبيوتر لشبكاتهم مع المصانع والشركات التجارية التي لديها بضائع للشحن .

وعن موقع مهنة الشحن الجوي في الاردن على خارطة سوق الشحن العالمي قال السيد سمندر ان هذه المهنة في الاردن لم تلحق بركب هذه التغيرات واعتقد انه قد حان الوقت لنتحمل مسؤولية هذا التطور وامل من الجهات الرسمية كوزارة النقل وسلطة الطيران المدني ومن الناقل الوطني "الملكية الاردنية" وكذلك قطاع النقل الجوي في الاردن ان يبدا بالخطوات الضرورية للاسهام في وضع الشحن الجوي في مكانه الصحيح على الخارطة الدولية .

ويرى السيد/ سمندر ان التطور الاقتصادي سريع في الاردن حيث تبذل الجهات الرسمية والقطاع الخاص جهودا مميزة لتوسيع قاعدة الصادرات الاردنية الى بقاع كثيرة من العالم يحتم وبشكل جدي تطوير مهنة الشحن الجوي لايصال هذه الصادرات الاردنية الى مقاصدها باسلوب محترف وسريع ومنظم وبتكلفة مدروسة . وانني ارى ان زيادة الصادرات الاردنية مربوط ربطا واضحا بتحسين اداء وسائل النقل ومنها النقل الجوي.

وقال ان الاردن بدأ في السنوات القليلة الماضية بتصدير سلع رئيسية مثل الخضار والفواكه والازهار والادوية والالبسة وغيرها من البضائع الاردنية ، واحتل الشحن الجوي مركزا متقدما لنقل هذه البضائع ، وتشير الدراسات الى ان حجم التصدير لهذه السلع سيزداد بشكل ملحوظ خلال السنوات القليلة القادمة .

ومن خلال تجربة شحن الخضار والفواكه الاردنية للاسواق الاوروبية برزت امور كثيرة خضعت لدراسات متطورة ، فلقد قامت مجموعة مصدري الخضار والفواكه الاردنية الى اوروبا بالتعاون مع مؤسسة التسويق الزراعي ومشروع تطوير التسويق الزراعي الامريكي بتاسيس لجنة خاصة لدراسة متطلبات النقل الجوي للخضار والفواكه الاردنية الى الاسواق الاوروبية ، لقد عملت هذه اللجنة على وضع الاسس الواقعية لرفد هذه العملية وبرمجتها من خلال الدراسات المتواصلة والتجارب المتلاحقة لايصال هذه السلعة المهمة الى الاسواق الاوروبية بشكل مناسب وملائم اخذين بعين الاعتبار المنافسة الدولية في هذه الاسواق.

واشار الى ان هذه التجربة لم تكن بسيطة ، فقد احتاجت الى استثمارات كبيرة وجهود مضنية اشترك باعدادها المصدر الاردني ومؤسسة التسويق الزراعي ، اسفرت هذه الجهود عن تنظيم اولي لعمليات نقل الخضار الاردنية ولكنها لم تعط النتيجة المتوخاة ، ان العملية ككل بحاجة الى اهتمام اكبر من كافة الاطراف ، انها بحاجة ماسة ان يقوم الناقل الوطني بوضع سياسة متطورة حيث تتبنى شحن هذه السلع ضمن نظام متكامل للشحن الجوي وليس لتؤخذ كنقل اضافي لما هو موجود لديها اصلا من

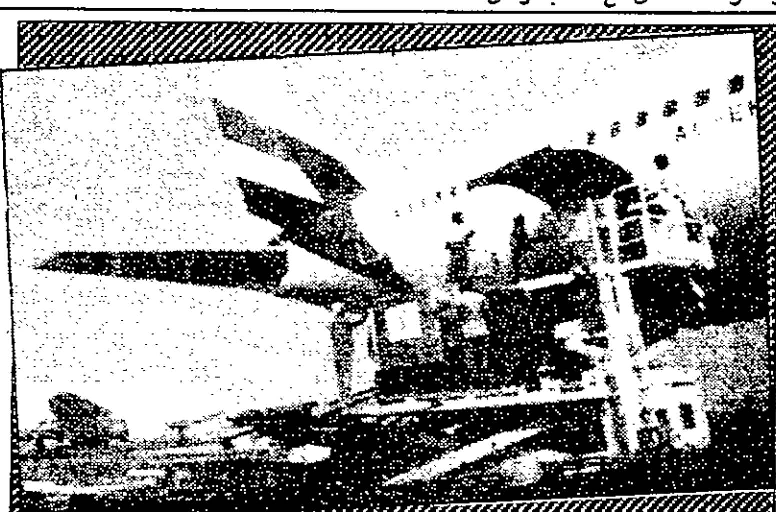
● اوغسطين سمندر

كميات شحن جوي .

مدير عام الشرقية استطرد قائلا : وبالرغم من مطالبتنا هذه يجب ان نعطي الملكية الاردنية حقها فلها الشكر والتقدير لما قدمت ولا زالت تقدم كل جهودها وامكاناتها لشحن هذه السلعة الى الاسواق الاوروبية ، فعلى سبيل المثال تم شحن اكثر من ٥٠٠ طن من الفواكه الاردنية الى اوروبا في خلال فترة الاسبوعين الاخيرين من شهر حزيران الحالي.

وما ينطبق على تجربة شحن الخضار والفواكه الاردنية ينطبق الى حد كبير على شحن باقي السلع الاردنية ، فنحن بحاجة ماسة الى اعادة تنظيم المهنة ولنبدا الان .

الامارات تحتفل بوصول طائراتها الى مانشستر



■ اعلنت الامارات الخطوط الدولية للامارات العربية المتحدة الشهر الماضي عن تسيير خط مباشر جديد من دبي الى مدينة مانشستر البريطانية .

وقال المدير العام لـ"الامارات" في المملكة المتحدة وايرلندا السيد غيث الغيث ان "الامارات" كانت تقوم بثلاث رحلات اسبوعية من مانشستر عبر باريس قبل التوجه الى دبي ، الا ان الاقبال الكبير على تلك الرحلات كان يفوق عدد المقاعد المتاحة بكثير ، "والرحلة المباشرة الجديدة التي تقدمها "الامارات" تعني زيادة سعة الرحلة بحوالي ١,٥ في المئة"، واضاف الغيث ان الخط المباشر بين مانشستر ودبي سيقلل الوقت الذي تستغرقه الرحلة بنحو ساعة ونصف الساعة ، ومن شان الخط الجديد كذلك ان يحسن الخطوط المتاحة الى الشرق الاقصى ، ودعت "الامارات" مؤخرا اكثر من ٣٠٠ شخص من زبائنها الدائمين والعاملين في مجال السياحة والاعلام والطيران الى حفل على متن احدث طائراتها "ايرباص" التي وصلت الى بريطانيا لتوها من مدينة تولوز الفرنسية ، وتعد الطائرة الجديدة "A 310-300ER" الثانية عشرة في طائرات الشركة "الايرباص" والسادسة التي تشتريها "الامارات" في خلال عام واحد .

وقال المدير العام الجديد لـ"الامارات" في المملكة المتحدة وايرلندا السيد شعيب خوري ، الذي يتسلم مهام وظيفته في نهاية الشهر الجاري ، ان "الامارات" انفقت ١,٤ مليون دولار لتزويد كل المقاعد باختلاف درجاتها بنظام الفيديو الشخصي .

السعودية الخطوط المفضلة للطيران الى "يوروديزني" الفرنسية



● مدينة ديزني لاند الاوروبية

■ وقعت الخطوط الجوية العربية السعودية ومنتجع "يورو ديزني" الفرنسي الشهير اتفاقية يتم بمقتضاها اعتبار الخطوط السعودية هي المفضلة من السعودية الى منتجع يورو ديزني.

وتقضي الاتفاقية باحقية الخطوط السعودية في استخدام تصميم الخطوط الجوية المفضلة من المملكة العربية السعودية الى منتجع يورو ديزني كما يتعهد الطرفان بمواصلة الحملات الاعلانية لتنشيط وترويج السفر من المملكة الى المنتجع الفرنسي عبر رحلات الخطوط السعودية الى محطة باريس .

الجدير بالذكر ن منتجع "يورو ديزني" هو منتجع سياحي شهير يقع في منطقة مارين لافال الفرنسية وتقدر مساحته بـ ٥٠٠٠ هكتار وعلى بعد ٣٠ دقيقة من باريس وهو عبارة عن منتزه ترفيهي يضم ستة فنادق كل منها يرتبط بجانب من جوانب الترفيه في المنتجع الذي يضم ايضا العديد من المرافق السياحية .

وتقوم الخطوط السعودية بتسيير ٧ رحلات اسبوعيا على متن طائراتها من طراز ترايستار الى باريس وتقدم خدمة "ليموزين" مجانية لركاب الدرجة الاولى والافق من المطار الى وسط مدينة باريس .. كما ان الخطوط السعودية قد سيرت لاول مرة رحلاتها الجوية الى باريس في الاول من مايو ١٩٧٤ اي قبل نحو ١٩ عاما .

بسبب الركود : تآكل في ارباح فوكر الهولندية للطيران

■ اعلنت شركة فوكر الهولندية لصناعة الطائرات ان صافي ارباحها عن عام ١٩٩٢ الماضي قد تراجع بنسبة ٧٤٪ في ظل منافسة ضارية واستمرار الركود الاقتصادي في معظم الاسواق المهمة .

وقد وصل صافي ربح الشركة الى ٢٠ مليون جيلدر هولندي اي حوالي ١١ مليون دولار امريكي مقارنة بـ ٧٧ مليون جيلدر خلال عام ١٩٩١ .

وقالت الشركة انها لن تدفع ارباح الاسهم عن عام ١٩٩٢ وكانت الشركة قد وزعت ارباحا بقيمة ٧٥ سنتا للسهم عن عام ١٩٩١ .

وبلغت العائدات عن السهم الواحد لعام ١٩٩٢ – ٠,٥٩ جيلدر بعدما كانت قد وصلت الى ٢,٣٠ جيلدر العام السابق له ١٩٩١ .

وقد ارتفعت مبيعات شركة فوكر بنسبة ٧٪ من ٣,٨١ مليار جيلدر عام ١٩٩١ الى ٤,٠٨ مليار جيلدر عام ١٩٩٢ .

وكانت شركة "دايملربنز" الالمانية قد اعلنت في وقت سابق ان هيئتها الاشرافية وافقت على شراء ٥١٪ من اسهم شركة فوكر .

ويذكر ان شركة "فوكر" اعلنت عام ١٩٩٢ عن التعاقد مع عملائها بشان ٤٢ طائرة حيث باعت ١٩ طائرة "فوكر – ١٠٠" لشركات طيران بصورة مباشرة واجرت ٢٣ طائرة اخرى لشركة تاجير الطيران الايرلندي GPA .

فندق انتركونتيننتال الأردن يفتتح أكبر صالة احتفالات في الشرق الأوسط

شوقي ايوب: هناك تنسيق كامل ومميزات مشتركة في جميع فنادق انتركونتيننتال في العالم



كتب زياد مهداوي

■ الخبرة العريقة والخدمات المميزة جعلت من فندق انتركونتيننتال الأردن يحتل موقعا مميزا ليس على مستوى الأردن فحسب بل على مستوى منطقة الشرق الأوسط والعالم عامة، حيث كان وما زال ملتقى رجال الأعمال وكبار الشخصيات في المجتمع الأردني.

فالسمعة الجيدة والتطورات الدائمة هي التي اوصلته لهذه المرتبة العالية بين اكبر الفنادق العالمية المشهورة، فعلى مدى ثلاثين عاما وفندق انتركونتيننتال الأردن يسير بخطوات سريعة ثابتة وعصرية ليقدم دائما كل جديد للحفاظ على هذه السمعة على المستويين المحلي والعالمي وللوقوف على اخر منجزات هذا الفندق كان لنا لقاء مع السيد شوقي ايوب - المدير العام لفندق انتركونتيننتال الأردن حيث قال:

يجب علينا دائما ان نحافظ على الثقة والسمعة الطيبة التي حققها هذا الفندق على مدى السنوات الطويلة الماضية وكان واجب علينا ان نواكب كل ما هو حديث وجديد فمن اهم منجزات الفندق في الاونة الاخيرة بناء احدث واكبر صالة للحفلات في الشرق الأوسط، فلقد افتتحت ادارة الفندق مؤخرا اكبر صالة حفلات كبرى حيث تم تجهيزها باحدث الوسائل لتلبية معظم المناسبات العامة في الفندق من مؤتمرات ومعارض وحفلات زواج، فهي تتسع لاكثر من ٢٠٠٠ شخص ولقد زودت الصالة بتجهيزات سمعية متطورة وديكورات جديدة وعصرية، فهي تتمتع بطراز شرقي مميز ومزود بالثريات الكريستال الفاخرة التي صممت خصيصا للفندق، ويمكن تقسيمها إلى خمسة اجزاء .. اما بالنسبة لتراس البهاما الذي يشرف على بركة السباحة فهو يتسع لحوالي ٧٠٠ شخص حيث سيقدم حفلات الباربكيو بكل ما تشمله من حلويات ومقبلات والمشويات على انغام الموسيقى وتحت المظلات الجميلة وباسعار معقولة للجميع.

ولقد شهد الفندق في شهر تشرين ثاني من العام الماضي إفتتاح المطعم الهندي الذي يقدم اشهر الماكولات الهندية على ايدي ثلاثة من امهر الطباخين الهنود، إضافة إلى الفرن التنوري المشهور وطبعا كله يحضر امام الضيوف الكرام وحسب رغباتهم.

وهناك ايضا مطعم «عكاظ» الذي يقدم يوميا بوفيه غداء وعشاء مع تشكيلة كبيرة من المقبلات والاكلات الساخنة الشرقية والغربية ولا ننسى ايضا Cafe Bonlevard وذلك الركن الجميل في بهو الفندق حيث يقدم فيه الحلويات الشرقية والغربية إضافة إلى القهوة والشاي والآيس كريم ..

وننتقل الآن إلى ما يقدمه الفندق إلى زبائنه الكرام ولرجال الأعمال، فقد خصص الفندق طابقا خاصا مجهزا باحدث الوسائل لتقديم التسهيلات اللازمة للسادة للتجار ورجال الاعمال من حيث خدمة الفاكس والتلفون الخارجي والطباعة والترجمة وحجز المواعيد ولتسهيل المهمات المحلية لهم.



● السيد شوقي ايوب

● السيد فراس إرشيدات

لقد اشار السيد شوقي ايوب ان من اهم ما يتميز به الفندق نادي القارات الست حيث يتمتع العضو وحامل بطاقة العضوية بمميزات عديدة من حيث الاستقبال في المطار والحجوزات في جميع انحاء العالم بالتنسيق مع جميع فنادق انتركونتيننتال في العالم باسره.

وفي حالة ان يجمع المشترك ٣٠ يوم مبيت في اي فندق من فنادق انتركونتيننتال او اكثر يحصل على مميزات إضافية كان يحجز سويت بسعر غرفة واستعمال النادي الصحي لكل الفنادق مجانا .. ومن الاعمال التي يجري العمل بها الان، النادي الصحي الرياضي حيث سيتم افتتاحه في نهاية العام الحالي ليقدم خدماته المميزة المعروفة ولقد استحدث الفندق قسما خاصا على درجة كبيرة من الاهمية وهو قسم علاقات الضيوف حيث يهتم هذا القسم بجمع المعلومات العامة عن حياة الضيف الزائر والمناسبات السعيدة في حياته واوقات زيارته للبلاد وطبيعة عمله ليتسنى لهم تقديم الهدايا ومراسلته داخل وخارج البلاد، وكما يهتم هذا القسم بمتابعة جميع الأغراض التي ينساها الزائر في الفندق وإرسالها له على عنوانه وعلى حساب الفندق.

وفي ختام حديثنا مع السيد شوقي ايوب قال: نامل ان نكون دائما عند حسن ظن ضيوفنا الكرام في تقديم افضل الخدمات وجعلهم يقضون فترات ممتعة في هذا الفندق ونعكس صورة مشرقة عن مستوى العمل الفندقي في الأردن الحبيب ..

لم يبق إلا ان نقول بان كل ما ورد نكره لمسناه وشاهدناه من خلال لقائنا بالسيد شوقي أيوب والجولة الشيقة في اركان الفندق مع السيد فراس ارشيدات - مدير التسويق في الفندق - إن الزائر لهذا الفندق يلمس الطابع المميز من حيث الخدمة وحسن الضيافة وما عجز القلم عن وصفه من خلال هذه السطور حقا انه معلم حضاري من معالم اردننا الحبيب ..

● صالة الحفلات الكبرى

نادي القارات الست .. خدمة جديدة تقدمها فنادق انتركونتيننتال لرجال الأعمال



● المطعم الهندي

توليفة بارعة تجمع بين العراقة التقليدية والتكنولوجيا الحديثة

مجموعة ساعات "تايم سكواير" Time Square من تيسو Tissot

الاسواق

■ الاتقان في صناعة الساعات السويسرية العريقة وفن التكنولوجيا المتطورة يتضافران معا في ابراز مجموعة "تايم سكواير" *Time Square* التي تتميز بالية حركة من الكوارتز، او بالية حركة من الكوارتز مع عقرب للثواني متراكب مع عقربي الساعة "كرونوغراف". العلب الحاضنة متوفرة بثلاثة قياسات، من فولاذ لا يصدا او مطلية بالذهب الاصفر او الوردي اللون، ومصممة مع سوار معصم معدني ثنائي اللون او حزام من الجلد باللون البني او الاسود، وباستثناء الساعة "كرونوغراف"، تحمل جميع موديلات "تايم سكواير" *Time Square* ختم التعريف "سويس باك" *Swiss Pack*، اي ميزة الجمع بين ارفع الخصائص السويسرية في وحدة متكاملة، وهي كفالة تيسو لجودة النوعية التي تتضمن زجاجة كريستال صفيرية مقاومة للخدش، مقاومة لتسرب الماء حتى عمق ٣٠ م ومؤشرا للدلالة على نفاد البطارية.

تبين الصورة من اليسار الى اليمين: الساعة الكوارتز "كرونوغراف" مصممة مع مينا بلون ازرق نيلي وحزام بني من الجلد، ويبدو في الوسط الموديل القياسي الثنائي اللون بعلبة حاضنة متوسطة الحجم مع حزام اسود من الجلد، والى اليمين يظهر موديل السيدات مع سوار معصم معدني، مجموعة ساعات تيسو "تايم سكواير" *Time Square* مكونة من ١٦ طرازا مختلفا ومتوفرة في المحلات الراقية لبيع الساعات بالمفرق في كل مكان، وهي مزودة بكفالة تيسو لمدة سنة وتتواجد في ١٢٥ بلدا في كافة انحاء العالم.



بعد مؤتمر الاقتصاد الأردني .. يعقد المؤتمر الدولي الأول للمواد الأولية في الأردن

تعدد انعقاد المؤتمرات الاقتصادية في الأردن في مرحلة التهيؤ لدور سنغافورة المنطقة

❑ د. روحي الشريف: المؤتمر سيبحث في استخدام المواد الأولية المحلية وتاثيرها الاقتصادي والاجتماعي على الأردن

❑ د. محمود حمد: ٥٠ باحثا أردنيا وعربيا ودوليا و٢٠٠ مهندس وعدد كبير من رجالات الأعمال يشاركون في المؤتمر

كتب علي أسعد

■ يتجه الاقتصاد الأردني حاليا وفي مرحلة تطوره باتجاه التكامل والتوسع الراسي والعمودي، ويتم التركيز حاليا وبعد نموه افقيا للتوسع باتجاه استخدام المواد الأولية المحلية استخداما كفؤا وفاعلا في اطار زيادة القيمة المضافة في الاقتصاد الوطني، وفي اطار التخفيف من الاعباء على الميزان التجاري وميزان المدفوعات.

وفي هذا الاتجاه وفي ظل مرحلة التهيؤ لسنغافورة المنطقة كما اعلنها سمو ولي العهد الأمير حسن تجري اقامة المؤتمرات الاقتصادية في الأردن وذلك لدعم القرار السياسي بالاستثمارات العلمية والفنية التي توفر اطارا سليما لاتخاذ القرارات السليمة في ظل مرحلة النمو والتنمية في الأردن.

وعلى هذه القاعدة يتعقد المؤتمر الدولي للمواد الأولية في الصناعة كما انعقد منذ فترة قصيرة المؤتمر الاقتصادي الأردني المشاكل والآفاق والمؤتمر العربي لصناعات الصابون.

في مؤتمر صحفي دعت إليه نقابة المهندسين الخميس الماضي، كشف الدكتور روحي الشريف النقاب عن المؤتمر الدولي الأول للمواد الأولية في الصناعية المنوي عقده خلال الفترة ما بين ٦ - ٨ ايلول المقبل في الجامعة الأردنية.

واعلن عن تشكيل لجنة تحضيرية للاشراف على المؤتمر وانه سيطلب من صاحب السمو الأمير حسن التفضل برعايته وان اللجنة تسلمت ٣٨ ورقة عمل مقدمة من باحثين من احدى عشرة دولة هي الأردن والعراق وفلسطين وتونس واليمن والبحرين وعمان وسوريا وليبيا وايطاليا.

وحدد اهداف المؤتمر بالقاء الضوء على اهمية المواد الأولية لاستخدامات الصناعات المختلفة وتاثيرها الاقتصادي والاجتماعي على الأردن وامكانية توفير المواد الأولية المحلية لاحلالها بدلا من المستوردة، ونقل التكنولوجيا وتحسين المواد ورفع جودتها والتعرف على التقنيات الحديثة

وخصوصا اعادة الاستعمال للمواد، والتعرف على الصناعات المحلية الأردنية من خلال المعرض الذي سيقام على هامش المؤتمر. واضاف ان المؤتمر سيناقش موضوعات المواد الأولية واستخراجها

واماكن تواجدها واقتصاديات مشاريع استغلال المواد الأولية في الأردن ونقل التكنولوجيا

في مجال المواد الصناعية وتحسين عمليات الاستغلال والتصنيع واعادة استعمال المواد والمواد البديلة للصناعات

وتمويل مشاريع استخراج واستخدام المواد ودراسة حالات عملية من الصناعة الأردنية واستراتيجيات البحث العلمي في تكنولوجيا المواد وضبط الجودة والمواصفات وتاهيل الكوادر المتخصصة في التعامل مع المواد.

❑ م. حسني ابوغيدا: ٣٠ الف مهندس اردني في النقابة بكفاءة علمية وفنية لاسناد القرار السياسي علميا وفنيا لانجاح التنمية

من جانبه نقيب المهندسين حسني ابوغيدا ركز على ربط الاستشارات الفنية الداعمة بالقرار السياسي لانجاح عملية التنمية والنمو وقال ان القرار السياسي إذا لم يكن مرتبطا بالاستشارات الفنية قد يكون له آثار سلبية على الاقتصاد الوطني واشار إلى فشل الكثير من المشاريع لاعتمادها على قرارات سياسية بدون الاستناد إلى الاستشارات الفنية.

واضاف ان الأردن بدا بخطو خطوات ايجابية باتجاه استناد القرارات السياسية بالاستشارات الفنية موضحا ان لدى نقابة المهندسين ٣٠ الف مهندس لديهم معارف علمية وكفاءة فنية على مستوى عال تؤهلهم لتقديم هذه الاستشارات

وحول المواد الأولية واستخدامها في الأردن قال ان الأردن وفي مرحلة تطوره الاقتصادي يجري التركيز حاليا على استخدام المواد الأولية المحلية بكفاءة وفاعلية اكثر وعوضا عن المستورد واعتبر ذلك مرحلة متقدمة في تطور الصناعة والاقتصاد الأردني باعتماده على التكامل الراسي وليس العمودي فقط.

وقال المهندس منصور شموط ان لدينا في الأردن الكثير من المواد الأولية غير المستغلة في الانتاج ويتم استيرادها من الخارج للصناعة مما يشكل ضغطا على عملات الأردن الصعبة، واضاف ان الأردن يستورد على سبيل المثال، معجونة للأطفال من بريطانيا بـ ٢٥٠ الف دينار سنويا رغم توفرها في الطفيلة، كذلك استيراده الرمال التي تدخل في صناعة معجون الأسنان في ظل توفرها محليا. واعتبر عدم معرفة الكثير من رجال الأعمال وتوفرها محليا سببا رئيسيا في الاعتماد على الخارج لاستيراد هذه المواد. وان المؤتمر سيقوم بتوضيح هذه الجوانب المهمة.

❑ م. قاسم عمر: ٦٠٠ مليون دينار حجم الوفر باستخدام المواد الأولية المحلية لـ ١٠ صناعات تعدينية أردنية

فيما اكد المهندس قاسم عمر ما تحدث به المهندس منصور شموط واضاف: انه إذا اعتمدت الصناعات على المواد الأولية المستوردة ستكون عرضة لتقلبات واضطرابات الأسواق العالمية بارتفاع الاسعار وتكاليف الانتاج، وانه بالإمكان تحقيق وفر حقيقي من خلال استغلال المواد الأولية المحلية، وقدر حجم الوفر من استخدام ١٠ صناعات تعدينية اردنية لمواد محلية بحدود ٦٠٠ مليون دينار سنويا.

وركز في حديثه على مرحلة التكامل الصناعي والاقتصادي الراسي والعمودي باعتماد المواد المحلية كمواد للاستخدام في الانتاج لزيادة القيمة المضافة في الاقتصاد الوطني محليا. واكد على اهمية التكامل الاقتصادي العربي للاقتصاد الأردني نظرا لصغر حجمه ولحاجته إلى الاسواق العربية لنموه العالي والتي لا يمكن تحقيقها إلا في ظل التكامل الاقتصادي.

الدكتور محمود حمد، اكد على اهمية المؤتمر لما يوفره من فرصة جيدة لمعرفة الامكانات المتوفرة لدينا من المواد الأولية ولما يمكن ان تضيفه من اضافات حقيقية على القيمة المضافة في الاقتصاد الأردني في حالة استغلالها بشكل كفؤ محليا. واوضح ان ما لايقل عن ٥٠ باحثا اردنيا وعربيا ودوليا و٢٠٠ مهندس وعدد كبير من رجال الأعمال الأردنيين سيشاركون في المؤتمر.

الطراز الحديث لا يصمم للتوقيت فحسب

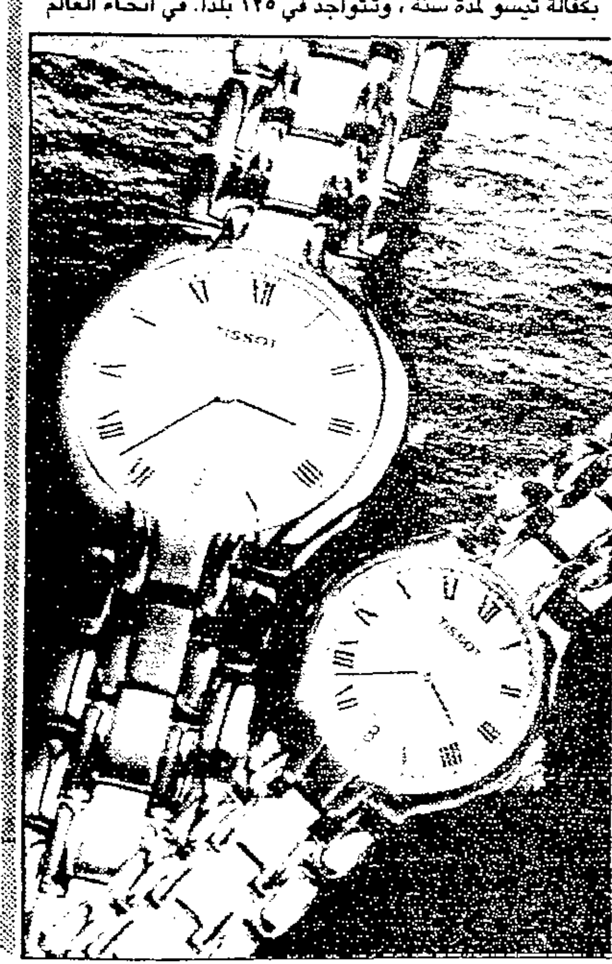
جديد من تيسو .. اربعة موديلات "فانتسي" Fantasy

الاسواق

■ اربعة موديلات جديدة اسرة ابدعتها تيسو من وحي الخيال لتضفي تالقا وجمالا على مجموعة "فانتسي" Fantasy الناجحة فالميزة التي تتفرد بها هذه الموديلات الجديدة هي اللمسة الاخيرة التي تجمع بين اللمعة المطفاة والصقيلة وتنمق فولاذ سوار المعصم والعلبة الحاضنة المتوفرة بقياسين - للرجال والسيدات - بطرازين مختلفين: فولاذ لا يصدا بلونه الطبيعي وفولاذ ثنائي اللون، العلب الرقيقة بشكلها المستدير الكلاسيكي، تنسجم تماما مع المينا البيضاء بحروفها الرومانية العريقة، التاريخ، كما يظهر في نافذة العرض، يقرا بكل وضوح.

لقد صممت تيسو موديلات "فانتسي" Fantasy الجديدة لتكون، اضافة الى مميزاتها الفريدة، اكسسوارات مثلى لجميع محبي اخر صيحات العصر، هذا التصميم البديع يقترن مع فن التكنولوجيا المتقدمة، فالية الحركة الكوارتز السويسرية هي ضمانة اكيدة للدقة والاعتمادية المينا مصانة تحت زجاجة كريستال صفيرية مقاومة للخدش، الية الحركة مقاومة لتسرب الماء حتى عمق ٣٠ متار.

موديلات "فانتسي" Fantasy الجديدة متوفرة لدى اصحاب المحلات الراقية لبيع الساعات بالمفرق في كل مكان، وهي مزودة بكفالة تيسو لمدة سنة، وتتواجد في ١٢٥ بلدا. في انحاء العالم



محاضرة علمية متخصصة تقيمها "الفاكان" مؤسسة المعادن للتجارة والتسويق

الاسواق

■ ضمن سياسة مؤسسة المعادن (وكلاء انظمة الفاكان) الثابتة عقدت ندوات علمية متخصصة للمهندسين بهدف اطلاعهم على احدث الأبحاث العلمية التكنولوجية في الخارج ، اقامت مؤسسة المعادن محاضرة علمية في فندق ريجينسي بالاس عمان / قاعة البتراء ، يوم امس الاول تناولت احدث الدراسات العلمية في اوروبا حول انظمة التدفئة وللمياه الساخنة والباردة والمواصفات الأوروبية الحديثة لهذه الانظمة . وقد قام بالقاء المحاضرة الخبير الفرنسي السيد برنارد بوميه المتخصص بالانظمة البلاستيكية في فرنسا .

وقد حضر المحاضرة التي استمرت اكثر من ثلاث ساعات عدد كبير من المهندسين والخبراء المختصين ، وقد دار نقاش بين المحاضر والمهندسين تناول الأسلوب الحديث في الحسابات والتمديدات حسب المواصفات الحديثة .

وقد تحدث المهندس سمير خوري في بداية المحاضرة حول شركة الفاكان العالمية وحول نشاط مؤسسة المعادن في الأردن والدور المميز الذي تلعبه في مجال تمديدات التدفئة المركزية .

هذا وستقام محاضرة علمية اخرى يوم الأربعاء ١٩٩٣/٧/٧ الساعة ١٠ صباحا في قاعة المحاضرات في وزارة الطاقة ، والدعوة مفتوحة لجميع المهتمين لحضورها وسيلقي الخبير الفرنسي خلالها الضوء على انظمة اللحام في البولي إيثلين المتصالب .

لدى المصنع الدولي لهوائيات الاقمار الصناعية (انترسات)

الصناعة الأردنية للأطباق اللاقطة تضاهي الصناعة الأجنبية وبأسعار معقولة

كتب علام صادق

■ بموجب الترخيص الرسمي لاقتناء الأطباق اللاقطة من قبل مؤسسة المواصلات السلكية واللاسلكية ، ازداد عدد المحطات الأرضية التي تستقبل الاشارة التلفزيونية وازدادت معها مبيعات الأطباق اللاقطة في السوق المحلي .. هذا ما اشار إليه السيد زياد عطية في حديثه لـ"الأسواق" وهو احد مؤسسي المصنع الدولي لهوائيات الأقمار الصناعية حيث اكد بان المعارض التي اقيمت مؤخرا في عمان كان لها دور كبير في تعريف المواطن بهذه الأطباق وزيادة الوعي الإعلامي عن هذه الأطباق .

وعن عدم وجود سوق تنافسي في البداية والذي صاحبه ارتفاع في التعرفة الجمركية نوه السيد عطية قائلا : بان هذه الأطباق اقتصرت على فئة محدودة وذلك لارتفاع كلفتها قياسا بالقدرات الشرائية للمستهلك ، ولكن زيادة الشركات المستوردة للأطباق المحلية للسوق وباسعار معقولة ادت إلى وجود سوق تنافسي ، مما رافقه هبوط على اسعار هذه الأطباق واصبح باستطاعة فئات كبيرة من المجتمع شراءها .

وتحدث السيد زياد عن المصنع قائلا بانه يوجد لديه فنيون يقومون بتركيب هذه الانظمة وإعطاء نشرات تشرح طريقة استخدامها ، حيث تبرمج قبل بيعها على جميع المحطات المطلوبة والمراد رؤيتها لتوفير الراحة وسهولة التحويل من محطة لأخرى .

وحول المصنع قال : بانه انشئ باشراف وخبرات اردنية بحتة ، حيث يتم فيه تامين قطع الصيانة ذات التصنيع المحلي واستيراد ما لا يزيد عن ٣٠٪ من القطع الأجنبية ، والتي تعتبر قطع تكميلية تستورد لعدم توفرها في الأردن . هذا مما يضمن للمستهلك خدمة سريعة في الصيانة وكفالة لمدة سنة .

وفي نهاية حديثه ذكر السيد عطية بأن معظم المستهلكين اعربوا عن إمتنانهم لوجود هذه الأطباق والتي تعتبر صناعة وطنية مميزة حيث استطاعت الصناعة الأردنية إثبات وجودها على ارض الواقع بجودتها العالية وباسعار معقولة مقارنة بالصناعات العالمية الأخرى .

تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات

التموين وشركات

من جانب اخر ، علمت "الأسواق" ان شركة التبغ والسجائر الأردنية بصدد طرح منتج جديد من السجائر الأجنبية وهو «الكميل» بعد ان طرحت سجائر جولدكوست بسعر ٦٧٠ فلسا وهي التسعيرة التي حددتها وزارة التموين ووفقا لمعلومات متداولة فإن الشركة قد تعيد النظر بتصنيع بعض الانواع كنوعي ترست وعمون وهي الأصناف ذات الأسعار المرتفعة (٧٥٠ فلسا) ، وكما يتوقع ان تقوم شركة الدخان الدولية بطرح انتاجها الجديد من سجائر رولمانز في الأسواق مع حلول شهر كانون ثاني المقبل حيث اشارت مصادر الشركة إلى ان الاسعار ستكون تنافسية جدا .

السيد فريدعوض - مساعد مدير شركة التبغ والسجائر الأردنية - دعا وزارة التموين إلى التوقف عن استيراد السجائر والدخول كمنافس في السوق المحلي ومع انه اكد ان قرار زيادة او تخفيض اسعار السجائر ليس بيد الشركة إلا انه استبعد اي زيادات قريبة في الأسعار ، وهو الأمر الذي اكدته ايضا مصادر وزارة التموين التي قالت ان الاسعار لن ترتفع إلا إذا طرات متغيرات تستوجب هذه الزيادة .

مصادر وزارة التموين ردت على ما نقلته "الأسواق" من شكوى شركات السجائر الأردنية من دورها كمنافس في السوق بالقول : ان واردات الوزارة من السجائر الأجنبية تخضع للرسوم نفسها التي تخضع لها السجائر المنتجة محليا وان هامش الربح المتاح للانتاج المحلي اكبر من الهامش المعطى للسجائر الاجنبية .

● ملاحظة : المعلومات تفيد بان الرسوم المفروضة على العلبة الواحدة من سجائر جولدكوست الذي يباع في الأسواق الان بـ ٦٧٠ فلسا تصل لـ ٥٨٠ فلسا .

مصادر الوزارة اعطت مبررات اضافية لاستمرارها في استيراد السجائر الأجنبية

ومنها منع تهريبه بطريق غير قانونية كما انها تراعي اثناء طرحها للسجائر في السوق مصلحة عامة تمشيا مع توصية لمجلس الوزراء اتخذت منذ عام ١٩٨٤ وجعلت السقف الاعلى للاستيراد بمجموع ١٢ مليون سيجارة سنويا اي بمعدل مليون سيجارة كل شهر .

تهريب

المعلومات المتوفرة لـ"الاسواق" حول السجائر المهربة افادت انه بعد طرح شركة التبغ الأردنية لسجائر جولدكوست الأردنية نشط تجار التهريب على الفور وطرحوا سجائر الصنف نفسه صنع امريكي بسعر ٥٠٠ فلس ، ولوحظت كميات كبيرة معروضة للبيع بواسطة باعة متجولين في ساحة مجمع رغدان وسقف السيل .

الأسواق تصنف

وبموجب تحليلات اهل السوق فإن موجة الارتفاعات الطبيعية المتتابعة في اسعار اسهم البنوك قد تستمر حتى الثلث الاخير من الشهر الحالي عندما تبدأ الأسهم الصناعية بالتحرك مرة أخرى .

"الأسواق" تقدم فيما يلي قائمة مقارنة بأغلى وأرخص الأسهم للشركات المدرجة في السوق المالية . تعتبر الأغلى والأرخص يأخذ في الحسبان جملة المؤشرات المتفق عليها بهذا الخصوص .

● الأسهم الأغلى :

١ - دار الدواء (١/٥٠٠. ٢٣ دينار) .
٢ - المنظفات الكيماوية (١/٥٠٠. ٢١ دينار) .
٣ - البنك العربي (١٠/١٨٤) .
٤ - المؤسسة الصحفية / الراي (١/١٨) .
٥ - الأجواخ الأردنية (١/١٣) .
٦ - البوتاس العربية (٥/٦٢) .
٧ - العربية للألمنيوم (١/١٢) .
٨ - الكوابل والأسلاك (١/١١) .
٩ - العربية للأدوية (١/٥٠٠. ٩) .
١٠ - العالمية الكيماوية (١/٢٥٠. ٩)

ويذكر ان سهم دار الدواء تسنم القيمة في ٩ حزيران الماضي بعد ان كان ترتيبه رابعا .

● الأسهم الأرخص :

وتعتبر الأسهم التالية هي الأرخص في السوق المالية واغلبها يعاني من عجز واضح في حقوق المساهمين بسبب ضخامة الخسائر المتراكمة وهذه الأسهم تستهوي هواة المضاربات السريعة .

١ - المؤسسة الطبية . (١/٥٠٠و٠ فلس) .
٢ - الخرسانة (١/٥٤٠. ٠ فلس)
٣ - الزجاج (١/٦٠٠. ٠ فلس) .
٤ - السياحية المعدنية (١/٦٤٠. ٠ فلس) .
٥ - الخليج العقارية (١/٨٠٠. ٠ فلس) .
٦ - الصناعات الوطنية (١/٩٠٠. ٠ فلس) .
٧ - التسهيلات التجارية (١/٠٣٠. ١ دينار) .

المؤتمرون طمأنوا الدول المجاورة بسوق عربي استثماري أوسع

المضاربات العقارية تطغى على مراحل اعمار لبنان

الدول الصناعية دخلت على خط العقار اللبناني فالتهبت الارقام الخليجية

بيروت - الاسواق :

■ "مؤتمر الاعمار" الذي شهدته بيروت مؤخرا بمشاركة القطاع الخاص اللبناني والخليجي والعربي ، والذي جرت على هامشه صفقات تمت واخرى لم تكتمل ، واكبة تطمينات لبنانية مدروسة تفيد بان الادارة اللبنانية في طريقها الى الضبط والربط ومقاومة الفساد والتهريب والرشوة وهي الحالة التي كان نقيضها استثناء في لبنان طوال سنوات مضت من الفوضى وغياب مؤسسات الدولة .

وفي الوقت الذي مهد فيه لبنان للمؤتمر بالاعلان عن اعادة املاك غير اللبنانيين التي تم الاستيلاء عليها خلال سنوات الفوضى الماضية الى اصحابها من غير اللبنانيين وبشكل خاص الخليجيين جرى توسع قاعدة المعلن من الارقام عن مضاربات العقار في لبنان واتخاذ هذه الارقام منحا تصاعديا سواء لجهة عدد الشركات العقارية التي يجرى تاسيسها او عدد الامتار التي يجرى شراؤها من قبل المواطنين الخليجيين بشكل خاص او الاسعار المتصاعدة للاراضي والعقارات .

ومن نماذج الارقام التي جرى تعميمها على هامش الاعمار الذي انتهت اعماله الاربعاء (١٩٩٣/٦/١٦) تلك التي افادت بان سعر متر الارض في منطقة الرملة البيضاء بلغ ٦ آلاف دولار بينما بلغ المعدل في مدينة بيروت نحو ٣ آلاف دولار .

وجاء السعوديون في مقدمة مواطني مجلس التعاون الخليجي الذين يشترون العقارات اللبنانية وتفيد الارقام بانهم اشتروا مساحات قدرها ١١٦ الف متر مربع خلال العام الماضي واوائل العام الحالي ، بينما اشترى الكويتيون ١٠٨ آلاف متر مربع خلال الفترة نفسها ، وفي الوقت الذي اعلنت فيه مجموعة استثمارية اماراتية عن مشروع لبناء مجمع سكني بكلفة تصل الى ٣٠ مليون دولار حرص رجال اعمال من دول الخليج ان حجم الاستثمارات العقارية الخليجية المتوقعة خلال الفترة القريبة المقبلة تصل الى مليار دولار امريكي .

الشيخ صالح كامل رئيس مجموعة دلة البركة التي تتولى قيادة الاستثمارات العربية في لبنان حرص على طمانة الذين ما زالت صورة لبنان غير المستقر في انهانهم بان الوضع في لبنان متوقع له المزيد من الاستقرار في الوقت الذي طمان فيه الشيخ اسماعيل ابو داوود رئيس مجلس الغرف التجارية السعودية الدول المجاورة للبنان بان اعادة اعمار لبنان لن تؤثر على هذه الدول سلبا قائلا انه لا يعتقد ان لبنان سيسحب البساط من تحت الدول الاخرى في مجال الاستثمار بل سيكون مكملا لها .

رئيس الغرفة التجارية الصناعية في المنطقة الشرقية من السعودية عرض على المؤتمر خطة لاعمار لبنان تتم على ثلاث مراحل وتتكلف نحو ١٨ مليار دولار ، وفي هذا الاطار قامت مجموعة دلة البركة بطرح صندوق اعمار لبنان من خلال شركة التوفيق للصناديق الاستثمارية براسمال مصرح به ٥٠٠ مليون دولار .

ويهدف الصندوق الى ممارسة نشاطات التطوير العقاري والسياحي ، اعادة بناء المصانع المدمرة وتوسعة المصانع القائمة في اعادة بناء البنية التحتية وخصخصة بعض انشطة القطاع العام في مجال الخدمات العامة مثل الهاتف الالي والطرق والمطارات وغيرها وكذلك تنشيط الواردات وزيادة الصادرات .

لا إفلاس

رئيس الوزراء اللبناني رفيق الحريري الذي تحدث في افتتاح المؤتمر قال ان القروض والمساعدات التي حصل عليها لبنان من البنك الدولي ومن صناديق التمويل العربية ودول السوق الاوروبية المشتركة تؤكد ان لبنان ليس بلدا مفلسا وان الاموال المهاجرة بدات العودة الى الوطن الام . اما امين عام مجلس الانماء والاعمار الدكتور نهاد بارودي فقد اوضح ان الخطة العشرية التي تبدأ من العام الحالي وحتى سنة ٢٠٠٢ تتضمن للسنوات الثلاث الاولى (٩٣/٩٥) البرنامج الوطني الملح للاعمار الذي تم الاتفاق عليه مع البنك الدولي والذي يتضمن انفاقا استثماريا بقيمة ٢,٣ مليار دولار للقطاع العام بالاسعار الثابتة ، وذلك في مقابل ١٨ مليار دولار يستثمرها القطاع الخاص خلال السنوات العشر المقبلة .

مليارات القطاع الخاص

الشيخ عبد الرحمن الجريسي رئيس الغرفة التجارية الصناعية في الرياض فصل في ورقة عمل قدمها للمؤتمر المراحل الثلاث لاعادة الاعمار والتي قدر تكلفتها بـ ١٨ مليار دولار ، وقال ان المرحلة الاولى من خطة الاعمار هي مرحلة اعادة التاهيل وتتضمن تنفيذ مشروعات في مختلف القطاعات الاقتصادية والبنية التحتية (كهرباء ، اسكان ، اتصالات ، مشروعات المياه والصرف الصحي ، النفايات والصحة العامة وكذلك اعمار الوسط التجاري في بيروت) .. اما المرحلتان الثانية والثالثة فهما مرحلة النهوض ومرحلة التنمية الاقتصادية .

اعادة نظر

وزير المالية اللبناني الذي سمع الكثير من المطالبات باعادة النظر في التشريعات الاقتصادية وتحديثها اعلن خلال المؤتمر عن ان الحكومة اللبنانية جادة باحياء المناطق الحرة لكي يعود للبنان دوره التجاري والصناعي ضمن خطة عمل تكفل تدفق السلع دون حواجز وتسهل اعادة تصديرها ، واوضح ان مشروع قانون الضرائب المقترح يتضمن خفضا مهما للضريبة على الرواتب والاجور وارباح الشركات الصناعية والتجارية والمؤسسات الفردية من حوالي ٤٠٪ الى ما بين ٥٪ كحد ادنى و ١٠ كحد اقصى ، كما يتضمن مشروع القانون خفض الضريبة على شركات الاموال من ٢٦٪ الى ١٠٪ وكشف الوزير عن عزم الحكومة اللبنانية اعادة النظر بالتعرفة الجمركية ، واكد الحرص على تمكين شركاء وممولين ومستثمرين غير لبنانيين من المشاركة باشكال مختلفة في تمويل الشركات وتقديم الضمانات اللازمة لاستثماراتهم .

العقار والسياحة اولا واخيرا

ومع ان "مؤتمر الاعمار" تناول الاستثمارات الممكنة في لبنان بشكل شامل الا ان قضايا العقار والسياحة ظلت هي سيدة الموقف على ارض الواقع حيث جرى الحديث عن ملايين الدولارات التي جرى او سيجرى استثمارها في هذا القطاع سواء عمليات انشاء مكثفة لشركات مضاربة عقارية وشركات لانشاء فنادق ومجمعات سكنية .

ووفقا لاحد الاحصاءات الاستثمارية المعلنة فإن الاستثمارات الاماراتية في لبنان حاليا تاتي في المركز الثاني بعد انشاء شركة جديدة براس مال ٣٠٠ مليون دولار بينما تحتل الاستثمارات السعودية المرتبة الاولى تليها الكويتية والقطرية في المركزين الثالث والرابع .

الاحصاءات نفسها وصفت دخول شركات يابانية وايطالية وامريكية لسوق الاستثمارات اللبنانية بانه دخول ادى الى تراجع الاستثمارات العربية الى المركز الثاني حيث تعرض الشركات اليابانية حاليا تنفيذ مشاريع ضخمة في لبنان منها مشروع لشق نفق كبير يقطع بيروت من المناطق الداخلية ويطل مخرجه على الجبال لاستخدامه في الشتاء بينما ابدت شركة بكتل الامريكية استعدادها لتعمير الحي التجاري في مدينة بيروت.

وفيما يبدو انه خطوة من الحكومة اللبنانية لتنشيط الطلب في السوق العقاري فقد جرى الاعلان عن تخفيضها في مجال عائدات هذه الاملاك وفي مجال الضريبة المفروضة على اصحاب وشاغلي شقق هذه الابنية من افراد وشركات اضافة الى اعفاءات اخرى .

واخير فإن المزيد من الارقام المنشورة عن اسعار الاراضي والعقارات في لبنان تفيد بان سعر المتر المربع في المناطق الجبلية يبلغ في المتوسط ٢٥٠ دولارا بينما يتراوح سعر الفيلا الفاخرة في بيروت من ٣٥٠ الف دولار الى ١,٧ مليون دولار فيما يتراوح سعر الشقة من ١٠٠ الى ٧٠٠ الف دولار حسب امكاناتها .

اردنيون يستبدلون

تتمة المنشور الصفحة الاولى

الشرائية رغم ان البنك المركزي اللبناني حرص على عدم طبع كميات كبيرة من فئة العشرة آلاف ليرة كي يبقى ورقة الألف ليرة في السوق إلى ان تصدر فئات جديدة أخرى ، حيث يتوقع ان يصدر مصرف لبنان فئات جديدة من الليرة اللبنانية بعد فئة العشرة آلاف ليرة .

والفئات الجديدة المتوقعة هي فئات الـ ٢٥ و ٥٠ و١٠٠ الف ليرة ، وقد قام اللبنانيون خلال الأيام الماضية باستبدال ما لديهم من اوراق عملة من مختلف الفئات بورقة العشرة آلاف ليرة الجديدة .

مصادر السوق في بيروت قالت ان طرح الفئات الجديدة يعني ان الذين حلموا بتكوين ثروات عبر إدخار ملايين الليرات خلال السنوات الماضية املا بعودة اسعارها إلى سابق عهدها ، قد تبخر حلمهم مع ظهور اوراق النقد الجديدة بمبالغ كبيرة بدات بورقة العشرة آلاف ليرة .التي امتصت من السوق الفئات الصغيرة ، باستثناء ورقة الألف ليرة ، التي لم تكن تشكل اي قوة شرائية .

مجلس النواب اللبناني كان قد وافق قبل اشهر على تمكين مصرف لبنان من اصدار فئات جديدة من الأوراق النقدية من فئة ٢٥ الف ليرة و٥٠ الف ليرة وصولا إلى فئة ١٠٠ الف ليرة وذلك لتسهيل عملية التداول بالليرات اللبنانية .

خلل فني يحكم

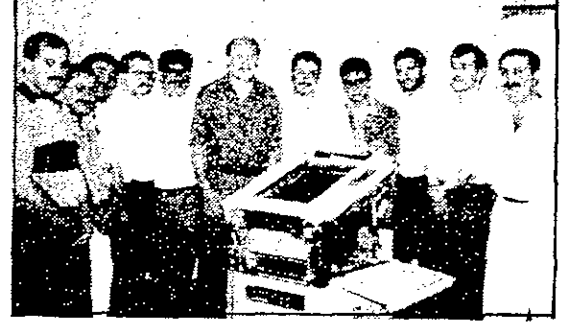
وفي تفسيره لهذه الاسباب قال ان ماكينة العبوات في الشركة تعبئ ٦٠٠ زجاجة في الدقيقة الواحدة الامر الذي يوجب استبدالها بين فترة واخرى ، وقد ادى استمرار التعبئة على احدى المكائن اكثر من الوقت المفترض الى ضغط زائد في غطاء العبوة نتج عنه الالتصاق الذي كان موضع شكوى المستهلكين .

واشار الى ان هذه هي المرة الثانية التي يقع فيها مثل هذا الخلل الفني فقبل سنتين ونظرا لكون الاغطية مستوردة بكميات كبيرة فإن بعضها كان بمقاسات غير مطابقة ١٠٠٪ الامر الذي ادى الى كبس الماكينة للاغطية اكثر من اللازم .

واكد على ان الامر لا يتعلق بزيادة مادة الاسيد او زيادة الضغط للعبوة نفسها وبالتالي فإنه لا اثار صحية سلبية تترتب على مثل هذا الخلل .

وابدى استعداد الشركة لاسترجاع اي زجاجة لدى المستهلكين والموزعين من العبوات التي تعرضت للخلل الذي ادى الى صعوبة فتحها .

دورة فنية في عمان على آلات تصوير الوثائق Minolta بضيافة شركة تيسكو / الوكلاء المعتمدون في الأردن



الاسواق

■ ابتدات في عمان - فندق فورتي جراند - يوم السبت ٩٣/٧/٣ اعمال الدورة الفنية التي تعقدها شركة مينولتا اليابانية لتصوير الوثائق . تستمر الدورة لمدة اسبوع ، ويقوم باعطائها الخبير الالماني في شركة مينولتا السيد Michael Wagner ، ويشارك فيها ١٠ مهندسين من الشركات التي تمثل شركة مينولتا لتصوير الوثائق في كل من الأردن ، ولبنان ، وسوريا ، وقد اعتادت وحرصت شركة مينولتا الأم على عقد مثل هذه الدورات مرة كل عام في احدى دول الشركات التي تمثلها ، لاطلاع ممثلي الشركات على احدث التطورات المصنعية التي طرات على الموديلات المطروحة في الاسواق ، وكذلك لاعطاء تدريب فني مميز على الموديلات الحديثة والاثراء وتبادل للخبرات المختلفة ، وستقيم شركة تيسكو في نهاية الدورة حفل تكريم للسادة المشاركين في الدورة توزع فيه الشهادات والجوائز .

٢٥٤ مليار دولار خسائر شركات النفط عام ٢٠١٠

واشنطن

■ قدر الدكتور سوبروتو - الامين العام لمنظمة الدول المصدرة للبترول "اوبك" - الخسارة المحتملة للشركات المنتجة للنفط بـ ٢٥٤ مليار دولار بحلول عام ٢٠١٠ بسبب فرض ضرائب طاقة جديدة على البترول من قبل الدول المستهلكة .

وقال ان تبني المنتجين لضريبة الكربون التي اقترحتها المجموعة الاوروبية سيؤدي لانخفاض الطلب على البترول بمقدار مليونين ونصف مليون برميل يوميا بحلول عام ٢٠١٠ .

البنك العربي يحتل المركز الرابع بين اكبر البنوك العربية

نصيب اليابان ١٤ بنكا من اكبر ٥٠ بنكا دوليا . تليها الولايات المتحدة

في قائمة يوروماني لاكبر البنوك العالمية بمختلف المعايير

لمحرر البنوك :

■ احتل البنك العربي المحدود (الاردن) المرتبة الرابعة بين اكبر البنوك العربية وذلك بجملة حقوق مساهمين حوالي (٩٩٣) مليون دولار وجملة اصول ١٤٣٧٤ مليون دولار وربح صافي لعام ٩٢ يزيد عن ١٠٦ ملايين دولار .

جاء ذلك في القائمة السنوية التي اصدرتها مجلة (يوروماني) في عددها الاخير بالنسبة لاكبر البنوك في العالم ، وتضمنت هذه القائمة عشرة من البنوك العربية ، حيث جرى الترتيب على اساس معيار حقوق المساهمين في اخر ميزانية مدققة معلنة ، البنوك العربية في قائمة يوروماني شملت بنك الرياض السعودي ، المؤسسة العربية المصرفية (البحرين) ، بنك الكويت الوطني ، البنك العربي المحدود ، البنك الوطني (دبي) ، البنك السعودي الامريكي ، البنك العربي الوطني السعودي ، بنك الخليج الدولي (البحرين) بنك الخليج (الكويت) ثم العربية للاستثمار (السعودية) .

اليابان تصدرت قائمة الخمسين اكبر بنك في العالم من حيث اجمالي حقوق المساهمين او اجمالي الاصول ، تلتها الولايات المتحدة ثم اوروبا ، فقد احتل بنك سوموتومو المرتبة الاولى حسب معيار حقوق المساهمين ، يليه داي اشي كانجيو ثم بنك امريكا كوربوريشن .

المرتبة	البنك	حقوق المساهمين «مليون دولار»	جملة الأصول «مليون جنيه»
١	سوموتومو - اليابان	١٦١٧٩٢,٥٦	٤٢٥٢٩٨,٦٣
٢	داي إشي كانجيو - اليابان	١٥٩٩٧,٦٤	٤٤٥٨٥٤,٩٩
٣	بنك امريكا كوربوريشن - أمريكا	١٥٤٨٨,٠٠	١٨٠٦٤٦
٤	فوجي بنك - اليابان	١٥١٧٦,٩٩	٤١٩٠٩٥٠١
٥	كريدي اجريكول جروب - فرنسا	١٥١١٩,٦٧	٢٩٩١٩٨,٤٤
٦	سانوا بنك - اليابان	١٤٨٤٩,٤٣	٤١١٨٤٠,٦٦
٧	اتش اس بي سي هولدنج - المملكة المتحدة	١٤٠٧٦,٧٢	٢٥٧,٧٢٥,٤٠
٨	ساكورا بنك - اليابان	١٣٩٧٧,٠٠	٤٢٠٤٨٧,٢٥
٩	ميتسوبيشي بنك - اليابان	١٢٦٨٣,١١	٤٠٠٤٠٦,١٦
١٠	يونيون بنك - سويسرا	١٢٨٠١,٤٥	١٨٣٢٠٨,٦٣
١١	بنك الصين	١١٨١٤,٤٨	٢٨٠٠٦٥,٨٦
١٢	البنك الصناعي والتجاري الصيني	١١٧٧٥,٠٧	٢٠٥٦٣٦,٦٥
١٣	كريدي ليونيه - فرنسا	١١٢٥٧,٢٨	٣٥١٩٧٤,٤٠
١٤	دويتش بنك - المانيا	١١٢٤٥,٦٨	٣٠٣٨٤٠,٢٣
١٥	سيتي كورب - أمريكا	١١١٨١,٠٠	٢١٢٧٠١,٠٠
١٦	البنك الصناعي - اليابان	١٠٣٥٦,٦٤	٣٣٢٧٣١,٢٩
١٧	باركليز - المملكة المتحدة	٩٩٥٠,٤٧	٢٢٥٤٦٦,٤٢

المرتبة	البنك	حقوق المساهمين «مليون دولار»	جملة الأصول «مليون جنيه»
١٨	كيمكال بنك - أمريكا	٩٨٥١,٠٠	١٣٩٦٥٥,٠٠
١٩	باريبا - فرنسا	٩٧٧٧,٥٣	٢٠٣٨٦٧,٢٥
٢٠	ايه بي ان - هولندا	٩٤٠٤,٠٢	٢٥٣٧٧١,٢٣
٢١	بنك ناسيونال دي باريس - فرنسا	٩٣١٣,١٧	٢٨٤٧٦٣,٣٣
٢٢	سويز بنك - سويسرا	٨٨٤٦,١١	١٣٧٩٨٠,٨٢
٢٣	كيس دي ديويقز - كندا	٨٥٩٢,٠٦	٨٨٦٦٩,٧٠
٢٤	ناشيونال وستمنستر - المملكة المتحدة	٨٥٨٩,٦٧	٢١٦٥٤٢,٥٩
٢٥	بنك طوكاي - اليابان	٨٥٤٥,٢٢	٢٥٢٢٩٦,٩٩
٢٦	لونج تيرم كيريدت - اليابان	٨٢٤٦,٤٧	٢٥٥٢١٠,٦٩
٢٧	بانكو ناسيونال دي بنسلفوف	٨٠٩٩,٠٦	٣٤٧٣٨,٠٨
٢٨	ايكون - البرازيل	٧٨٦٦,٢١	٢٣٦٨٦٨,٢٩
٢٩	بنك آشاي - اليابان	٧٨١٤,٠٠	١١٨٠٥٩,٠٠
٣٠	نيشينز بنك - أمريكا	٧٧٨٣,٥٦	٢٥٧٨٣٣,١٤
٣١	سوستيه جنرال - فرنسا	٧٧٥٩,٧٩	١٢٨٢٦٣,٦٩
٣٢	روب بنك - هولندا	٧٧١٣,٧٨	٢١٨٦٠٢,٤٥
٣٣	بنك طوكيو - اليابان	٧٢٥٠,٢٢	١٦٦٠٧٨,٣٠
٣٤	ترست دويتش - المانيا	٧٠٦٦,٠٠	١٠٢٩٤١,٠٠

المرتبة	البنك	حقوق المساهمين «مليون دولار»	جملة الأصول «مليون جنيه»
٣٥	جي بي مورجان - امريكا	٧٠٤٨,٤٠	١٠٠٢٠٥,٢٠
٣٦	كريبلو - ايطاليا	٦٩٣٣,٣٥	١١٨٨٤٣,٥٤
٣٧	كريدي سويز - سويسرا	٦٥٨١,٠٥	٢٠٤١٧٨,٨٧
٣٨	درسدنر بنك - المانيا	٦٥١١,٠٠	٩٥٨٦٢,٠٠
٣٩	تشيز مانهاتن - أمريكا	٦٤٤٦,٢٨	١٣١٨٣٣,٦٩
٤٠	ميتسوبيشي ترست - اليابان	٦٣٣٠,٣٤	١١٨١٢٨,١٣
٤١	سوموتومو ترست - اليابان	٦٣٢٥,٦٩	١٢٣١٨٩,٨٠
٤٢	التعمير الشعبي - الصين	٦١٢٢,٥٤	٦٥٠٩٩,١٧
٤٣	بانكو دو برازيل - البرازيل	٦٠٥٢,٩٦	١٠٦٨٩٩,٩٤
	رويال بنك أوف كندا		
٤٤	ناشيونال استراليا	٥٧١٠,٠٠	٧٣٢٨١,٤٢
٤٥	بانكو بلباو - اسبانيا	٥٦٦٧,١٣	٨٧٩٨٢,٩٠
٤٦	البنك الزراعي الصيني	٥٥٨٣,١٧	١٥٠٩٢٧,٣٤
٤٧	كنديان امبريال - كندا	٥٣٩٥,١٥	١٠٦٦٢٢,٣٧
٤٨	بانكو سنترال هسبانو - اسبانيا	٥٣٦٢,٣٩	٨٦٦٦٩,١٤
٤٩	ميتسوي ترست - اليابان	٥٢٢٦,٣٧	١١٤٢٢٨,٤٢
٥٠	بنك وان كوربوريشن - أمريكا	٥٢١٣,٥٢	٦١٤١٧,٣٦

تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات تتمات

مهلة ثلاثة

السيارة يمكنه ايقاف عملية البيع في اللحظة الاخيرة إذا ما اراد التخليص عليها لانه يمنح الاولوية .

ويذكر بان الجلسة الثانية للمزاد العلني ستعقد اليوم في مركز جمرك عمان لعرض دفعة جديدة من السيارات الكويتية .

إرتفاع طفيف

عراقي رفيع المستوى مع رئيس الدائرة القانونية في الامم المتحدة لبحث استئناف شحنات النفط العراقي إلى الخارج المتوقفة منذ آب ١٩٩٠ . ولانتظارا لما ستسفر عنه المفاوضات التي ستجري وسط توقعات بان يستأنف تصدير النفط العراقي خلال الربع الرابع من العام الحالي عندما ترتفع حاجة السوق النفطي العالمي إلى ١.٥ مليون برميل نفط إضافي مع اقتراب فصل الشتاء ، ما زالت اسواق النفط العالمية ترقب بحذر احتمالات التصدير المبكر حيث انعكس ذلك على اسعار النفط هبوطا منذ التصريحات الأمريكية القائلة بان الولايات المتحدة لن تعارض اتفاقا يتم التوصل إليه بين الامم المتحدة والعراق بخصوص النفط .

كما ان اسعار صرف الدينار العراقي في بغداد واصلت التحسن الحذر منذ تلك التصريحات بانتظار ما ستسفر عنه المفاوضات التي ستبدأ اليوم .

ممدوح أبو حسان

تمثل كافة قطاعات الاقتصاد الوطني وجميع اطراف القطاع الخاص الامر الذي يمكنها من اتخاذ موقف موحد ازاء كافة القضايا التي تمس مصالح القطاع الخاص .

وقال في تصريح ادلى به لـ"الأسواق" ان تفعيل الدور الذي تقوم به جمعية رجال الأعمال الأردنيين والعمل من خلال مظلتها الموحدة والقائمة يوفر على القطاع الخاص مشقة البحث عن شكل مؤسسي جديد وهو ما تدعو إليه الفاعليات المختلفة .

واضاف ان الجمعية ستكون بمثابة الجهة المحايدة التي ستاخذ بعين الاعتبار مصالح كافة الأطراف ذات الصلة وليس على حساب اي فئة مؤكدا في الوقت ذاته على ان المظلة المشتركة بحد ذاتها لا تعني تغييب دور غرفة الصناعة او التجارة فلا بد وان تدافع كل غرفة عن صمالح اعضائها ، إلا ان الجمعية ستعمل من منظور اكثر شمولية وهو مصالح القطاع الخاص والعام والعمل على ايجاد صيغة توفيقية ما بين مصالح القطاعين وبما يرفد الاقتصاد الوطني ببواعث الانتعاش وفقا لمتطلبات المرحلة الراهنة .

وقال : علينا ان نعترف بان هذه المظلة باتت ضرورة ملحة في ضوء القضايا الاقتصادية الساخنة التي يجابهها القطاع الخاص ومنها الإصلاح الضريبي وتعديل القوانين الاقتصادية وغيرها .

واضاف انه على غرفة التجارة ان تعترف بان دورها لم يعد الأساس كما كانت عليه في السابق حين كان معظم رجال الأعمال الأردنيين تجارا ، فالاقتصاد تطور على نحو سريع افرز معه العديد من القطاعات الاقتصادية الهامة ومنها المصرفية والخدمات والصناعة والزراعة وغيرها مما يتطلب اشراك هذه الجهات في اتخاذ القرار الاقتصادي .

وكانت جمعية رجال الاعمال الأردنيين قد تاسست عام ١٩٨٥ بدعم ومشاركة من اتحاد غرف التجارة الأردنية وغرفة تجارة عمان وغرفة صناعة عمان ، وانضم إليها لاحقا فاعليات القطاع الاقتصادي الاخرى .

الحديث عن تخفيض

في السنة السابعة ، وهكذا حتى استحقاق الاسناد .

هذا الخيار يحقق ١٠٪ من الفوائد المستحقة مع القبول باعادة جدولة الفوائد الباقية لمدة ١٢ سنة منها ٣ سنوات فترة سماح .

وتتضمن هذه الترتيبات قيام الاردن بشراء سندات خزينة امريكية لمدة سنة (ZERO DISCOUNT BONDS) لضمان الدين ، كلفة هذا الاسناد ستكون بحدود ١٠٠ مليون دولار ، واضافة الفوائد التي سيتم دفعها عند الترتيب والتي تقدر بحوالي (٥٠) مليون دولار فان اجمالي كلفة الصفقة للاردن ستاتي بحدود (١٥٠) مليون دولار كحساب تقريبي جدا ، وفي ظل اسعار الفائدة الحالية فان التكلفة السنوية لخدمة الدين ستنخفض الى حدود (٣٠) مليون دولار .

سعر صرف الدينار

تاثير هذه الصفقة على سعر صرف الدينار من زاوية حجم موجودات البنك المركزي الاجنبية ، هو تاثير ضئيل تقنيا لكنه ايجابي بقوة من الناحية المعنوية .

وحسب تعبير مصدر رسمي مسؤول فان الاردن هو الذي لاحق نادي لندن ليجري معه ترتيبات اعادة الجدولة والمتضمنة كلفة نقدية بحوالي (١٥٠) مليون دولار لو كنا في الاردن نعاني من شحة في الموجودات الاجنبية لما كنا نلاحقهم لندفع لهم .. ولذلك لا مبرر اطلاقا للتخوف من استنزاف احتياطي البنك المركزي ، ولا مبرر ابدا للتكهن او للتشبيع عن احتمالات تخفيض سعر صرف الدينار " .

المؤشرات الرقمية التي تتحكم وتؤثر على سعر الصرف هي كالتالي :

الموجودات الاجنبية في نهاية الربع الاول عن العام الحالي كانت بحدود ٩٢٥ مليون دينار ، اي ان سحب (١٥٠) مليون دولار منها سيبقيها في وضع قوي جدا رغم انها انخفضت في نيسان ٤ ,١٪ عن الشهر السابق و١٨٪ عن نفس المدة من العام السابق الا انها تبقى مؤشرا قويا على بطلان اي تفكير بتحديد سعر ثابت مخفض للدينار .

- اما عرض النقد M1 فقد ارتفع في نيسان الماضي بنسبة ١٩ ,١٪ عنه في الشهر السابق مقابل انخفاض M2 بنسبة ٥٣ ,٠٪ .

- موجودات البنوك وصلت في نيسان الماضي الى ٢٦٣٠ مليون دينار بزيادة ٥٥ ,١٪ عن الشهر السابق و ٥ ,٨٪ عن نفس الفترة من العام الماضي ، اما ودائع البنوك بالعملات الاجنبية فقد وصلت الى ١٧٧٨ مليون دينار بنقص ٦ ,٤٪ عن الشهر السابق وزيادة ٦ ,٤٪ العام الماضي

- المستوردات العامة زادت ٢٩٪ في نهاية ٩٢ عنها لعام ٩١ فيما ارتفعت الصادرات بنسبة ٦ ,٧٪ وحقق الميزان التجاري عجزا بنسبة نمو ٤٧٪ عنه لعام ٩٢ رغم الفائض الذي تحقق في ميزان الخدمات .

- عجز الميزان التجاري خلال الربع الاول من العام الحالي وصل الى ٣٤٠ مليون دينار تقريبا اي بزيادة ٢٣٪ عن نهاية ٩٢ .

- الناتج العام GDP باسعار السوق السائدة سيحقق في نهاية ٩٣ وفقا للبرنامج المحدث للتصحيح الاقتصادي نموا بنسبة ٦٪ وذلك بالمقارنة مع ٣, ١١٪ للعام الماضي .

- اما بالنسبة للمساعدات الاجنبية فان الصورة الراهنة تدعو للتفاؤل حيث كانت اخر مؤشراتها الايجابية قرار الادارة الامريكية بالافراج عن ٣٠ مليون دولار من المساعدات الاقتصادية التي جمدت عام ٩٢ ، يضاف الى ذلك توقعات بالافراج عن ٢٠ مليون دولار اخرى من المساعدات المجمدة التي تغطي عام ٩٢ .

وهكذا فانه وبموجب كافة مؤشرات الاحتياطي والسيولة وميزان المدفوعات ، فان الحديث او بالاحرى التشبيع عن احتمالات تخفيض سعر صرف الدينار يندرج - حسب قناعة المصادر الرسمية - في نطاق الشائعات الخارجية الضاغطة نفسيا لكن بدون الاستناد الى اي مؤشر رقمي .

نفس المصادر الرسمية التي تتحدث عن شائعات التخفيض معتبرة اياها جهلا صارخا بالحقائق المالية ، هذه المصادر نفسها تستذكر ما كان محافظ المركزي الدكتور محمد سعيد النابلسي قد تعهد به منذ اليوم الاول لاستلامه المنصب وهو انه لن يكون هناك تخفيض للدينار ، وان ظروف ٨٩ لن تتكرر ابدا .

واذا كانت هذه الشائعات الضاغطة قد استنطقت ارتفاع سعر صرف الدولار الامريكي تجاه الدينار خلال الاسبوعين الماضيين ، فان الدينار بالمقابل حقق ارتفاعات ملموسة تجاه العملات الرئيسة الاخرى التي تتشكل منها سلة التقييم اليومية في سوق حرة مفتوحة ، وبالتالي فان التذبذبات اليومية الطبيعية لسعر الصرف تبقى في النهاية ضمن موازين السلة التقييمية للدينار بحيث يصبح الحديث عن التخفيض امرا غير قابل للنقاش الموضوعي .

بعد اجتماع لوزير النقل مع اطراف القضية استغرق اربع ساعات

قضية الباخرة "ترويبكانا" في طريقها للحل قريبا

الاسواق :

■ علمت "الاسواق" ان قضية الباخرة "ترويبكانا" التي ترسو في ميناء العقبة منذ عام على اثر نشوب خلاف بين طاقم البحارة واصحاب الباخرة في طريقها الى الحل في اعقاب اجتماع عقده وزير النقل مع كل من محامي العمال ومحامي اصحاب الباخرة.

الاجتماع الذي استغرق قرابة الاربع ساعات ونصف اسفر عن اتفاق مبدئي على بعض النقاط والاسس التي اعتمدت كحل ، كما اوضح الاستاذ احمد طبيشات محامي اصحاب الباخرة ، الذي وصف الاجتماع بانه ايجابي جدا رافضا الكشف عن تفاصيل الاتفاق .

واشار الى التفهم الذي يبديه وزير النقل ازاء قضية الباخرة والظروف التي احاطت بها والى جديته في ايجاد حل سريع لقضية الباخرة في اقرب وقت ممكن وربما يرضي جميع الاطراف ذات الصلة .

قاسم محمد قاسم يباشر مهامه مديرا عاما لبنك الشرق الأوسط للاستثمار



● قاسم محمد قاسم - مدير عام بنك الشرق الأوسط للاستثمار

الاسواق

■ باشر السيد قاسم محمد قاسم مهامه مديرا عاما لبنك الشرق الاوسط للاستثمار ، وقد تولى السيد قاسم هذا المنصب في ذروة مسؤوليات مصرفية عليا على مدى سنوات طويلة في عدد من الدول العربية الخليجية وفي مجموعة من البنوك الكبرى بالبحرين وقطر .

وتجدر الاشارة إلى ان بنك الشرق الاوسط للاستثمار ، ريفكو سابقا ، قد بدا ممارسة اعماله مع الافراد والشركات والمؤسسات المختلفة من إدارته العامة في الشميساني - شارع مجمع النقابات ومن خلال ١٨ فرعا في عمان ومدن المملكة الرئيسة الأخرى وهي ذات فروع ريفكو سابقا ، ويتولى البنك فتح حسابات الشيكات الجارية وحسابات التوفير والودائع لاجل وتمويل المشاريع الانتاجية والتنموية المختلفة . كما سيتم تقديم خدمات استثمارية ومصرفية اخرى بشكل متتابع .

الأعداد التجريبية لـ "الدعوة" الشهر المقبل

■ قال السيد محمد صالح الملكاوي ان الاعداد التجريبية لصحيفة الدعوة الاسبوعية التي وافق مجلس الوزراء على السماح له بإصدارها ، ستبدا بالصدور اعتبارا من مطلع آب القادم بعد استكمال مختلف الجوانب المرتبطة بالعمليات التحريرية والفنية الصحيفة ستكون سياسية ثقافية .

AL - ASWAQ الاسواق

اردنية اسبوعية

عمان - العبدلي - مركز عقاركو التجاري - ص . ب ١١١١٧
تلفون ٦٨٧٦٩٠ - ٦٨٧٦٩١ / فاكس ٦٨٧٦٩٢

AMMAN - TEL.687690 - 687691 / FAX 687692
P.O.BOX 11117

رئيس التحرير المسؤول
مصطفى ابو لبدة

مدير التحرير
يحيى محمود

مستشار التحرير
مروان حزين

أمانة التحرير
محمد حلمي
عوني الداوود

في اجتماع الهيئة العامة الذي اعلن التاسيس النهائي للشركة

زرقية : الوطنية للصناعات الهندسية تقيم رابع مصنع لصهر النحاس في الشرق الأوسط

راس مال الشركة ١٢,٥ مليون دينار ومبيعاتها قد تصل الى ٣٤,٥ مليون دينار سنويا

كتب علي أسعد

■ امس الاول ، اعلن عن التاسيس النهائي للشركة الوطنية للصناعات الهندسية في اجتماع هيئتها العامة براس مال قدره ١٢.٥ مليون دينار غطى المؤسسون ما قيمته ٩.٣٧٥ مليون دينار بينما طرح للاكتتاب العام ٣.١٢٥ مليون دينار .

من جانبه اعلن السيد محمد زرقيه الذي تراس اجتماع الهيئة العامة وانتخب رئيسا لمجلس الادارة ان الشركة وخلال شهر على الاكثر ستوقع العقود مع الشركات الاجنبية لشراء المعدات والاجهزة اللازمة لبدء العمل الانتاجي ، واضاف ان الشركة تضم اربعة مصانع هي مصنع صهر وتشكيل المعادن وانتاج القبضان النحاسية ومصنع انتاج محولات الإنارة والتحكم والمحركات والمضخات والموتورات الكهربائية ومصنع إنتاج كوابل الاتصالات السلكية وكوابل الضغط العالي والمنخفض ومصنع لانتاج الرقائق واللفائف البلاستيكية المطلية والمكسية بالمعادن للتعبئة والتغليف .

واضاف ان اسواق تصريف منتجات الشركة سيكون في السوق الاردني اضافة إلى الاسواق العربية وتحديدا العراق وسوريا والسودان .

واوضح ان الشرق الاوسط لا يحتوي إلا على مصنعين في السعودية لصهر وتصنيع النحاس ، ومصنع اخر في ايران والرابع هو مصنع الشركة في الاردن وان هناك حاجة موضوعية لمنتجات هذا المصنع في الاردن والشرق الاوسط ، كما ان تطور الخدمات التليفونية في الاردن والحاجة المتزايدة لخطوط جديدة والمقدرة ما بين ٣٠٠ إلى ٤٠٠ الف خط جديد يجعل من الطلب على منتجات المصنع طلبا يوفر ميزة الانتاج المجدي .

الهيئة العامة انتخبت مجلسها الاداري المكون من احدى عشر عضوا وهم السادة : محمد زرقية رئيسا للمجلس ، ومحمد مازن شفيق الانصاري ، ويوسف ابراهيم غانم نائبا للرئيس ، وعصام يعقوب قموه ، وسمير محمد عبد السلام البرغوثي ، وسمير موسى باميه والشركة الوطنية لصناعة الكوابل ومحمد مازن شفيق الانصاري ، وصالح محمود صالح احمد وشركة قمحاوي ، وراضي عبدالكريم الطراونة ، وواصف عبد العزيز صالح كاعضاء . كما انتخبت الهيئة العامة شركة حوراني وعارضة كمدققي حسابات للشركة .

الجدير بالذكر ان دراسة الجدوى الاقتصادية قدرت حجم مبيعات الشركة بـ ٣٤.٤٥ مليون دينار واجمالي الاكلاف بـ ٣١.٨٨٨ مليون دينار واجمالي الارباح قبل الضريبة ٢.٥٦ مليون دينار وصافي الربح إلى مجموع راس المال المستثمر ١٦.٥٪ وفترة استرداد راس المال المستثمر خلال خمس سنوات .

وقدرت الشركة اجمالي قيمة اموالها الثابتة بـ ١١.٥٢٠ مليون دينار وكلفة راس المال العامل بـ ٣.٦٧٠ مليون دينار .

بالمشاركة بين شركتي سختيان وسيفوي

أكبر لوحة إعلانات مرئية الكترونية في الأردن يبدأ تشغيلها اليوم

الاسواق

■ يتم اليوم افتتاح اللوحة الالكترونية المرئية الكبرى المقامة فوق مبنى السيفوي لتصبح اداة الإعلان الرئيسية في المنطقة التجارية والسكنية الواسعة التي تحيط بشارع الجاردنز(وصفي التل) .

تمتلك وتدير هذه اللوحة الإعلانية شركة تكنولوجيا الإعلان التي تاسست في مطلع العام الحالي بين شركة منير سختيان والشركة الاردنية للاستثمار والتموين (سيفوي) .وكانت شركة منير سختيان قد قامت بتصنيع اول لوحة مرئية الكترونية في الشرق الاوسط ليجري تركيبها فوق مبنى السيفوي باعتبارها منطقة نموذجية للإعلان الالكتروني المرئي ، خاصة ان الحجم الكبير لهذه اللوحة ١٢.٩ × ٢.٤ متر ، يجعلها قادرة على تقديم الخدمة الإعلانية المركبة بما فيها التصاميم والجمل الإعلانية المكتملة .

وقد علمت "الاسواق" بان مواعيد تشغيل اللوحة المرئية الالكترونية ستكون من السابعة مساء وحتى منتصف الليل خلال فصل الصيف اما في الشتاءفستعمل اثناء النهار.